

Statytojas:	Kauno miesto savivaldybė
Sutartis	Susisiekimo komunikacijų (neypatingiems statiniams priskiriamų gatvių ir kitų transporto statinių) ir kitų inžinerinių statinių projektavimo ir statinių projektų vykdymo priežiūros paslaugų pirkimo pagrindinė sutartis (Raudondvario plento dalies gatvės) Nr. SR-307
Statinio projekto pavadinimas:	Dalies kelio (gatvės) - Raudondvario plento (susisiekimo komunikacijų statinių grupės), įrengiant greitėjimo juostą rekonstravimo projektas
Statinio kategorija:	Ypatingasis statinys
Statinio paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos (gatvės)
Statybos darbų rūšis	Rekonstravimas / kapitalinis remontas
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai
Statinio pavadinimas	Raudondvario plentas
Statinio projekto numeris:	2507-270-PP
Statinio projekto dalys	Architektūrinė dalis
Bylos (segtuvo) žymuo	SA
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0
Bylos (segtuvo) išleidimo data	2025

Projektuotojas	Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, Pavardė
 K A U N O T I L T A I	32613	Projekto koordinatorius		Rita Nagelienė
 4infraLT	33820	Statinio projekto vadovas		Paulius Petrauskas
	A2192	Architektė		Dalia Treinytė

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	2404-261-KR-PP-BD	0	Bendroji dalis	
2	2404-261-KR-PP-S	0	Susisiekimo dalis	
3	2404-261-KR-PP-SA	0	Architektūrinė dalis	

KVAL. PATV. DOK.NR.				Dalis kelio (gatvės) - Raudondvario plento (susisiekimo komunikacijų statinių grupės), įrengiant greitėjimo juostą rekonstravimo projektas		
33820	SPV	Paulius Petrauskas		Statinio projekto sudėties žiniaraštis		Laida
						0
lt	Statytojas: Kauno miesto savivaldybė			2507-270-TDP		Lapas
						Lapų
						1
						1

STATINIO PROJEKTO BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
Tekstiniai dokumentai					
1.	-	1	0	Titulinis lapas	
2.	2507-270-TDP-	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
3.	2507-270-TDP-SA-BDSŽ	1	0	Statinio projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
4.	2507-270-TDP-SA-AR	7	0	Aiškinamasis raštas	
Brėžiniai					
5.	2507-270-TDP-SA-B_01	4	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M1:500	
6.	2507-270-TDP-SA-B_02	4	0	Skersiniai profiliai, detalės, M1:100	

KVAL. PATV. DOK.NR.				Dalies kelio (gatvės) - Raudondvario plento (susisiekimo komunikacijų statinių grupės), įrengiant greitėjimo juostą rekonstravimo projektas	
33820	SPV	Paulius Petrauskas		Statinio projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	Laida
A2192	Arch.	Dalia Treinytė			0
lt	Statytojas: Kauno miesto savivaldybė			2507-270-TDP-SA-BDSŽ	Lapas 1 Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektavimo sutarties pasirašymo data – 2025-06-03. Projektui specialieji architektūros reikalavimai yra išimti.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo užduotimi (techninė užduotimi);
- Teritorijų planavimo dokumentais;
- Žemės sklypo (teritorijos) ir statinio statybinių tyrinėjimų dokumentais;
- Galiojančiais teisės aktais;
- Prisijungimo sąlygomis ir:
- Statinio statybos pagrindimą nusakančiu dokumentu, kurio tikslas – įvertinti statytojo sumanymo statyti statinį tikslingumą;
- Statinio kadastrinių matavimų ir teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentais
- Žemės sklypo teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentu;
- Ištrauka (brėžiniu) iš patvirtinto teritorijų planavimo dokumento ir įgaliotos institucijos sprendimu apie šio dokumento patvirtinimą;
- Konstrukcijų, statinio inžinerinių sistemų tyrimų, matavimų, jų techninės būklės įvertinimo dokumentais;

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

STR 1.01.01:2005	Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai;
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas;
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas;
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas;
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija;
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai;
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė;
STR 2.01.01(1):1999	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
STR 2.01.01(4):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga;
STR 2.01.01(5):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo;
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas;
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;

KVAL. PATV. DOK.NR.				Dalies kelio (gatvės) - Raudondvario plento (susisiekimo komunikacijų statinių grupės), įrengiant greitėjimo juostą rekonstravimo projektas		
33820	SPV	Paulius Petrauskas		Aiškinamasis raštas		Laida
A2192	Arch.	Dalia Treinytė				0
lt	Statytojas: Kauno miesto savivaldybė			2507-270-TDP-SA-AR		Lapas
						Lapų
						1
						23

STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai;

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;

Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;

Valstybinės darbo inspekcijos įstatymas;

Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;

Kelių eismo taisyklės;

Lietuvos Respublikos darbo kodeksas;

Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 28;

Saugomų teritorijų tipiniai apsaugos reglamentai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 19 d. nutarimu Nr. 996;

HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. V-824/A1-389;

HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604;

HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr. 277 (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2014 m. balandžio 30 d. įsakymo Nr. V-520 redakcija);

Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-05-01*);

Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-12-06*);

Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 (*Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. D1-831 redakcija; galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-01*);

Kėlimo kranų naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro įsakymu 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-07-08*);

Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija; *suvestinė redakcija nuo 2019-05-01*);

Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 13 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-02-02*);

Pavojingi darbai, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-11-01*);

Specialių pirmosios medicinos pagalbos priemonių pavojingų cheminių medžiagų bei preparatų ir biologinių medžiagų sukeltų ūmių sveikatos sutrikimų sąrašas, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. V-769;

	Lapas	Lapų	Laida
2507-270-PP-SA-AR	2	7	0

Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-07-09*);

Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2009-05-27*);

Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-04-21*);

Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-11-22*);

Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 913 redakcija, (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-09-08*);

Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiūstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės, instruktavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2012 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. V-240 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-04*);

Mokymo ir žinių darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais tikrinimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2017 m. birželio 5 d. įsakymu Nr. A1-276 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-03-21*);

Ergonominių rizikos veiksnių tyrimo metodiniai nurodymai, patvirtinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. V-592/A1-210;

Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;

Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406 (*suvestinė redakcija nuo 2016-04-12 iki 2020-01-16*);

Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1-55/V-91 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2014-11-01*);

Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265 (Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymo Nr. A1-310/V-640 redakcija);

Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869;

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimas Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-01-01*);

Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501 (*galiojanti suvestinė redakcija 2018-05-01–2023-10-31*);

Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo, patvirtinta Lietuvos

	Lapas	Lapų	Laida
2507-270-PP-SA-AR	3	7	0

Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. sausio 18 d. įsakymo Nr. D1-60 redakcija);
Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-03-28*).

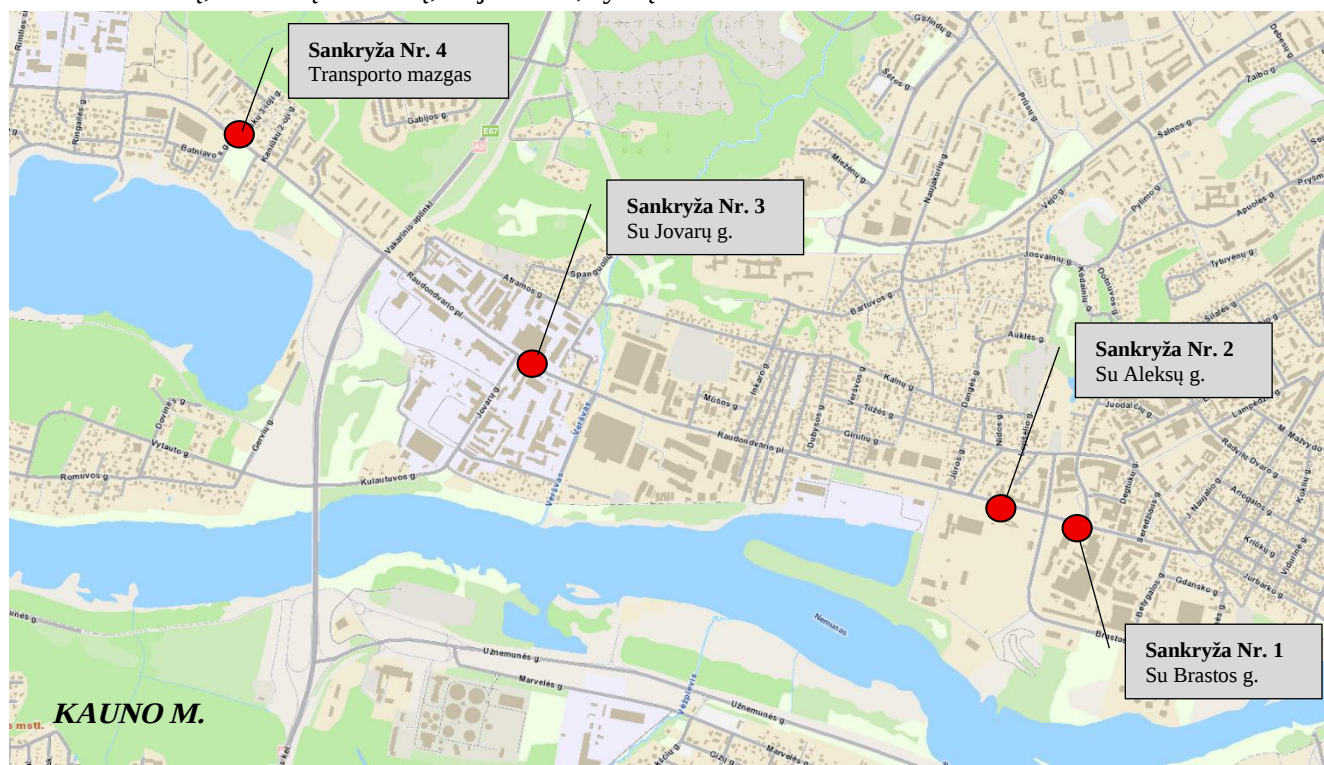
2. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS

2.1. Statybos vieta

Šiame projekte, pagal Statytojo techninę užduotį ir nurodytus reikalavimus, numatyta:

1. rekonstruoti sankryžą Nr. 1 – Raudondvario pl. ir Brastos gatvės sankryžą;
2. Raudondvario plento ir Aleksų g. sankryžoje (sankryža Nr. 2) įrengti kairinio posūkio juostą iš pagrindinės gatvės į Aleksų gatvę;
3. Raudondvario plento ir Jovarų g. sankryžoje (sankryža Nr. 3) įrengti kairinio posūkio juostą iš pagrindinės gatvės į Jovarų gatvę;
4. Suremontuoti viešo transporto mazgą iki Raudondvario plento važiuojamosios dalies (sankryža Nr. 4).

Raudondvario plentas – 4 eismo juostų gatvė su asfalto danga. Abejose gatvės pusėse yra įrengti šaligatviai, apšvietimas, troleibusų kontaktinis tinklas. Požemyje yra vandentiekio, šilumos tinklų, lietaus nuotekų, buitinių nuotekų, dujotiekio, ryšių ir elektros tinklai.



1 pav. Remontuojamų sankryžų vieta.

3. SPRENDINIŲ PAGAL PROJEKTO DALIS APRAŠYMAS

3.1.1. Trasos planas

Raudondvario plento kategorija nuo sankryžos su Brastos gatve B, iki Brastos gatvės – C kategorija.

2507-270-PP-SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	0

Raudondvario plente tvarkomos keturios sankryžos:

1. Raudondvario pl. ir Brastos gatvės sankryžos rekonstravimas
2. Raudondvario pl. ir Aleksų gatvės sankryžos kapitalinis remontas įrengiant kairinio posūkio juostą į Aleksų gatvę;
3. Raudondvario pl. ir Jovarų gatvės sankryžos kapitalinis remontas įrengiant kairinio posūkio juostą į Jovarų gatvę;
4. Viešojo transporto mazgo kapitalinis remontas iki Raudondvario plento gatvės.

Pagal Statytojo užduotį visose esamose šviesoforinėse sankryžose šviesoforai neprojektuojami, o tik numatomos šviesoforų atramų vietos. Šviesoforų automatika numatoma projektuoti kitu projektu.

Sankryža su Brastos g.

Projektiniais sprendiniais numatoma įrengti dešinio posūkio juostą atvažiuojant nuo Raudondvario. Raudondvario gatvės dešinėje pusėje autobusų sustojimo peronas (tiesioginio eismo juostoje) perkeliama arčiau sankryžos ir įrengiama sustojimo įvažia. Eismo juostų plotis, kuriomis vyksta viešojo transporto eismas, stengiamasi padidinti iki 3,50 m pločio. Visų kitų eismo juostų plotis 3,25 m.

Brastos gatvės projektiniai sprendiniai už statinio ribų rengiami kito projekto apimtimi. Po rekonstrukcijos pasikeisiantis transporto organizavimas:

1. Į Neste degalinę iš Raudondvario plento bus galima tik įvažiuoti, o išvažiavimas numatomas per Brastos gatvę;
2. Panaikinama stovėjimo aikštelė ir įvažiavimas į stovėjimo aikštelę šalia Lidl parduotuvės.

Sankryža su Aleksų g.

Sankryžoje važiuojamoji dalis platinama į kairę pusę, įrengiant kairinio posūkio juostą į Aleksų gatvę. Kairinio posūkio juostos plotis 3,0 m, kitų eismo juostų plotis kinta nuo 3,25 m iki 3,50 m. Suremontuojama pėsčiųjų saugumo salelė, ją išplatinant iki 2,50 m pločio ir 10 m ilgio. Gatvės kairėje pusėje perkeliama autobusų sustojimo aikštelė iš Pk1+60 į Pk0+30, įrengiant įvažią

Sankryža su Jovarų g.

Sankryžoje važiuojamoji dalis platinama į kairę pusę, įrengiant kairinio posūkio juostą į Jovarų gatvę. Kairinio posūkio juostos plotis 3,25 m, kitų eismo juostų plotis kinta nuo 3,25 m iki 3,50 m. Gatvės kairėje pusėje įrengiama autobusų įvažia 3,0 m pločio.

Viešojo transporto mazgas

Remontuojant viešojo transporto mazgą numatoma apkeisti įvažiavimo ir išvažiavimo kryptis. Įvažiavimas būtų organizuojamas per šiaurinę nuovažą, o išvažiavimas per pietinę nuovažą. Raudondvario plente būtų įrengiama papildoma juosta viešojo transporto keleivių išlaipinimui ir įlaipinimui. Pietinės nuovažos važiuojamoji dalis sustatinama Raudondvario plentui. Įvažiavimo ir išvažiavimo nuovažose numatoma įrengti šviesoforus.

Raudondvario plente suformuojama centrinė saugumo salelė. Gatvės dešinėje pusėje Pk1+80 panaikinama autobusų sustojimo įvažia.

Šaligatviai

Projektuojami 2,50 m pločio šaligatviai iš natūralios spalvos betoninių trinkelų dangos. 2,50 m plotis yra skaičiuojamas atmetus 0,50 m gabaritą nuo kliūčių. Visų nuovažų ribose važiuojamoji dalis iškeliamą į šaligatvio dangos lygį. Šaligatvis nuo važiuojamosios dalies projektuojamas nemažiau 2,30 m atsumu. Šaligatvio skersinis nuolydis projektuojamas 1,50% dydžio į važiuojamosios dalies pusę.

Nuovažos

2507-270-PP-SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0

Visų nuovažų danga yra iškeliamą į šaligatvio dangos lygį. Nuovažos projektuojamos iš natūralios spalvos betoninių trinkelų 200x100x80 mm. Nuovažos pradžioje ir pabaigoje trinkelų danga aprėminama 1000x220x150 mm užapvalintais betoniniais bortais, kurie virš asfalto dangos yra iškeliami 0 cm. Suformuojamo kalnelio aukštis 10 cm, aukščio perėjimo ilgus žiūrėti dangų plane.

Vedimo ir išpėjamieji paviršiai

Pėsčiųjų perėjų, pėsčiųjų perėjimo ir nuovažų vietose projektuojamas nuoseklus išpėjamasis paviršius, kurio plotis 60 cm. Šis paviršius nuo važiuojamosios dalies turi būti įrengtas 30 cm atstumu. Kitose judėjimo krypties pasikeitimo ar svarbios vietos pažymėjimo taškuose įrengiamas šachmatinis išpėjamasis paviršius. Šio išpėjamojo paviršiaus apsisprendimo kvadrato metmenys 60x60 cm. Jei įrengiama juosta, tai jos plotis turi būti nemažesnis nei 60 cm. Vedimo paviršius formuojamas dviem būdais, arba iš taktilinių trinkelų arba iš skirtingų dangų tekstūros (veja ir betonai). Vedimo paviršius išilgai šaligatvių įrengimas 30 cm pločio. Perėjų ir perėjimų vietose vedimo paviršius projektuojamas 60 cm pločio. Visi taktiliniai paviršiai iš betoninių trinkelų formuojami iš geltonos spalvos. Kitų spalvų naudojimas yra draudžiamas iš anksto nepasitarus su Projektuotoju.

Dangos ženklavimas ir kelio ženklai

Dangos ženklavimas ant asfalto dangos atliekamas iš polimerinių medžiagų.

Kelio ženklų dydžių grupės nurodytos brėžinio „Dangų ir eismo organizavimo planas“ pastabose. Projekte statomi „0“ ir „2“ grupės dydžio kelio ženklai. Kelio ženklų charakteristikų klasės RA1, P3, E2, CR2. Pastatymo aukštis nemažiau 2,20 m kai kelio ženklas įrengiamas ne prie tako. Kai kelio ženklas įrengimas prie tako – pastatymo aukštis nemažiau 2,50 m. Kelio ženklo skydo atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto nemažiau 0,50 m. „2“ grupės kelio ženklai įrengiami ant d76,1/2 mm atramų, kurios įbetonuojamos į C25/30 F50 betono pamatą. Pamato išmatavimai: skersmuo nemažiau 30 cm, gylis nemažiau 75 cm.

„0“ grupės kelio ženklai įrengiami ant d60,3/2 mm atramų, kurios įbetonuojamos į C25/30 F50 betono pamatą. Pamato išmatavimai: skersmuo nemažiau 25 cm, gylis nemažiau 75 cm.

3.2. Išilginis ir skersinis profilis

Gatvės išilginis nuolydis paliekamas esamas, kuris nėra didesnis nei 5%.

Gatvės važiuojamosios dangos skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis 2,50% dydžio, šaligatvių – 1,50%.

3.3. Vandens nuleidimas

Paviršinis vanduo nuo gatvės ir šaligatvių dangos paviršiaus nuvedamas į esamus lietaus nuotekų tinklus.

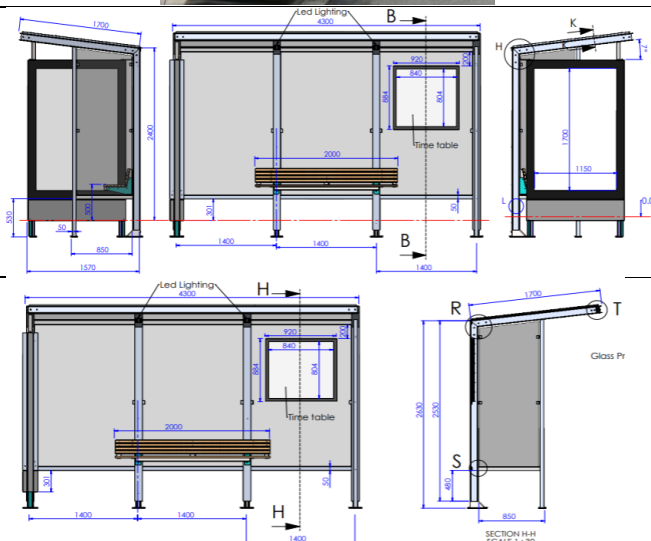
Apsaugant dangos konstrukciją nuo gruntinio vandens įrengiamas dangos konstrukcijos drenažas iš PVC gofruotų vamzdžių DN113/126 mm. Drenažo vamzdis apipilamas skaldele fr. 11/16 ir apgaubiamas filtruojančia geosintetine medžiaga. Drenažo vamzdis pajungiamas į kitu projektuotus lietaus nuotekų šulinius.

3.4. Architektūriniai elementai

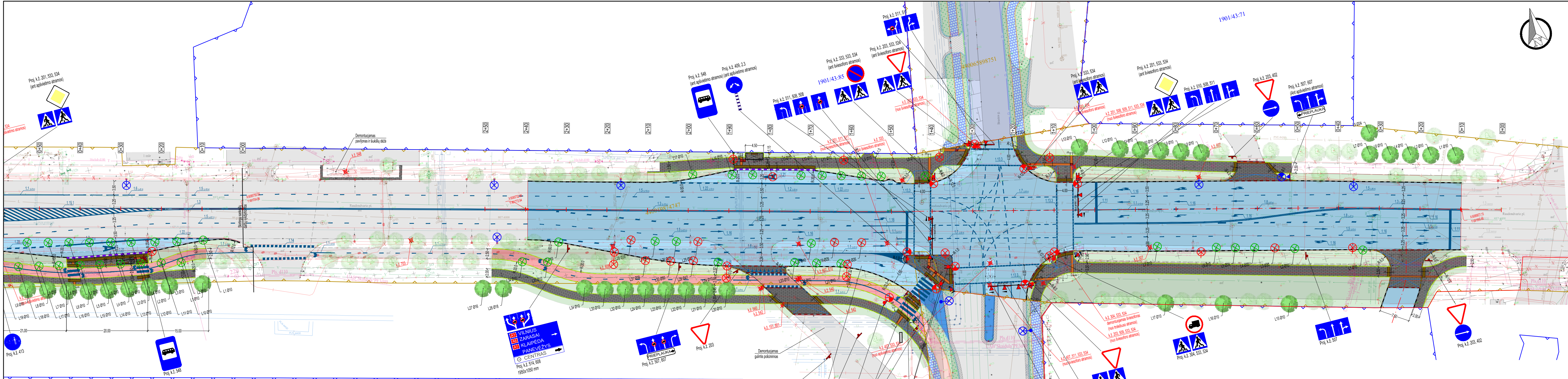
Projekte numatyta įrengti gatvės elementus: kelio ženklus, apšvietimo atramas, keleivių laukimo paviļjonus, suoliukus, šiukšlių dėžes ir metalinius vazonus.

Visi metaliniai elementai (kelio ženklų atramos, kelio ženklų skydų reversai, apšvietimo atramos, metaliniai vazonai, suoliukų metalinės dalys) dažomi miltelinio būdu, spalva RAL 7016.

	Lapas	Lapų	Laida
2507-270-PP-SA-AR	6	7	0

	Ilgis 2 m. Sėdima dalis iš tropinio kietmedžio su plieno arba lieto aliuminio kojomis dažytomis miltelinio būdu (spalva RAL 7016). Rinktis modelius, kuriems numatyta galimybė viename ir abiejose pusėse uždėti suolo porankius.
	Dydis: 70l-120l, aukštis 75cm-80cm Spalva: RAL 7016. Jei nėra galimybės rinktis spalvą, parenkama panašiausia. Montavimas: tvirtinama prie grindinio. Charakteristikos: stačiakampio formos, su stogeliu. Gali būti su įmontuota pelenine stogelio viršuje. Šiukšliadėžės korpusas ir peleninė (jei įrengta) apsaugota nuo korozijos. Viduje cinkuotas metalinis kibiras. Šiukšlių įdėjimo angos iš šonų. Šiukšliadėžės turi būti patvarios, lakoniško dizaino, su apsauga nuo lietaus ir paukščių.
	Medžių vazonas 2,0x2,0 m. Metalinis fasadas dengtas medinėmis lentelėmis. Spalva RAL 7016. Montavimas: įrengiama ant grindinio dangos, vazone turi būti angos drenažui, įrengtas vandens rezervuaras.
	Medžių vazonas 1,2x2,4 m. Metalinis fasadas. Spalva RAL 7016. Montavimas: įrengiama ant grindinio dangos, vazone turi būti angos drenažui, įrengtas vandens rezervuaras.
	Naudojami 2 tipų paviljonai: 1,57 m ir 0,85 m pločio. 0,85 m pločio paviljonai įrengiami Aleksų ir Jovarų gatvių sankryžose. Spalva RAL 7016. Grūdintas stiklas. Sėdima dalis iš tropinio kietmedžio.

	Lapas	Lapų	Laida
2507-270-PP-SA-AR	7	7	0

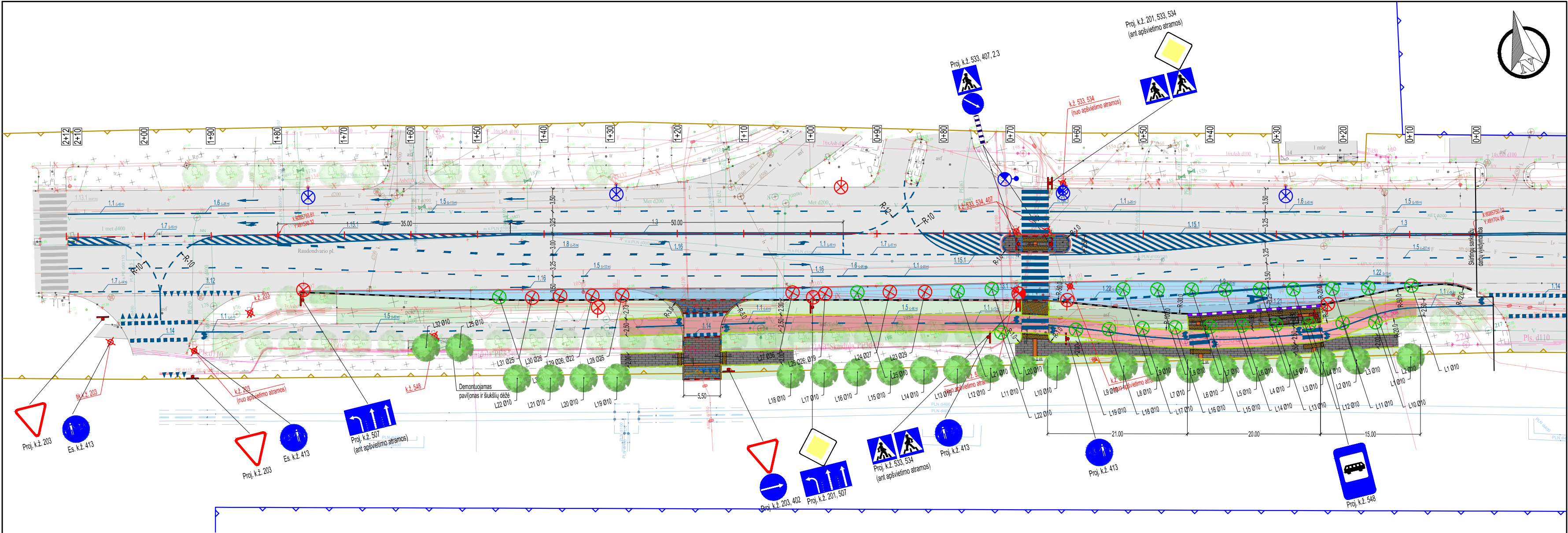


Sutartiniai žymėjimai:					
	Statinio riba		Proj. dangos ženklinimas termoplastinėmis medžiagomis		Persodinamo medžio nauja vieta
	Proj. ašis		Proj. kelio ženklas		Proj. šiukšlių dėžė
	Proj. asfalto dangos kraštas		Demontuojamas kelio ženklas ir jo numeris		Proj. siauro tipo paviljonas su suoliuku
	Proj. betoniniai bortai, h-15 cm (1000x300x150 mm)		Proj. vedimo paviršius. Geltona spalva		Proj. asfalto danga
	Proj. betoniniai bortai, h-10 cm (1000x300x150 mm)		Proj. nuoseklus įspėjamas paviršius. Geltona spalva		Proj. trinkelų danga 200x100x80 mm su mikro nuožula. Pilka spalva
	Proj. betoniniai bortai, h-0 cm (1000x300x150 mm)		Proj. šachmatinis įspėjamas paviršius. Geltona spalva		Proj. veja
	Proj. kintamo aukščio betoniniai bortai, (1000x300x150 mm)		Šalinamas medis		Proj. dangos lūžio linija
	Proj. betoniniai perono bortai		Persodinamas medis		Proj. pėsčiųjų šviesoforas
	Proj. betoniniai vejos bortai, h-0 cm		Esamas medis		Proj. automobilių šviesoforas

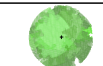
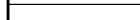
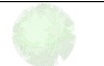
Pastaba:

- Kelio ženklų atramos, kelio ženklų skydų reversas ir mažosios architektūros elementai dažomi RAL7016;
- Esamas dangos ženklinimas darbų zonos ribose nuvalomas;
- Kelio ženklų Nr. 407, 413, 540 ir 542 dydžio grupė „0“. Visų kitų naujai projektuojamų kelio ženklų dydžio grupė „2“;
- Statybos metu paaiškėjus, kad į numatytą vietą persodinti medžių nėra galimybių nauja sodinimo vieta derinama su Statytoju ir projektuotoju. Ryšių šuliniai turi būti išsaugoti, išsaugoti esamus UAB "Skaidula" ryšių tinklus (apsauginiai vamzdžiai HDPE d40mm su esančiais šviesolaidiniais kabeliais, ryšių šuliniai). Ryšių šuliniai turi būti išsaugoti, neužpilti gruntu ir neužkloti danga. Ryšių šulinių aukščius sureguliuoti su projektuojamu dangos aukščiu, neinant sureguliuoti - perstatyti. Pažeidus esamus ryšių vamzdžius, jie turi būti suremontuoti. Po platinama/įrengiama važiuojamąja danga atsiduriančius požeminius tinklus papildomai apsaugoti, esant poreikiui, įgilinti. Būtina parodyti ryšių tinklus UAB "Skaidula" atstovui prieš grunto užpylimą

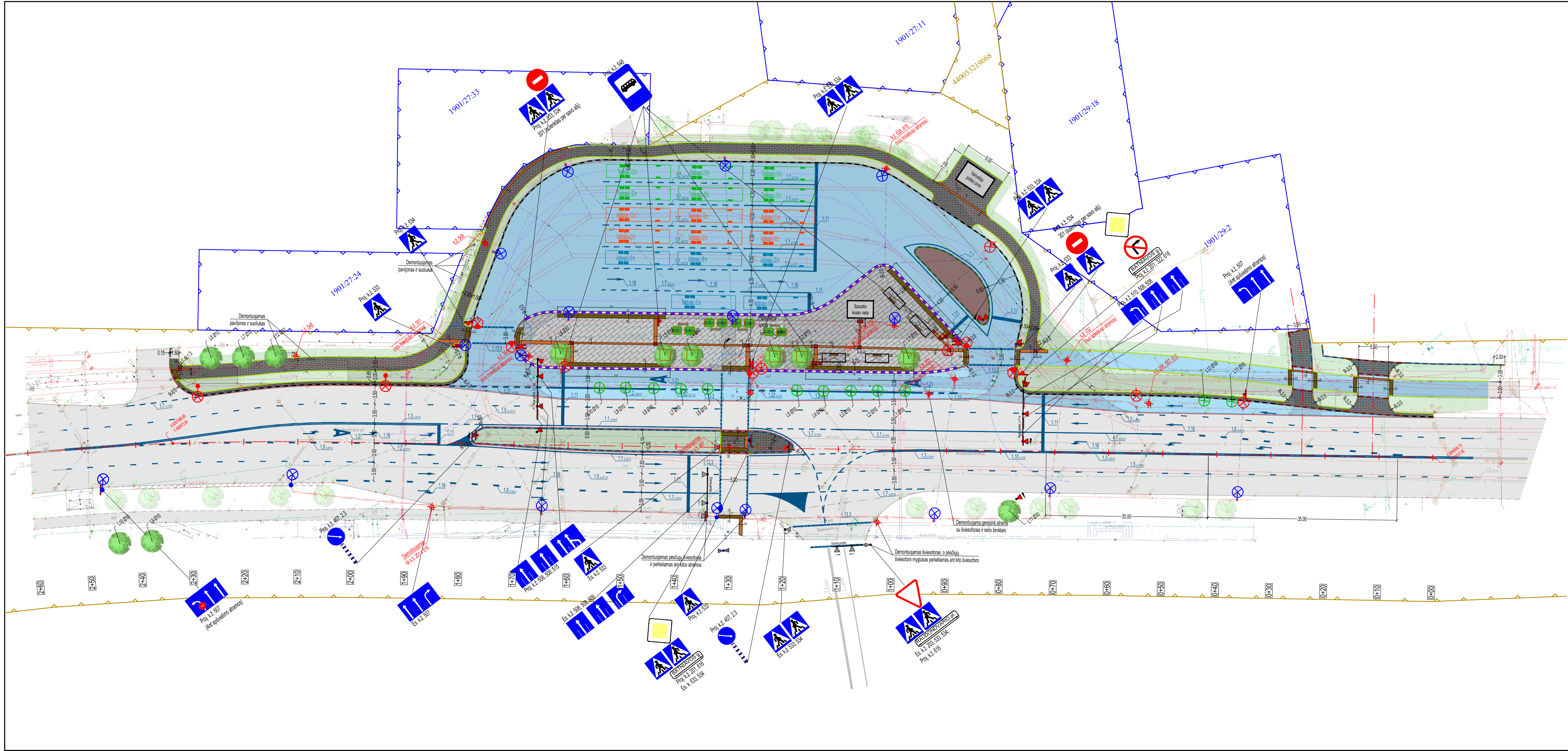
0	2025-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statuso keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK.NR.		Statinio projekto pavadinimas	
		Dalies kelio (gatvės) - Raudondvario plento (susisiekimo komunikacijų statinių grupės), įrengiant greitėjomo juostą rekonstravimo projektas	
		Statinio numeris ir pavadinimas	
		Raudondvario plento ir Brastos gatvės sankryža	
33820	SPV	P. Petrauskas	
27994	SPDV	P. Petrauskas	
	Inž.	P. Petrauskas	
		Dokumentų pavadinimas	
		Dangų ir eismo organizavimo planas	
		M1:500	
		Dokumentų žymuo	
It	Statytojas: Kauno miesto savivaldybė Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas		2507-270-TDP-S-B_03
		LAPAS	LAPŲ
		1	4



- Pastaba:**
- Kelio ženklų atramos, kelio ženklų skydų reversas ir mažosios architektūros elementai dažomi RAL7016;
 - Esamas dangos ženklinimas darbų zonos ribose nuvalomas;
 - Kelio ženklų Nr. 407, 413, 540 ir 542 dydžio grupė „0“. Visų kitų naujai projektuojamų kelio ženklų dydžio grupė „2“;
 - Statybos metu paaiškėjus, kad į numatytą vietą persodinti medžių nėra galimybių nauja sodinimo vieta derinama su Statytoju ir projektuotoju.
 - Išsaugoti esamus UAB“Skaidula“ ryšių tinklus (apsauginiai vamzdžiai HDPE d40mm su esančiais šviesolaidiniais kabeliais, ryšių šuliniai). Ryšių šuliniai turi būti išsaugoti, neužpilti gruntu ir neužkloti danga. Ryšių šulinių aukščius sureguliuoti su projektuojamu dangos aukščiu, neinanč sureguliuoti - perstatyti. Pažeidus esamus ryšių vamzdžius, jie turi būti suremontuoti. Po platinama/irengiama važiuojamąja danga atsiduriančius požeminius tinklus papildomai apsaugoti, esant poreikiui, įgilinti. Būtina parodyti ryšių tinklus UAB“Skaidula“ atstovui prieš grunto užpylimą

Sutartiniai žymėjimai:							
	Statinio riba		Proj. dangos ženklinimas termoplastinėmis medžiagomis		Persodinamo medžio nauja vieta		Esama gatvės apšvietimo atrama su gembė bei LED šviestuvu
	Proj. ašis		Proj. kelio ženklas		Proj. šiukšlių dėžė		Naujai įreigiama gatvės apšvietimo atrama su gembė bei LED šviestuvu
	Proj. asfalto dangos kraštas		Demontuojamas kelio ženklas ir jo numeris		Proj. siauro tipo paviljonas su suoliuku		Esama gembė su LED šviestuvu ant kontaktinio tinklo atramos
	Proj. betoniniai bortai, h-15 cm (1000x300x150 mm)		Proj. vedimo paviršius. Geltona spalva		Proj. asfalto danga		Naujai įreigiama/perkeliama gembė su LED šviestuvu ant naujos kontaktinio tinklo atramos
	Proj. betoniniai bortai, h-10 cm (1000x300x150 mm)		Proj. nuoseklus įspėjamasis paviršius. Geltona spalva		Proj. trinkelų danga 200x100x80 mm su mikro nuožula. Pilka spalva		Esama pėsčiųjų perėjės apšvietimo atrama su LED šviestuvu
	Proj. betoniniai bortai, h-0 cm (1000x300x150 mm)		Proj. šachmatinis įspėjamasis paviršius. Geltona spalva		Proj. veja		Naujai įreigiama/perkeliama pėsčiųjų perėjės apšvietimo atrama su LED šviestuvu
	Proj. kintamo aukščio betoniniai bortai, (1000x300x150 mm)		Šalinamas medis		Proj. dangos lūžio linija		
	Proj. betoniniai perono bortai		Persodinamas medis		Proj. pėsčiųjų tvorelė		
	Proj. betoniniai vejos bortai, h-0 cm		Esamas medis				

0	2025-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statuso keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK.NR.			Statinio projekto pavadinimas Dalies kelio (gatvės) - Raudondvario plento (susisiekimo komunikacijų statinių grupės), įrengiant greitėjomo juostą rekonstravimo projektas	
			Statinio numeris ir pavadinimas Raudondvario plento ir Aleksų gatvės sankryža	
	33820	SPV	P. Petrauskas	
	27994	SPDV	P. Petrauskas	
	Inž.	P. Petrauskas		
		Dokumento pavadinimas		LAIDA
		Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500		0
		Dokumento žymuo		LAPAS LAPŲ
It	Statytojas: Kauno miesto savivaldybė Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas		2507-270-TDP-S-B_03	2 4



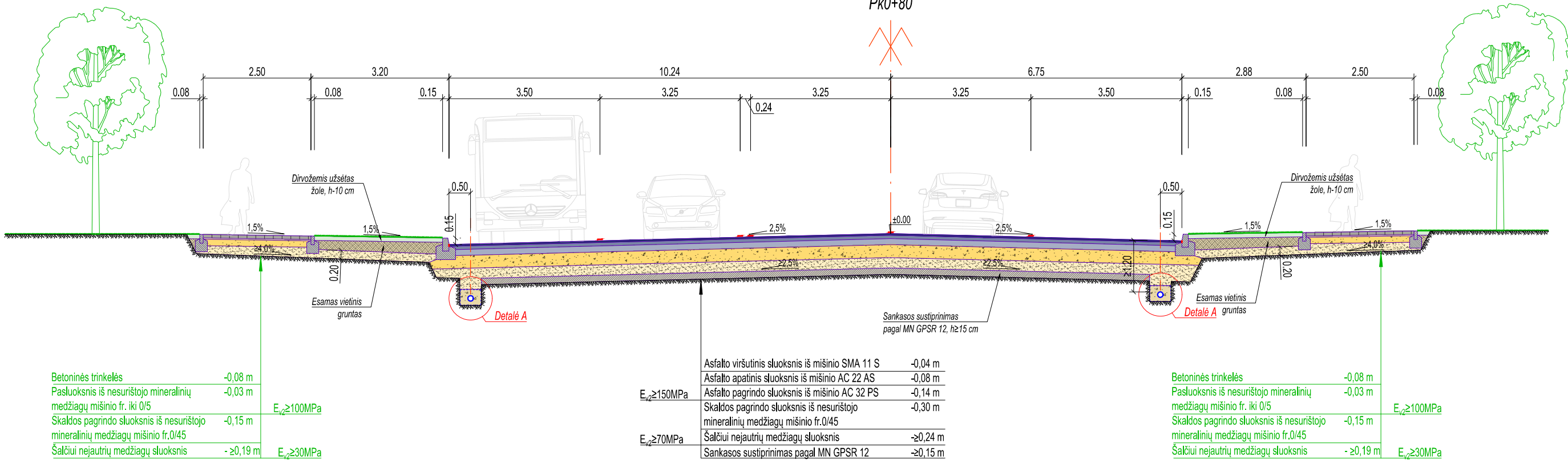
Sutartiniai žymėjimai:			
	Statinio riba		Persodinamo medžio nauja vieta
	Proj. ašis		Proj. šiukšlių dėžė
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. suoliukas
	Proj. betoniniai bortai, h-15 cm (1000x300x150 mm)		Proj. paviljonas su suoliuku
	Proj. betoniniai bortai, h-10 cm (1000x300x150 mm)		Proj. asfalto danga
	Proj. betoniniai bortai, h-0 cm (1000x300x150 mm)		Proj. trinkelų danga 200x100x80 mm su mikro nuožula. Pilka spalva
	Proj. kintamo aukščio betoniniai bortai, (1000x300x150 mm)		Proj. plytelių danga 600x400x80 mm su mikro nuožula. Pilka spalva
	Proj. betoniniai perono bortai		Proj. veja
	Proj. betoniniai vejos bortai, h-0 cm		Proj. dangos lūžio linija
	Proj. dangos ženklavimas termoplastinėmis medžiagomis		Proj. pėsčiųjų šviesoforas
	Proj. kelio ženklas		Proj. automobilių šviesoforas
	Demontuojamas kelio ženklas ir jo numeris		Esamas automobilių šviesoforas
	Proj. vedimo paviršius. Geltona spalva		Esama gatvės apšvietimo atrama su gembe bei LED šviestuvu
	Proj. nuoseklus įspėjamasis paviršius. Geltona spalva		Naujai įreigiama gatvės apšvietimo atrama su gembe bei LED šviestuvu
	Proj. šachmatinis įspėjamasis paviršius. Geltona spalva		Esama gembė su LED šviestuvu ant kontaktinio tinklo atramos
	Šalinamas medis		Naujai įreigiama/perkeliamas gembė su LED šviestuvu ant naujos kontaktinio tinklo atramos
	Persodinamas medis		Esama pėsčiųjų perėjimo apšvietimo atrama su LED šviestuvu
	Esamas medis		Naujai įreigiama/perkeliamas pėsčiųjų perėjimo apšvietimo atrama su LED šviestuvu

- Pastaba:**
- Kelio ženklų atramos, kelio ženklų skydų reversas ir mažosios architektūros elementai dažomi RAL7016;
 - Esamos dangos ženklavimas darbų zonos ribose nuvalomas;
 - Kelio ženklo Nr. 407 dydžio grupė „0“. Visų kitų naujai projektuojamų kelio ženklų dydžio grupė „2“;
 - Statybos metu paaiškėjus, kad į numatytą vietą persodinti medžių nėra galimybių nauja sodinimo vieta derinama su Statytoju ir projektuotoju.
 - Išsaugoti esamus UAB“Skaidula“ ryšių tinklus (apsauginiai vamzdžiai HDPE d40mm su esančiais šviesolaidiniais kabeliais, ryšių šuliniai). Ryšių šuliniai turi būti išsaugoti, neužpildyti gruntu ir neužkloti danga. Ryšių šulinių aukščius sureguliuoti su projektuojamu dangos aukščiu, neinanant sureguliuoti - perstatyti. Pažeidus esamus ryšių vamzdžius, jie turi būti suremontuoti. Po platinama/įreigiama važiuojamąja danga atsiduriančius požeminius tinklus papildomai apsaugoti, esant poreikiui, įgilinti. Būtina parodyti ryšių tinklus UAB“Skaidula“ atstovui prieš grunto užpylimą.

0	2025-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statuso keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK.NR.			Statinio projekto pavadinimas Dalies kelio (gatvės) - Raudondvario plento (susisiekimo komunikacijų statinių grupės), įrengiant greitėjomo juostą rekonstravimo projektas
			Statinio numeris ir pavadinimas
	33820	SPV	P. Petrauskas
	27994	SPDV	P. Petrauskas
		Inž.	P. Petrauskas
			Transporto mazgas
			Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500
It	Statytojas: Kauno miesto savivaldybė Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas		Dokumento žymuo 2507-270-TDP-S-B_03
			LAPAS LAPŲ 4 4

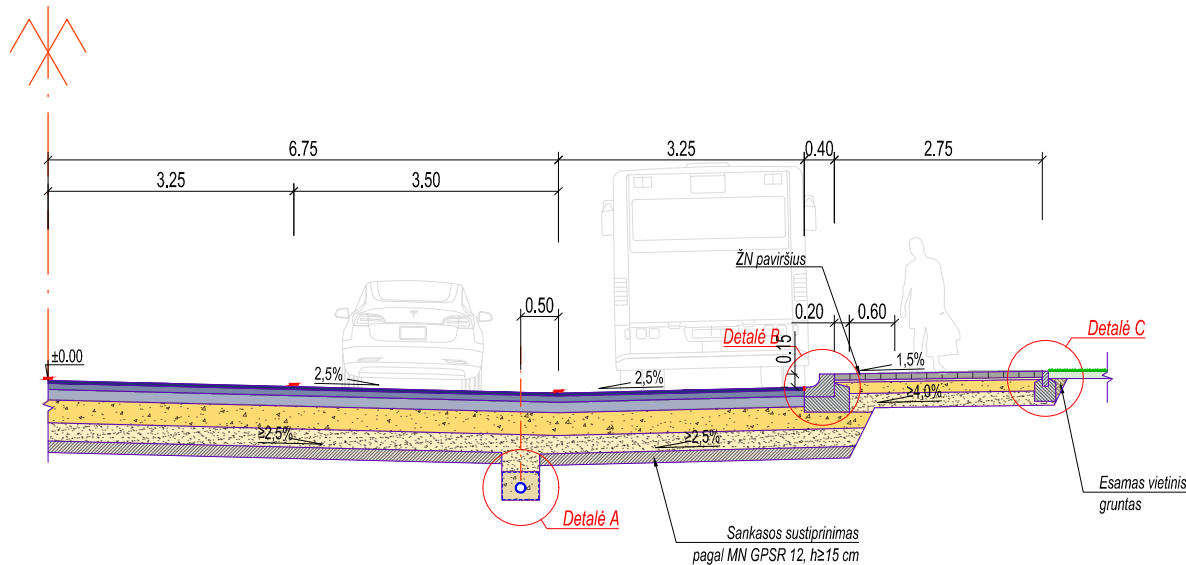
Brastos sankryžos skersinis pjūvis 1

Pk0+80



Brastos sankryžos skersinis pjūvis 2

Pk1+80 (Dešinė pusė)

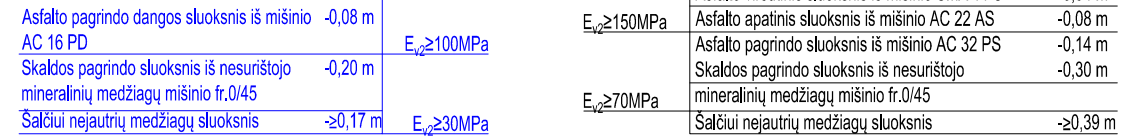


0	2025-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statuso keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK.NR.			Statinio projekto pavadinimas Dalies kelio (gatvės) - Raudondvario plento (susisiekimo komunikacijų statinių grupės), įrengiant greitėjomo juostą rekonstravimo projektas	
			Statinio numeris ir pavadinimas Raudondvario plento ir Brastos gatvės sankryža	
			Dokumento pavadinimas Skersiniai pjūviai M1:100	
			LAPAS 0	
It	Statytojas: Kauno miesto savivaldybė Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas		Dokumento žymuo 2507-270-TDP-S-B_06	
			LAPAS 1	LAPŲ 4

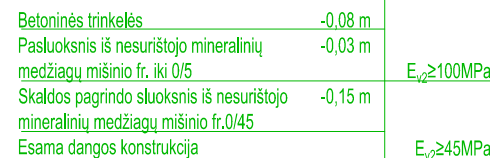
Pk0+35



Pk0+80

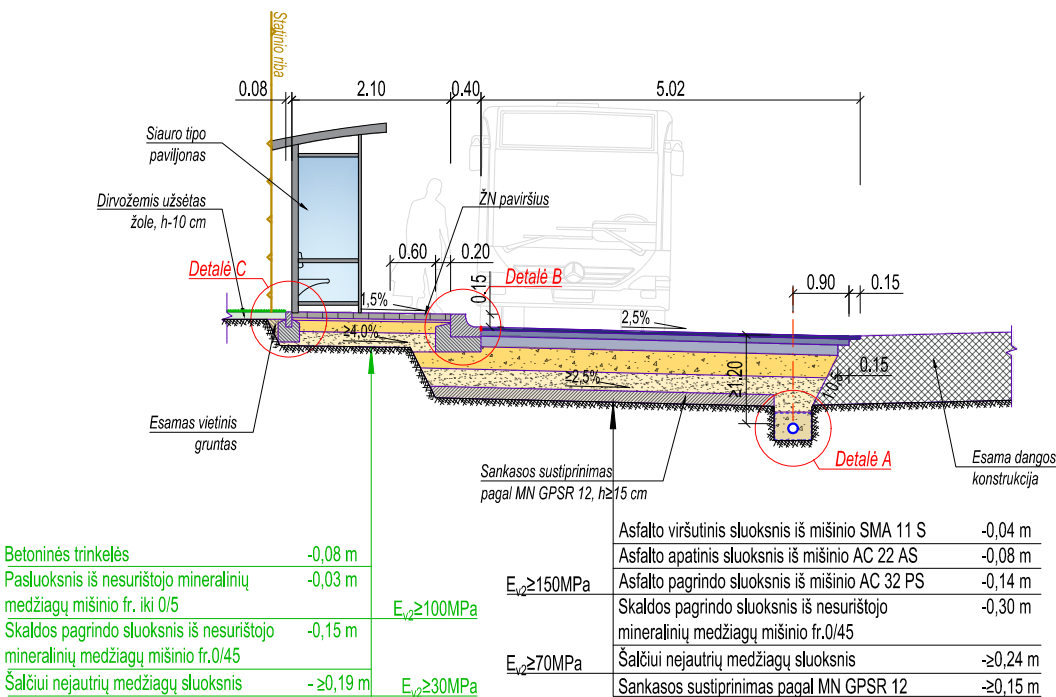


Pk0+65

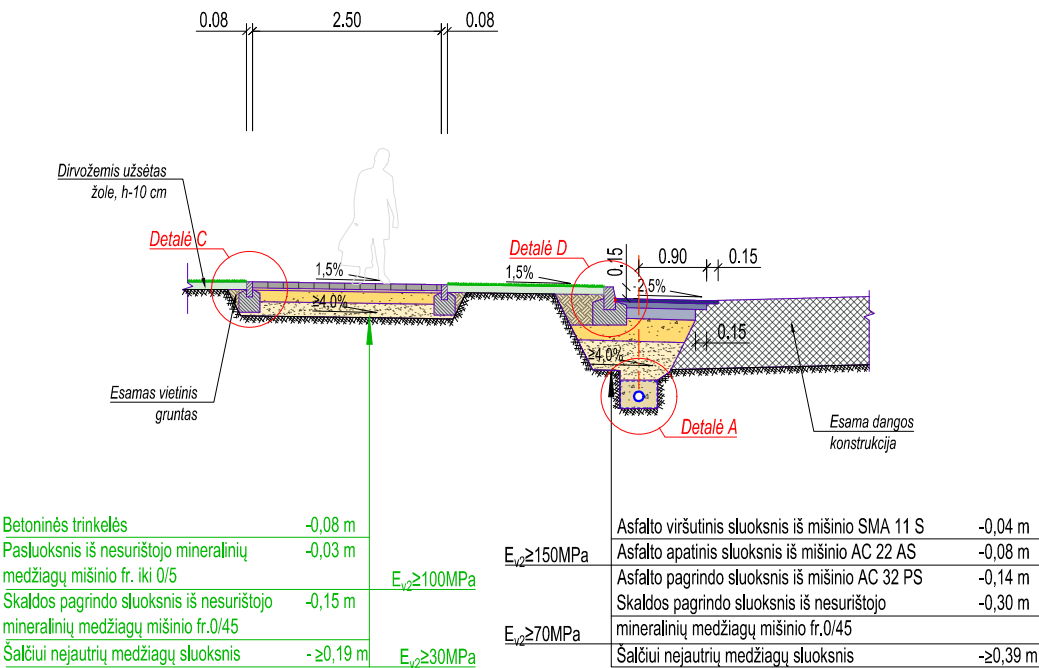


0	2025-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statuso keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK.NR.	 			Statinio projekto pavadinimas	
				Dalies kelio (gatvės) - Raudondvario plento (susisieimo komunikacijų statinių grupės), įrengiant greitėjomo juostą rekonstravimo projektas	
33820	SPV	P. Petrauskas		Statinio numeris ir pavadinimas	
27994	SPDV	P. Petrauskas			
	Inž.	P. Petrauskas		Raudondvario plento ir Aleksų gatvės sankryža	
It	Statytojas: Kauno miesto savivaldybė Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas			Dokumento pavadinimas	
				Skersiniai pjūviai M1:100	
				LAPAS	
				LAPŲ	
				2507-270-TDP-S-B_06	2
					4

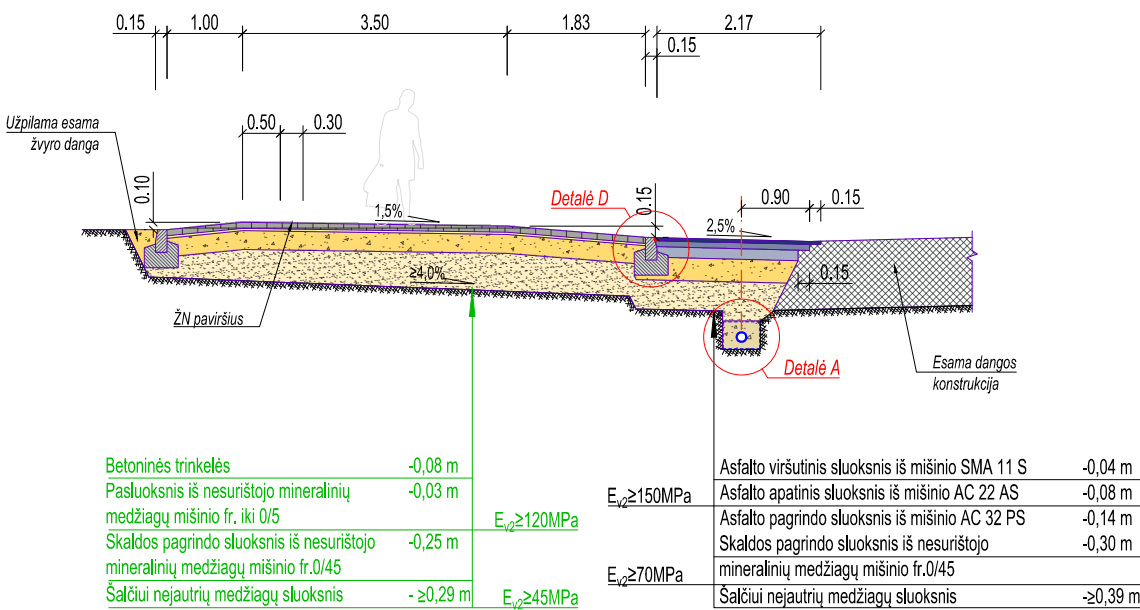
Jovarų sankryžos skersinis pjūvis
Pk0+95



Jovarų sankryžos skersinis pjūvis
Pk0+60

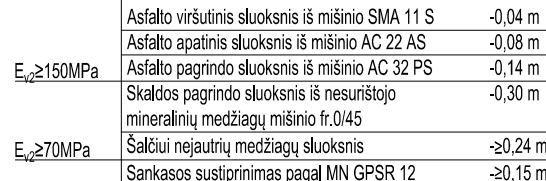


Jovarų sankryžos skersinis pjūvis per nuovažą
Pk0+73



0	2025-11		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statuso keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK.NR.	T KAUNO TILTAI 4infraLT			Statinio projekto pavadinimas Dalies kelio (gatvės) - Raudondvario plento (susisiekimo komunikacijų statinių grupės), įrengiant greitėjomo juostą rekonstravimo projektas	
				Statinio numeris ir pavadinimas Raudondvario plento ir Jovarų gatvės sankryža	
	33820	SPV	P. Petrauskas	Dokumento pavadinimas Skersiniai pjūviai M1:100	
	27994	SPDV	P. Petrauskas		
		Inž.	P. Petrauskas		
			LAIDA 0		
It	Statytojas: Kauno miesto savivaldybė Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas			Dokumento žymuo 2507-270-TDP-S-B_06	
				LAPAS 3	LAPŲ 4

Transporto mazgo skersinis piūvis



Betoninės trinkelės	-0,08 m	
Pasluoksnis iš nesurįšto mineralinių medžiagų mišinio fr. iki 0/5	-0,03 m	$E_{22} \geq 100 \text{ MPa}$
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurįšto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	-0,15 m	
Šaltūniui neįturių medžiagų sluoksnis	- ≥ 0,19 m	$E_{22} \geq 30 \text{ MPa}$

$E_{\text{at}} \geq 150 \text{ MPa}$	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	-0,04 m
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS	-0,08 m
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	-0,14 m
$E_{\text{at}} \geq 70 \text{ MPa}$	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45	-0,30 m
	Šaltai neajuriti medžiagų sluoksnis	-0,24 m
	Sankasos sustiprinimas pagal MN GPSR 12	-0,15 m

$E_{cz} \geq 150 \text{ MPa}$	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	-0,04 m
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS	-0,08 m
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	-0,14 m
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio fr.0/45	-0,30 m
$E_{cz} \geq 70 \text{ MPa}$	Šakniui neatrijų medžiagų sluoksnis	$\geq 0,24 \text{ m}$
	Sankasos sustiprinimas pagal MN GPSR 12	$\geq 0,15 \text{ m}$

Betoninės trinkelės	-0,08 m	E ₂ ≥100MPa
Pasluksnis iš nesurįšto mineralinių medžiagų mišinio fr. iki 0/5	-0,03 m	
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurįšto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45	-0,15 m	E ₀ ≥30MPa
Šalčiai neįautrių medžiagų sluoksnis	- ≥0,19 m	

0	2025-11		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statuso keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK.NR.					Statinio projekto pavadinimas Dalies kelio (gatvės) - Raudondvario plento (susisiekimo komunikacijų statinių grupės), įrengiant greitėjomo juosta rekonstravimo projektas
					Statinio numeris ir pavadinimas
	33820	SPV	P. Petrauskas	Transporto mazgas	
	27994	SPDV	P. Petrauskas		
		Inž.	P. Petrauskas		
			Dokumento pavadinimas		LAIDA
			Skersiniai pjūviai M1:100		0
Iš	Statytojas: Kauno miesto savivaldybė Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas		Dokumento žymuo		LAPAS
			2507-270-TDP-S-B_06		LAPŲ
			4	4	