

III URBANLINE

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“
Įmonės kodas: 300149157
Adresas: Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius
Tel. / el. p.: +370 699 19380 / info@urbanline.lt

STATYTOJAS: Kauno miesto savivaldybė
STATYTOJO ADRESAS: Laisvės al. 96, 44251 Kaunas
UŽSAKOVAS: Kauno miesto savivaldybės administracija
UŽSAKOVO ADRESAS: Laisvės al. 96, 44251 Kaunas

SUTARTIES PAVADINIMAS: Susisiekimo komunikacijų (Ypatingiems statiniams priskiriamų gatvių ir kitų transporto statinių) ir kitų inžinerinių statinių projektavimo ir statinių projektų vykdymo priežiūros paslaugų pirkimo pagrindinė sutartis (2025-05-22 d., Nr. SR-305)

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Kelio (gatvės) – Technikumo g. (susisiekimo komunikacijų grupės) rekonstravimo ir paviršinių nuotekų šalinimo tinklų (inžinerinių tinklų grupės) statybos Kauno mieste, Kauno m. sav. projektas

STATINIO PROJEKTO NUMERIS: UL-25-0028

STATINIO PROJEKTO ETAPAS: Statinio rekonstravimo ir naujo statinio statybos projektiniai pasiūlymai
01 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Technikumo g. (unik. Nr. 4400-1140-1011))

STATINIO PAVADINIMAS: 02 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų šalinimo tinklai)
03 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimo tinklai)

STATINIO KATEGORIJA: 01 Ypatingasis statinys
02 Neypatingieji statiniai
03 -

STATINIO PROJEKTO DALIS: Bendroji dalis

BYLOS ŽYMUO: BD

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0

BYLOS IŠLEIDIMO DATA: 2026-01

Statytojas Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos	Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr.	Vardas Pavardė
UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS		Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO VADOVAS	25326	Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO KOORDINATORĖ		Aušrinė Griškevičiūtė-Gečienė
STATINIO PROJEKTO INŽINIERIUS		Andrius Andrukovič

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	PP. BD / SA	0	Bendroji dalis / Architektūrinė dalis	

STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	0	Antraštinis lapas		1
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.PDŽ-01	1	0	Statinio projekto dalies dokumentų žiniaraštis		2
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.TPOR-01	2	0	Techniniai projektuojamo objekto rodikliai		3-4
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	15	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		5-19

GRAFINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.B-01	1	0	Situacijos schema M 1:5000		20
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.B-02	4	0	Dangų planas M 1:500		21-24
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.B-03	1	0	Skersiniai dangos konstrukcijos profiliai M 1:50		25

0	2026-01	Visuomenės informavimui apie numatomą statinių projektavimą, statybos leidimui			
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>			
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> KELIO (GATVĖS) – TECHNIKUMO G. (SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ GRUPĖS) REKONSTRavimo IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ (INŽINERINIŲ TINKLŲ GRUPĖS) STATYBOS KAUNO MIESTE, KAUNO M. SAV. PROJEKTAS		
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -		
	25326	SPV	V. Aleksandrovas		
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>		
	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ / KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.PDŽ-01		
				<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
				1	1

TECHNINIAI PROJEKTUOJAMŲ OBJEKTŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS:			
Žemės sklypas, kad. Nr. 1901/7001:92			Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos Statiny Nr. 01
Sklypo plotas	m ²	5468,0	Esamas
Sklypo užstatymo intensyvumas	%	-	Esamas
Sklypo užstatymo tankis	%	-	Esamas
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: gatvės			
1. Technikumo g.			Statiny Nr. 01 Unik. Nr. 4400-1140-1011 Ypatingasis statinys (Statinio rekonstravimas)
1.1. Kategorija	-	C	
1.1. Ilgis*:			
1.1.1. Ilgis iki rekonstravimo*	km	1,512	Naujos atkarpos ilgis – 0,152 km
1.1.2. Ilgis po rekonstravimo*		1,664	
1.2. Važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
1.3. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.4. Eismo juostos plotis	m	3,5	
V. INŽINERINIAI TINKLAI:			
2. Nuotekų šalinimo tinklai: lietaus nuotekų šalinimo tinklai			Statiny Nr. 02.1 Neypatingasis statinys (Naujo statinio statyba)
2.1. Tinklo ilgis*	m	1500,0	Nuo Garliavos pl. iki Mimosos g.
2.2. Vamzdžių skersmuo	mm	200; 315; 400; 500	
3. Nuotekų šalinimo tinklai: lietaus nuotekų šalinimo tinklai			Statiny Nr. 02.2 Neypatingasis statinys (Naujo statinio statyba)
3.1. Tinklo ilgis*	m	175,0	Nuo Mimosos g. iki Kalvarijos g.
3.2. Vamzdžių skersmuo	mm	200; 315; 400; 500	
4. Nuotekų šalinimo tinklai: lietaus nuotekų šalinimo tinklai			Statiny Nr. 02.3 Neypatingasis statinys

0	2026-01	Visuomenės informavimui apie numatomą statinių projektavimą, statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas KELIO (GATVĖS) – TECHNIKUMO G. (SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ GRUPĖS) REKONSTRAVIMO IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ (INŽINERINIŲ TINKLŲ GRUPĖS) STATYBOS KAUNO MIESTE, KAUNO M. SAV. PROJEKTAS	
			Statinio numeris ir pavadinimas -	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Dokumento pavadinimas:	
			TECHNINIAI PROJEKTUOJAMŲ OBJEKTŲ RODIKLIAI	
			Laida	
			0	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo	
	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ / KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.TPOR-01	
			Lapas	Lapų
			1	2

			(Naujo statinio statyba)
4.1. Tinklo ilgis*	m	220,0	Nuo Mimosos g. iki Kalvarijos g.
4.2. Vamzdžių skersmuo	mm	200; 315; 400; 500	

Pastaba: *Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Vitalijus Aleksandrovas kval. patv. dok. Nr. 25326
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0063/1-XX-TDP-BD/SA.TPOR-01	2	2	0

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

Projektiniai pasiūlymai parengti remiantis Kauno miesto savivaldybės administracijos patvirtinta Statinio projektavimo Technine užduotimi.

Projekto pavadinimas – Kelio (gatvės) – Technikumo g. (susisiekimo komunikacijų grupės) rekonstravimo ir paviršinių nuotekų šalinimo tinklų (inžinerinių tinklų grupės) statybos Kauno mieste, Kauno m. sav. projektas;

Statybos rūšis – Statinio rekonstravimas ir naujo statinio statyba;

Statinių naudojimo paskirtis – 01 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pagrindinis statinys); 02 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus vandens tinklai), 03 elektros tinklai (gatvės apšvietimas);

Statinių kategorija – 01 Ypatingasis statinys (pagrindinis statinys); 02 Neypatingieji statiniai; 03-;

Statinio projektavimo techninėje užduotyje nurodyta:

- Numatyti esamos gatvės atkarpos remonto sprendinius pagal jos kategorijai taikomus reikalavimus;
- Numatyti naujos gatvės atkarpos įrengimą pagal jos kategorijai taikomus reikalavimus;
- Numatyti viešojo transporto stotelių vietų remontą / įrengimą;
- Numatyti esamų šaligatvių ir pėsčiųjų takų remontą ir trūkstamose atkarpose naujų įrengimą;
- Numatyti esamų dviračių takų remontą ir trūkstamose atkarpose naujų įrengimą;
- Numatyti nuovažų į aplinkinius žemės sklypus įrengimą gatvės raudonųjų linijų ribose;
- Numatyti gatvės ir šaligatvių bordiūrų atnaujinimą / įrengimą;
- Projektiniai sprendiniai turi būti pritaikyti žmonių su negalia reikmėms;
- Numatyti būtinas eismo saugumo ir reguliavimo inžinerines priemones: kelio ženklus, kelio atitvarus, horizontalų ir vertikalų ženklavimą, kitas būtinas priemones;
- Numatyti teritorijos sutvarkymą, atstatymą, aukščių suvedimą;
- Gatvės ir jos elementų gabaritų, medžiagiškumą, mažosios architektūros elementus ir kitus sprendinius tikslinti projektavimo metu;
- Numatyti paviršinio vandens surinkimo sprendinius;
- Numatyti gatvės, takų, sankryžų, perėjų apšvietimo sprendinius.

Projektas parengtas ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Topografinę nuotrauką 2024 m. atliko UAB „LiMAP“, koordinacinių sistemų – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų socialinės integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų bei standartų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas pateikiamas normatyvinių dokumentų žiniaraštyje UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.NDŽ-01.

0	2026-01	Visuomenės informavimui apie numatomą statinių projektavimą, statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius; Tel. Nr. +370 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas KELIO (GATVĖS) – TECHNIKUMO G. (SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ GRUPĖS) REKONSTRAVIMO IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ (INŽINERINIŲ TINKLŲ GRUPĖS) STATYBOS KAUNO MIESTE, KAUNO M. SAV. PROJEKTAS	
			Statinio numeris ir pavadinimas -	
	25326	SPV	V. Aleksandrovas	
			Dokumento pavadinimas:	Laida
			BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ / KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	Lapų
			1	15

ESAMA SITUACIJA

Projektu nagrinėjama Technikumo gatvės rekonstravimo Kaune, Kauno m. sav. galimybė. Šiame projekte nagrinėjama Technikumo gatvė patenka į Aleksoto seniūniją.

Kauno miesto savivaldybė – administracinis-teritorinis vienetas Lietuvos centrinėje dalyje. Sutampa su Kauno miesto ribomis. Kaunas – antrasis pagal dydį Lietuvos miestas šalies centrinėje dalyje, Nemuno ir Neries santakoje. Svarbus pramonės, transporto, mokslo ir kultūros centras. Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybės centras, katalikų arkivyskupijos centras. Gyventojų skaičius – 319,8 tūkst. (2023).

Aleksoto seniūnija – administracinis-teritorinis vienetas Kauno miesto savivaldybės pietvakarinėje dalyje, kairiajame Nemuno krante. Šiaurėje ribojasi su Centro seniūnija, rytuose su Šančių seniūnija. Apima Birutės, Fredos, Aleksoto, Kazliškių ir Marvelės mikrorajonus.

Seniūnija užima 2476 plotą, ji įsikūrusi kairiajame Nemuno krante, kurį su dešiniuoju krantu jungia Aleksoto tiltas (centre, jungia su Senamiesčiu), Česlovo Radzinausko tiltas (vakaruose, jungia su Vilijampole) ir Čiurlionio tiltas (rytuose, jungia su Naujamiesčiu). Seniūnijoje yra 243 gatvės (bendras ilgis 150 km), 4031 gyvenamas namas. Link Garliavos eina Veiverių plentas (130 Kaunas – Prienai – Alytus), išilgai Nemuno eina Užnemunės, H. Ir O. Minkovskių, Piliakalnio gatvės. Rytiniu pakraščiu eina Kauno – Kybartų geležinkelis. Seniūnijoje yra 14 vietovių – Aleksotas, Žemoji Freda, Aukštoji Freda, Julijanava, Birutė I, Birutė II, Jiesia, Narsiečiai, Naugardiškė, Tirkiliškiai, Kazliškiai, Yliškės, Linksmadvaris, Marvelė. Čia yra Aleksoto oro uostas, Fredos miestelis, VDU botanikos sodas, Antakalnio parkas, Naugardiškių parkas, Aleksoto funikulierius, Napoleono kalnas (64 m), II fortas, I baterija. Miškų plotų nedaug – daugiausia šiaurės vakariniame ir rytiniame pakraštyje, Nemuno upės slėniuose.

Technikumo gatvės (1 pav.) pradžia – sankryža su Garliavos pl., pabaiga – sankryža su Naujakurių g. Esamos gatvės ilgis – 1,512 km. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys, unik. Nr. 4400-1140-1011, kuris nuosavybės teise priklauso Kauno miesto savivaldybei. Pagal Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano nuostatas gatvė yra C kategorijos.

Dabartiniu metu gatvės turi asfalto dangos važiuojamąją dalį (iki sankryžos su Mimosos g.), kurios plotis siekia 7,0 m. Eismo juostų skaičius – 2. Abiejose gatvės pusėse įrengti 1,0-1,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takai. Gatvė yra apšviesta. Gatvės trasoje įrengtos eismo reguliavimo priemonės (kelio ženklai).

Gatvė veda gyvenamojo kvartalo teritoriją. Jos trasą iš abiejų pusių supa vienbučių gyvenamųjų namų sklypai. Savo trasoje gatvės turi sankryžas u aplinkinėmis kvartalinėmis Būrio g., Kaštonų g., Kuopos g., Pulko g., Ulonų g., Vaitapilės g., Dragūnų g., Vyčio Kryžiaus g., Jonučių g., Žvalgų g., Balno g., Kamanų g., Žirgo g., J. Čapliko g., M. Yčo g., Pabūklų g., Mimosos g., Naujokų g.

Gatvė vyksta viešojo transporto (autobusų) eismas. Viešojo transporto maršrutų žemėlapis duomenimis gatvės trasoje yra 4 autobusų sustojimo vietos. Ties sankryža su J.Čapliko g. įrengta galinė autobusų apsisukimo aikštelė.

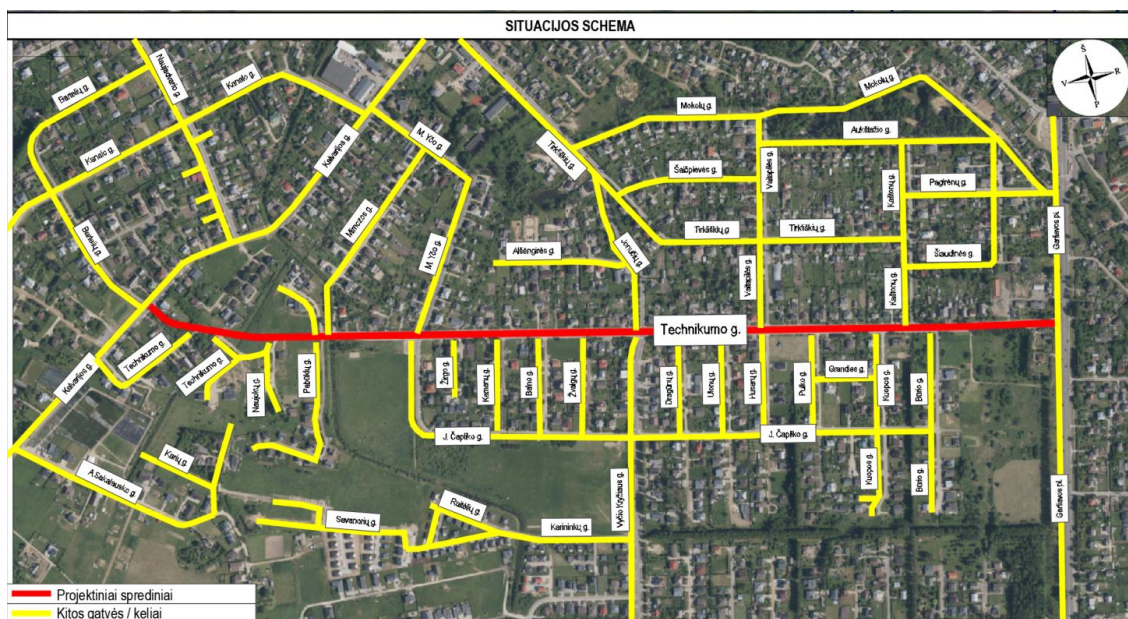
Gatvės trasa ties sankryža su Pabūklų g. kerta pralaidą melioracinį kanalą.

Nuo sankryžos su Mimosos g. gatvės trasa veda gruntkeliu, kurį supa gyvenamieji sklypai. Šioje teritorijoje nuo sankryžos su Naujakurių g. iki sankryžos su Kalvarijos g. yra išsidėstęs neužstatytas registruotas žemės sklypas, kad. Nr. 1901/7001:92; kuris valstybinės žemės patikėjimo teise yra valdomas Kauno miesto savivaldybės. Pagrindinė daikto naudojimo paskirtis – kita. Žemės sklypo naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Žemės sklypą taip pat kerta kitas melioracinis kanalas.

Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano korektūros (patvirtinto 2023 m. gruodžio 19 d. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-553) (toliau – Bendrasis planas) duomenimis, Aleksoto seniūnija vyrauja mažo užstatymo intensyvumo gyvenamosios teritorijos. Gatvės su jų elementais (sankryžomis) išsidėsčiusios inžinerinės infrastruktūros koridoriuose. Plane suplanuotas (2 pav.) Technikumo gatvės trūkstama atkarpa ir jos įsijungimas į Kalvarijos g.

Kauno miesto dviračių takų specialusis planas, patvirtintas 2007-05-30 d., rodo (3 pav.), kad Technikumo g. trasa jungia magistralinius ir rajoninius dviračių takų koridorius, todėl Technikumo g. numatomas jungiamasis dviračių takas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	2	15	0

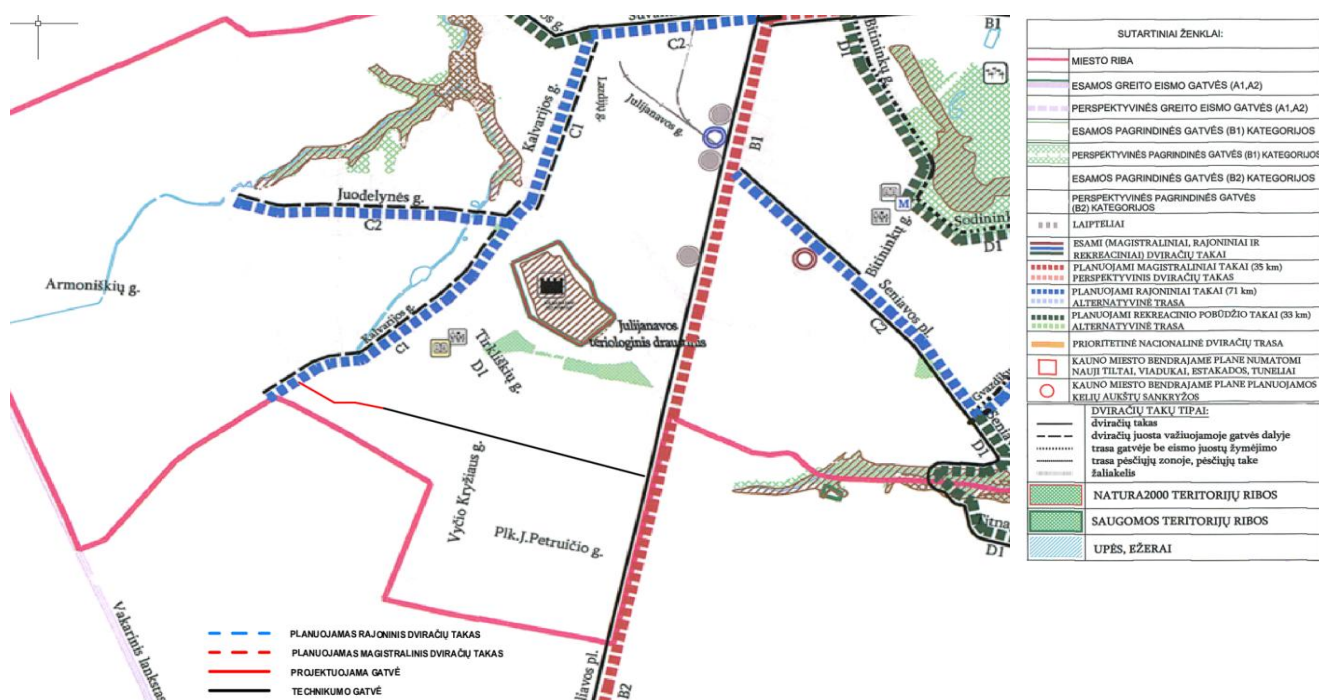


1 pav. Situacijos schema



2 pav. Ištrauka iš Kauno miesto savivaldybės teritorijos Bendrojo plano Susisiekimo infrastruktūros brėžinio (2014 m)

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	3	15	0



3 pav. Ištrauka iš Kauno miesto dviračių takų specialiojo plano sprendinių (2010 m.)



Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	4	15	0



Žymuo: UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	Lapas	Lapu	Laida
	5	15	0



4 pav. Esama situacija Technikumo g.

KLIMATINĖS SĄLYGOS

Kauno miesto savivaldybės teritorija priklauso vidutinių platumų klimato zonai, kurioje vyrauja žemyninis klimatas.

Kauno miestas patenka į vidurio žemumos rajoną, Nemuno žemupio parajonį. Vidutiniai daugiamečiai Kauno rajono klimatiniai duomenys: sausio temperatūra $-4,80\text{ }^{\circ}\text{C}$; liepos temperatūra $+17,50\text{ }^{\circ}\text{C}$. Vidutinė metinė oro temperatūra Kauno rajone 2008 m. – 2012 m. laikotarpyje siekė apie $7,10\text{--}7,40\text{ }^{\circ}\text{C}$. Vidutinė metinė Kauno miesto oro temperatūra $+6,3\text{ }^{\circ}\text{C}$. Vidutinė liepos mėnesio temperatūra $+17,2\text{ }^{\circ}\text{C}$, sausio mėnesio $-7,9\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Kritulių Kauno rajone iškrenta nelabai daug – vidutiniškai $608,0\text{--}727,0\text{ mm}$ per metus. Daugiausia kritulių iškrenta vasaros sezono metu, maksimalus kiekis iškrenta liepos mėnesį – apie $100,0\text{ mm}$. Vidutinis kritulių kiekis Kauno mieste 6300 mm .

Vidutinis metinis vėjo greitis Kauno rajone yra apie $3,50\text{ m/s}$.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	6	15	0

UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Visi projektiniai pasiūlymai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Vykdam statinio rekonstravimo darbus, numatyti tokie darbų etapai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Žemės darbai;
3. Inžinerinių tinklų sutvarkymas (pagal poreikį);
4. Paviršinio vandens surinkimo tinklų įrengimas;
5. Gatvės apšvietimo sutvarkymas (pagal poreikį);
6. Gatvės ir jos prieigų važiuojamosios dalies dangos sutvarkymas;
7. Takų ir šaligatvių įrengimas;
8. Eismo saugumo ir eismo organizavimo priemonių įrengimas;
9. Mažosios architektūros elementų įrengimas;
10. Teritorijos apželdinimo ir baigiamieji sutvarkymo darbai.

Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami reikalingi paruošiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, kelio ženklų demontavimas, asfalto dangos frezavimas, medžiagų sandėliavimas, statybinių šiukšlių išvežimas. Statybų metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams, bus sandėliuojamas suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Žemės darbai

Kasimo darbai apima dirvožemio, grunto iškasimą, jų pašalinimą ir pakrovimą į transporto priemones. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

SUSISIEKIMO SPRENDINIAI

Gatvės važiuojamoji dalis

Projektu numatoma Technikumo g. sutvarkyti pagal C kategorijai keliamus reikalavimus.

Esamoje gatvės atkarpoje numatoma pakeisti gatvės bordiūrus. Esama asfalto danga geros būklės ir neliečiama.. Esamos gatvės atkarpos ilgis – 1,512 km.

Naujoje gatvės atkarpoje numatoma įrengti 7,0 m važiuojamąją dalį iš asfalto dangos. Eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 3,50 m. Naujos gatvės atkarpos ilgis – 0,152 km.

Bendras gatvės ilgis – 1,664 km.

Dviračių takas

Šalia Technikumo g. trasos numatoma įrengti dviračių taką kairėje gatvės pusėje, atkarpoje nuo Garliavos pl. iki Kalvarijos g. Takas projektuojamas 2,5 m pločio iš raudonos spalvos asfalto dangos.

Pėsčiųjų takas / šaligatvis

Šalia Technikumo g. trasos numatoma sutvarkyti / įrengti pėsčiųjų takus ir šaligatvius abiejose gatvės pusėse. Takai / šaligatviai projektuojami 1,8 m. pločio iš betoninių trinkelų dangos.

Nuovažos ir sankryžos

Esamos ir projektuojamos nuovažos ir sankryžos turi būti sklandžiai sujungtos su tvarkoma danga.

Nuovažas numatomos įrengti iš betoninių trinkelų dangos iki žemės sklypų ribų gatvės raudonųjų linijų ribose. Sankryžos su aplinkinėmis gatvėmis numatomos iš asfalto dangos.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	7	15	0

Danga ties pėsčiųjų, dviračių takų tęsiniais numatoma viename lygyje, be peraukštėjimų.

Viešojo transporto stotelės

Projektu numatoma sutvarkyti esamas viešojo transporto stoteles. Pagal galimybes numatoma įrengti įvažas. Atnaujinamos peronų vietos. Prie perono projektuojamas specialus autobusų stotelių bortas.

Dangų konstrukcijos

Dangų konstrukcija apskaičiuota ir parinkta, remiantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis „KPT SDK 19“.

Naujos gatvės atkarpos dangos konstrukcija:

- 3 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio SMA 8 S su PMB;
- 7 cm storio apatinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 AS;
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 55 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa.
-

Pėsčiųjų tako / šaligatvio dangos konstrukcija:

- 8 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelų (200x100 mm) danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 20 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio su pelenais ir šlaku;
- Žemės sankasa.
-

Dviračių tako dangos konstrukcija:

- 8 cm storio raudonos spalvos asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 20 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio su pelenais ir šlaku;
- Žemės sankasa.

Skersiniai ir išilginiai profiliai

Gatvės, takų dangų skersiniai ir išilginiai nuolydžiai projektuojami prisilaikant leistinų normų ir maksimaliai prisitaikant prie esamo žemės paviršiaus nuolydžio.

Eismo organizavimas

Gatvės ir jos prieigos numatomos reguliuoti kelio ženklais bei kelio ženkliniu. Nauji kelio ženklai ir jų dydis parinkti, vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“.

Susisiekimo sprendiniai bei kryptis eismo juostose parenkamos prisitaikant prie esamos situacijos.

Aplinkos sprendinių pritaikymas neįgaliesiems

Suprojektuoti takai sujungiami su esamais takais / šaligatviais. Numatomas tako / šaligatvio plotis 1,8 m atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus (minimalus tako plotis pagal ISO 21542 – 1,8 m). Skersinis nuolydis projektuojamas neviršijant maksimalaus 2,0 % skersinio nuolydžio: suprojektuotas su 2,0 % skersiniu nuolydžiu. Šaligatviai ir takai suprojektuoti taip, kad lygių skirtumai ir nelygumai nebūtų didesni kaip 5 mm. Takai ties nuovažomis ir perėjomis numatyti viename lygyje, be peraukštėjimų. Numatomos neregiam ir silpnaregiams skirtos geltonos spalvos įspėjimo ir vedimo trinkelės su taktiliniais paviršiais.

[takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi ŽN. Ant takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo projektuojamų takų paviršiaus. Takų susikirtimo su važiuojamąją dalimi vietose įrengiami aklųjų ir silpnaregių įspėjamieji bei vedimo paviršiai iš betoninių geltonos spalvos trinkelų su specialiais paviršiais. Įspėjamieji paviršiai projektuojami 60 cm pločio trinkelų juosta, vedimo – 60 cm pločio trinkelų juosta. Neregijų vedimo funkcija visu šaligatvio ilgiu atliks skirtingos tekstūros dangos ir paviršiai – veja, želdiniai.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	8	15	0

LIETAUS NUOTEKŲ ŠALINIMO SPRENDINIAI

Esamoje Technikumo g. atkarpoje yra įrengti lietaus nuotekų tinklai d250, d315, d500. Projektu numatoma esamoje atkarpoje įrengti atskiras lietaus nuotekų surinkimo šulinėlius ir atšakas prijungti prie esamų tinklų. Naujoje gatvės atkarpoje numatoma įrengti naujus lietaus nuotekų tinklus d250-d500, kurie prijungiami prie esamų miesto tinklų bei dalis išleidžiama į gatvės trasą kertančius kanalus.

Vandentiekio, ūkinių nuotekų, lietaus vandens esami apžiūros šuliniai, taip pat lietaus šulinėliai, patenkantys po rekonstruojamomis dangomis, privalo būti sutvarkyti, pritaikant juos prie projekcinio aukščio. Netinkamos apkrovos šulinių dangčiai keičiami į reikiamos apkrovos šulinių dangčius.

Gatvės susikirtimo su melioraciniais kanalais vietose numatoma įrengti / atnaujinti pralaidas.

ELEKTROTECHNIKOS (APŠVIETIMO) SPRENDINIAI

Apšvietimo įrengimas

Esamoje Technikumo g. atkarpoje nuo Garliavos pl. iki Pabūklų g. yra įrengtas apšvietimas. Atsižvelgiant į tvarkomus pėsčiųjų-dviračių takus, numatoma esamus apšvietimo tinklus pertvarkyti. Naujoje gatvės atkarpoje projektuojamas naujas gatvės, takų, sankryžų, perėjų apšvietimas.

Parinktos plieninės, cinkuotos, H=8,6 m, H=10,6 m, H=6,5 m, H=5,5 m aukščio, dažytos, kūginės atramos, kurios tvirtinamos įleidžiant į gelžbetoninį pamatą. Atramų viršuje arba ant dažytų gėmių montuojami LED šviestuvai. Šviestuvų užmaitinimui, atramų cokoliuose sumontuojamas atsišakojimų gnybtų komplektas su automatiniais jungikliais.

ARCHITEKTŪRINIAI SPRENDINIAI

Universalus dizainas

Projektu numatyta susisiekimo infrastruktūra su visais elementais (pėsčiųjų – dviračių takai, VT stotelės su pavylijomis, nužeminti gatvės ir takų bordiūrai, eismo reguliavimo priemonės, apšvietimas) yra universalus dizainas, t. y. pritaikyta naudoti visiems žmonėms kuo platesniu mastu, be specialaus pritaikymo: vaikams, suaugusiems, vyrams, moterims, senyvo amžiaus, specialiųjų poreikių, įvairių tautybių ir kitų grupių žmonėms.

Apsaugos priemonės nuo smurto ir vandalizmo

Planuojama, kad, sutvarkius gatvę su mažosios architektūros elementais, bus lankoma ištisus metus, atsižvelgiant į tai, kad šalia yra gyvenamieji kvartalai. Projekte numatyti mažosios architektūros elementai / gatvės apšvietimo atramos / kelių ženklų skydai ir atramos turi būti gaminami iš patvarių vandalizmui medžiagų.

Mažoji architektūra

Tvarkomose viešojo transporto sustojimo stotelių vietose numatoma mažosios architektūros elementai kitu projektu: autobusų laukimo pavylijos su suoliukais ir šiuokšliadėžėmis.

Mažosios architektūros elementai parenkami pagal Kauno miesto gatvių gido rekomendacijas.

Baigiamieji darbai apima teritorijos, esančios darbų vykdymo zonoje, sutvarkymą, statybinių šiuokšlių išvežimą.

KITA INFORMACIJA

Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymų ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ želdiniai, kurie auga prie miestų gatvių ir yra 12 cm ir didesnio skersmens ažuolai, uosiai, klevai, skroblai, skirpstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės, yra laikomi saugotinais.

Darbų metų numatoma pašalinti saugotinus medžius ir menkaverčius krūmus. Iš viso šalinama 55 vnt. želdinių. Saugotiniams želdiniams nustatyta atkuriamoji vertė. Geros būklės medžiai iki 20 cm storio (1,3 m aukštyje) persodinami darbų vykdymo zonoje.

Inžineriniai tinklai

Į statybos darbų zonos ribas patenka tokie inžineriniai tinklai: požeminės ir orinės elektros perdavimo linijos, ryšių tinklai, dujų tinklai, lietaus nuotekų, vandentiekio ir buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai, melioracinio drenažo tinklai.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	9	15	0

Projektu numatoma apsaugoti po važiuojamąja dalimi patenkančius ryšių tinklus.

Dirbant esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonose, prieš pradėdant žemės darbus, privaloma išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių institucijų atstovus arba gauti jų leidimą kasinėjimo darbams. Darbus vykdyti rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus būtina sutvarkyti. Vis inžinerinių sistemų žymėjimų ženklai statybos darbų metu turi būti atstatyti į esamą vietą.

Vykdam statybos darbus aukštos įtampos elektros perdavimo linijų apsaugos zonose, būtina vadovautis Elektros tinklų apsaugos taisyklių reikalavimų.

Vykdam statybos darbus ir aptikus nepažymėtus vandentiekio ir nuotekų šulinių liukus, kapas, kinetes bei trapus, juos būtina pakelti ir (arba) pažeminti iki altitudės su asfaltbetonio dangos lygiu, žaliwoje zonoje pakeliant 5 cm. virš žalios vejos. Šulinių dangčiai (plaukiojančio tipo su logotipais, kuriuose nurodoma paskirtis ir eksploatuojanti organizacija) turi būti įrengiami atsižvelgiant į projektines apkrovas. Į projekto ribas patenkančias sutrūkinėjusias perdangas, šulinių žiedus rangovas privalo pakeisti.

Kiti statiniai

Projekto sprendiniais jungiamasi prie atskirai Kauno MSA užsakovu rengiamo Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas – Prienai – Alytus, kuriam Kauno raj. sav. suteiktas Naugardiškės kaimo Garliavos plento pavadinimas, 6,040 km esančios sankryžos su Kauno m. sav. Technikumo gatve kapitalinio remonto, įrengiant šviesoforu reguliuojamą sankryžą, techninio darbo projekto sprendinių (rengėja - UAB „Rusnė“).

Transporto eismo organizavimas statybos darbų metu

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai pateikti valstybinėje žemėje ir registruotame žemės sklype, kuris valstybinės žemės patikėjimo teise yra valdomas Kauno miesto savivaldybės, todėl projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

PASTABOS:

1. Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
4. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
5. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
6. Statybos darbų ar statinių eksploatavimo metu atsiradus nenumatytiems atvejams, kaip gruntų mechaninių ir fizikinių savybių pokyčiams ar aptikus gruntu, Rangovas turi stabdyti darbus ir kreiptis į Projektuotoją bei Užsakovą dėl dangos konstrukcijos projektinių sprendinių tikslinimo / koregavimo.
7. Esant neatitiktims tarp projekte sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	10	15	0

APLINKOS APSAUGOS SKYRIUS

BENDRIEJI DUOMENYS

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių: Kauno miesto savivaldybės administracija, Laisvės al. 96, 44251 Kaunas.

Informacija apie projekto rengėją: UAB "URBAN LINE", Liepkalnio g. 85, LT – 02120 Vilnius; tel.: +370 699 19380; el. paštas: info@urbanline.lt.

Kontaktinis asmuo: projekto vadovas Vitalijus Aleksandrovas, tel. +370 699 61112; el. paštas: vitalijus.aleksandrovas@urbanline.lt.

Ūkinės veiklos pavadinimas: Kelio (gatvės) – Technikumo g. (susisiekimo komunikacijų grupės) rekonstravimo ir paviršinių nuotekų šalinimo tinklų (inžinerinių tinklų grupės) statybos Kauno mieste, Kauno m. sav. projektas;

Projekto aplinkos apsaugos skyriaus tikslas yra parodyti, kad gatvių remonto ir naujų inžinerinių tinklų statybos darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio jų vykdymo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (saugomos ir ekotinklo „Natura 2000“ buveinės bei kitos tarptautinės svarbos teritorijos).

Pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą poveikio aplinkai vertinimas atliekamas, kai planuojama ūkinė veikla įrašyta į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą arba kai atrankos metu nustatoma, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas jo poveikio aplinkai vertinimas.

Projekte nagrinėjama Technikumo g. numatyta Kauno miesto pietinėje dalyje. Gatvės zonoje nėra jokių saugomų teritorijų, įskaitant Natura 2000 teritorijas. Todėl planuojami statybos darbai savo apimtimis nepatenka į planuojamos ūkinės veiklos, kuri dėl savo pobūdžio gali daryti reikšmingą poveikį aplinkai ir kuriai reikia atlikti poveikio aplinkai vertinimą, sąrašą bei atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo, sąrašą.

Rengiamas Projekto aplinkos apsaugos skyrius – tai esamos aplinkos būklės įvertinimas, būsimos veiklos poveikio aplinkai ir priemonių jam sumažinti numatymas. Jame atsižvelgiama į visus aplinkos komponentus, kurie paveikiami vykdant ūkinę veiklą, t. y. vanduo, oras, dirvožemis, biologinė įvairovė, kraštovaizdis, žmogus.

PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA

Kelio (gatvės) – Technikumo g. (susisiekimo komunikacijų grupės) rekonstravimo ir paviršinių nuotekų šalinimo tinklų (inžinerinių tinklų grupės) statybos Kauno mieste, Kauno m. sav. projektas.

Projekto įgyvendinimo metu numatoma suremontuoti esamą gatvės atkarpą ir įrengti naują gatvės atkarpą: sutvarkyti / įrengti važiuojamąją dalį, šaligatvius, dviračių takus, viešojo transporto stoteles, įrengti naują gatvės atkarpą. Numatoma gatvę ir takus apšviesti.

Numatomas eksploatacijos laikas neribotas.

Po nagrinėjamų statybos darbų jokia produkcija nebus gaminama.

Energijos šaltinių poreikiai. Nagrinėjamos gatvės rekonstravimo darbams bus naudojamos įprastos kelių statybos mašinos ir medžiagos. Degalai ir tepalai įrenginiams bei mechanizmams atvežami, panaudoti tepalai išvežami laikantis Lietuvos Respublikos standartų.

Numatomas maksimalus elektros energijos poreikis statybos darbų metu – apie 50 kW. Kiti energetiniai ir technologiniai ištekliai nebus naudojami.

Statybos darbų metu cheminės medžiagos ir preparatai nenaudojami.

Technologiniai procesai. Po statybos darbų technologiniai procesai nebus vykdomi.

INFORMACIJA APIE POVEIKIUS APLINKAI

Informacija apie cheminę, fizikinę, biologinę ir kitų reglamentuojamų veiksnių taršą:

Gatvės rekonstravimo darbams reikalingos žaliavos: gruntas, smėlis, žvyras, skalda, asfalto mišiniai, cementbetonio mišiniai. Tvarkant inžinerinius tinklus naudojamas plastikas, metalas. Žaliavų ir medžiagų kiekiai pateikti atskirų projektų dalių sąnaudų žiniaraščiuose.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	11	15	0

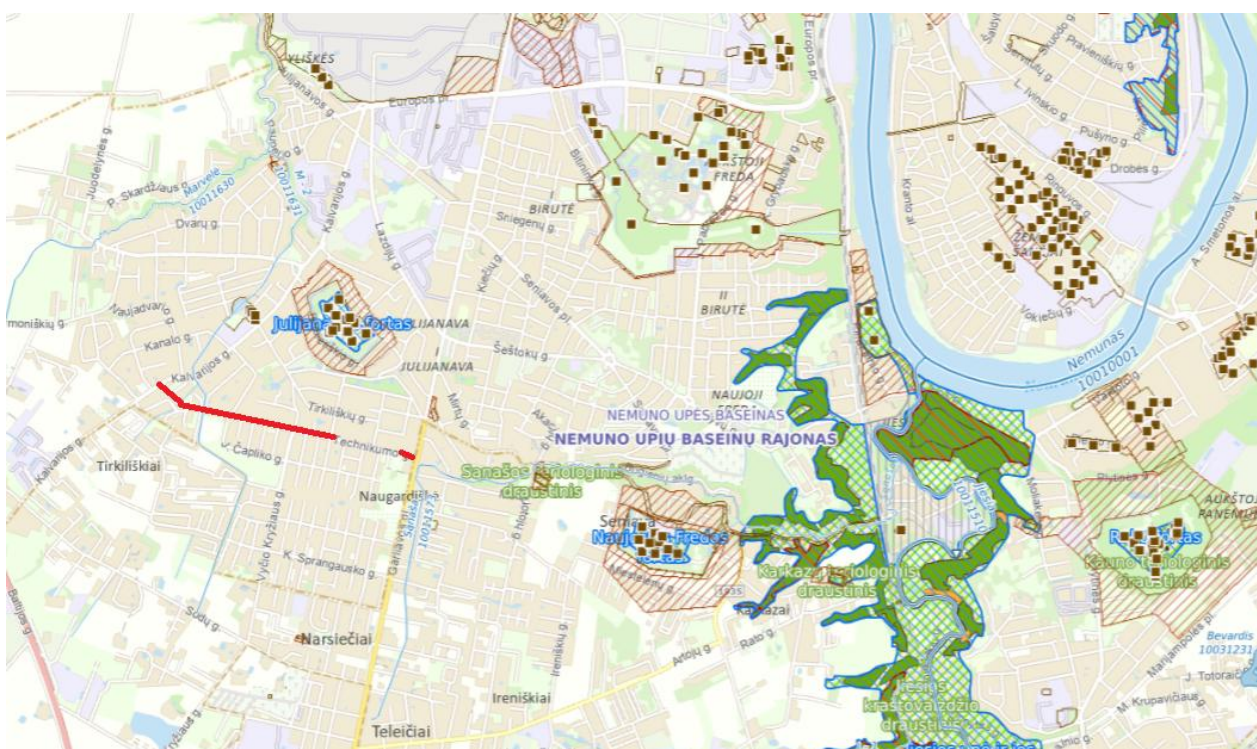
Gatvės eksploatavimo metu cheminės medžiagos ir jų preparatai, pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos.

Gatvės rekonstravimo darbų metu bus naudojami tokie gamtiniai ištekliai kaip vanduo, žvyras, smėlis, skalda. Šie ištekliai bus išgaunami kitur (karjeruose) ir atvežti į panaudojimo vietą. Statybos ir eksploatavimo metu biologinės taršos susidarymas nenumatomas.

Gatvės rekonstravimo darbai nėra susiję su gamyba, todėl gamybinės, pavojingos ir radioaktyviosios atliekos nesusidarys. Gatvių eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas, o naudotojų pakelėse paliekamos šiukšlės bus surenkamos komunalinių paslaugų įmonių. Pagrindinės statybinės atliekos susidarys statybos darbų metu, jų kiekiai pateikti Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Poveikis saugomoms gamtinėms teritorijoms. Nagrinėjama Technikumo g. išsidėsčiusi Kauno miesto pietinėje dalyje. Šioje vietoje artimiausios saugomos gamtinės teritorijos, įskaitant ekotinklo Natura 2000 teritorijas, yra: Jiesos upė ir jos slėniai (LTKAU0014) – apie 1,7 km į rytus nuo gatvės trasos; Naujosios Fredos fortas (LTKAU0011) – apie 1,4 km į rytus nuo gatvės trasos. (5 pav.)

Atsižvelgiant į tai, kad gatvės rekonstravimo darbai numatomi Technikumo g. koridoriuje suformuotame inžineriniame statinyje bei registruotame žemės sklype, ir įvertinus artimiausių gamtinių teritorijų tolimą išsidėstymą, neigiamas poveikis saugotoms gamtinėms teritorijoms nenumatomas.



5 pav. Technikumo g. išsidėstymas saugomų gamtinių teritorijų ir kultūros paveldo objektų, paviršinių vandens telkinių atžvilgiu (šaltinis: geoportal.lt)

Poveikis nekilnojamojo kultūros paveldo objektams. Nagrinėjama Technikumo g. išsidėsčiusi Kauno miesto rytinėje dalyje. Šioje vietoje artimiausi kultūros paveldo objektai yra: Kauno tvirtovės 2-asis fortas (kodas 26351) – apie 0,500 km į šiaurę nuo gatvės trasos; Tirkšliškių dvaro sodybos fragmentai (kodas 186) – apie 0,555 km į šiaurę nuo gatvės trasos; Kauno tvirtovės tarpinės kareivinės (kodas 26528) – apie 0,270 km į šiaurę nuo gatvės pradžios; Pirmojo pasaulinio karo Vokietijos imperijos karių kapinės (kodas 2162) – apie 0,405 km į pietryčius nuo gatvės pradžios. (5 pav.)

Atsižvelgiant į tai, kad gatvės rekonstravimo darbai numatomi Technikumo g. koridoriuje suformuotame inžineriniame statinyje bei registruotame žemės sklype, ir įvertinus artimiausių nekilnojamojo kultūros paveldo objektų tolimą išsidėstymą, neigiamas poveikis artimiausiems kultūros paveldo objektams ir teritorijoms nenumatomas.

Bet koku atveju jei „atliekant žemės judinimo darbus bus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui,

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	12	15	0

o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą“ (LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d.).

Poveikis paviršiniam vandeniui. Technikumo g. išsidėsčiusi Kauno miesto pietinėje dalyje. Šioje vietoje nėra jokių didelių paviršinių vandens telkinių. Artimiausias vandens telkinys – Nemuno upė, išsidėsčiusi apie 3,8 m į rytus nuo gatvės trasos.

Projektu numatyti Technikumo g. esamoje atkarpoje įrengti atskiras lietaus surinkimo atšakas, kuriomis paviršinis vanduo surenkamas į esamus lietaus nuotekų šalinimo tinklus. Naujoje atkarpoje numatoma įrengti naujus lietaus nuotekų surinkimo tinklus, kuriais vanduo išleidžiamas į miesto tinklus bei esamus melioracijos kanalus. Todėl dėl gatvės tvarkymo darbų poveikis artimiausiems paviršiniams vandens telkiniams nenumatomas.

Statybos darbų metu didelis nuotekų kiekis nesusidarys. Neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiam vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekomis. Bet kokiu atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanti statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Statybos darbus vykdanti statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

Eksplotavimo laikotarpiu pagrindiniu taršos šaltiniu išlieka lietaus vanduo.

Poveikis orui. Oro taršos ribinius dydžius reglamentuoja LR Aplinkos ministro ir LR Sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymas Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ ir 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. D1-585 / V-611 „Dėl aplinkos ore užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

Didžiausią neigiamą įtaką žmonių gyvenimo kokybei daro žvyrkelių dulės. Gatvių / kelių dulkių dalelės yra 1-100 µm dydžio. Po automobilio pravažiavimo dalelės pakyla į orą ir sudaro 10-200 m ilgio vėjo nešamą 50-100 mg/m³ koncentracijos debesį, iš kurio dulkių dalelės pamažu iškrenta.

Lentelė 1. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės

Teršalo pavadinimas	Ribinės vertės pagal AM ministro įsakymą Nr. 591/640 (2001 m. gruodžio 11 d.)	
	Periodas	Ribinė vertė
Anglies monoksidas	8 valandų	10 mg/m ³
Azoto oksidai	1 valandos	200 mg/m ³
	Kalendorinių metų	40 mg/m ³
Kietos dalelės KD10	24 valandų	50 mg/m ³
	Kalendorinių metų	40 mg/m ³
Kietos dalelės KD2,5	Kalendorinių metų	20 mg/m ³

Dabartiniu metu pagrindiniai oro taršos šaltiniai – Technikumo gatve važiuojančios transporto priemonės. Daugiausiai tai vietinių gyventojų lengvasis transportas, taip pat pastebimas autobusų eismas.

Projektu numatoma sutvarkyti / įrengti Technikumo g. Bendrojo planu numatytoje trasoje, įrengiant / suremontuojant geros būklės asfalto dangos važiuojamąją dalį ir šaligatvius bei dviračių takus, viešojo transporto stoteles. Gatvės veda gyvenamojoje teritorijoje, ją supa gyvenamosios paskirties mažaukščiai pastatai.

Sutvarkius Technikumo g., prognozuojama, kad gatve ir toliau naudosis aplinkinių gyvenamųjų teritorijų gyventojai, komercinis ir viešasis transportas, specialusis transportas, transporto srutai neviršys Technikumo g. bei aplinkinių gatvių eismo srutų. Atsižvelgiant į mieste vyraujančią foninę oro taršos lygį ir jo prognozes bei tai, kad gatvėje įrengiamos iš asfalto dangos, tikėtina, kad gatvės poveikis orui neviršys foninio oro taršos lygio ir grėsmingo poveikio žmonėms neturės, tuo pačiu oro tarša neviršys didžiausių leistinų taršos dydžių.

Statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas nuo ardomų konstrukcijų, grunto kasimo, naujų medžiagų ir konstrukcijų transportavimo bei skleidimo, sandėliavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos viršutinio dirvožemio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos rekultivavimo metu. Oro tarša išmetamosiomis dujomis galima dėl mechanizmų, turinčių benzininių ir dyzelinių variklių, degimo liekanų.

Poveikis dirvožemiui. Dirvožemis sandėliuojamas numatytose vietose visų statybos darbų metu.

Prieš vykdant darbus, viršutinis dirvožemio sluoksnis (~10 cm) nuimamas ir sandėliuojamas sutartinėse vietose. Baigus statybos darbus, pažeisti plotai rekultivuojami, atstatomas viršutinis dirvožemio sluoksnis. Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, bus laikomasi specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t. y. išsaugomi derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į nagrinėjamų statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kurie skirti surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio – sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina statybos aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų darbų zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Poveikis bioįvairovei ir kraštovaizdžiui. Technikumo g. išsidėsčiusi Kauno miesto pietinėje dalyje.

Naujos, tvarkingos dangos, apželdinta teritorija daro didelį poveikį aplinkos estetiniam vaizdui. Projektu numatoma sutvakryti esamą Technikumo g. atkarpą ir įrengti naują atkarpą, įrengiant naują asfalto dangą, įrengti šaligatvius ir dviračių takus, viešojo transporto stoteles, apšvietimo tinklus.

Kadangi gatvė tvarkoma esamo registruoto inžinerinio statinio ribose bei nauja atkarpa įrengiama registruoto žemės sklypo ribose, ir dėl atliekamų darbų pobūdžio tikėtina, kad tvarkomų teritorijų aplinka atitiks Kauno miesto formuojamą savitumo koncepciją ir reikšmingo neigiamo poveikio vizualinei kraštovaizdžio kokybei nedarys. Atsižvelgiant į tolimą atstumą iki kultūros paveldo objektų ir gamtinių išteklių, neigiamas gatvės statybų darbų poveikis jiems nenumatomas.

Laikinas minimalus poveikis bioįvairovei galimas tik statybos darbų metu (triukšmas, oro tarša). Bet kokie šalinimo darbai numatomi vykdyti tik susiderinus su Statytoju ir kitomis suinteresuotomis institucijomis.

Ekstremalios situacijos. Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė. Bet kokių atvejų, galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Statybos darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Teritoriją kertančių požeminių tinklų apsaugai, visų kabelių tinklų zonoje darbai turi būti vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams. Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Darbų metu gaisrų ir ekstremalių situacijų tikimybė yra minimali. Siekiant sumažinti avarijų ir gaisrų tikimybę, būtina naudoti reikiamas apsaugos priemones (pvz. statybos aikštelėse numatyti gesintuvus, nedegius rūbus ir batus darbininkams, ir pan.) bei užtikrinti informaciją apie jas.

Poveikis žmogui. Neigiamas poveikis darbininkams gali būti dėl triukšmo, vibracijos, keliamų dulkių:

- jei triukšmo lygis visu darbo metu viršija ar gali viršyti 80 dB(A), darbdaviai privalo aprūpinti darbuotojus ausų AAP (LR socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymas Nr. A1-310/V-640 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“); taip pat rekomenduojama atitinkamai planuoti triukšmingą veiklą dienos metu, t. y. nuo 6.00 val. iki 22.00 val., nedirbti naktimis bei švenčių dienomis;
- pneumatinio plaktuko vibracija gali būti sumažinta parenkant techniką ir planuojant darbo laiką (riboti dirbančiųjų su vibraciją keliančių įrangą laiką);
- cemento ir smėlio dulkių poveikis gali būti sumažintas naudojant kvėpavimo apsaugos priemones;
- akių apsaugai turi būti naudojami apsauginiai akiniai;
- apsaugai nuo dažų (jei bus naudojami) poveikio būtina naudoti kvėpavimo apsaugos priemones ir spec. aprangą.

Triukšmo poveikis. LR Triukšmo valdymo įstatymu apibrėžta, kad triukšmo ribinis dydis – tai triukšmo rodiklio vertė, kurią viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ar mažinti. Triukšmo ribinius dydžius reglamentuoja higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.BAR-01	14	15	0

Šiuo metu Technikumo g. esamos atkarpos techninė būklė yra patenkinama. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai aplinkoje – Technikumo g. bei aplinkinėmis gatvėmis važiuojančios transporto priemonės. Tai vietinių gyventojų lengvasis transportas, viešasis, komercinis ar specialusis transportas.

Projektu numatoma sutvarkyti gatvę, suremontuojant esamą atkarpą ir įrengiant naują atkarpą su geros būklės asfalto dangos važiuojamąją dalį ir šaligatvį bei dviračių taką, įrengti viešojo transporto stoteles. Numatoma gatvę ir takus apšviesti.

Prasta techninė gatvės būklė turi įtakos pravažiuojančių transporto priemonių skleidžiamam triukšmo didėjimui. Remiantis „APR-T10 Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Kelių eismo triukšmo mažinimas“ dangos nelygumai, provėžos, skersiniai ir išilginiai plyšiai bei senos renovuotos dangos lopai didina sąveikos triukšmą. Asfaltbetonio dangos triukšmingumas per 6–7 naudojimo metus padidėja apie 3 dBA, o vėlesniais naudojimo metais gali padidėti iki 4 dBA. Kai kuriais atvejais, važiuojant per iškilusius šulinius, duobes, triukšmas gali įgauti impulsinį pobūdį, o maksimalus keliamas triukšmo lygis padidėti iki 6 dBA.

Lentelė 2. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

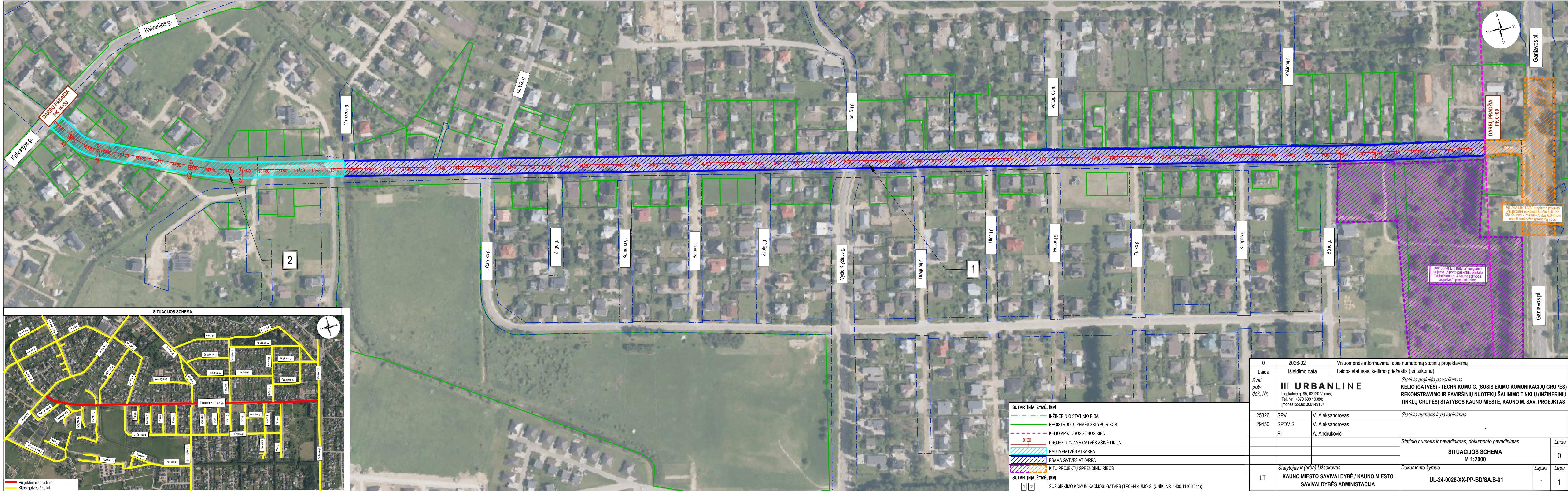
Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55	70 65 60
* Pastaba: Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo [1] 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.				

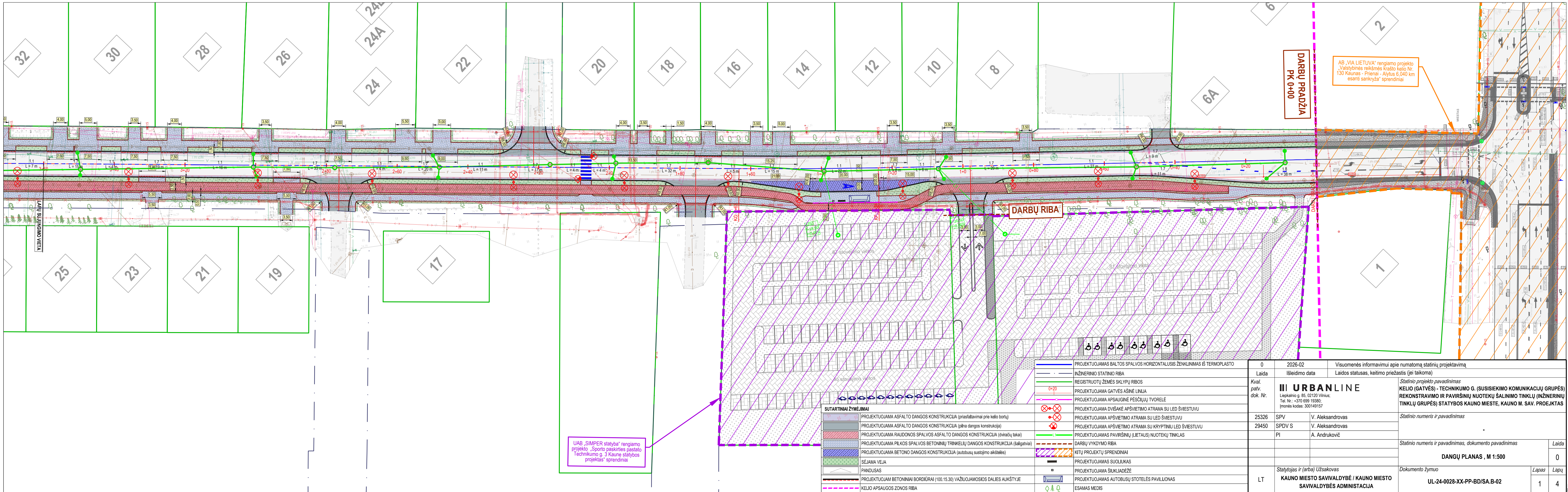
Lentelė 3. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L_{dvn} , dBA	L_{dienos} , dBA	L_{vakaro} , dBA	$L_{nakties}$, dBA
1	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55
*Pastaba: 1 ir 2 lentelėse nurodytų objektų, esančių kurortuose ir kurortinėse teritorijose, aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai mažinami 5 dBA.					

Sutvarkius gatvę, prognozuojama, kad gatvę ir toliau naudosis aplinkinių gyvenamųjų teritorijų gyventojai, Kauno miesto viešasis transportas, transporto srautai neviršys Technikumo g. bei aplinkinių gatvių eismo srautų. Prognozuojama, kad lygus naujos dangos paviršius sumažins automobilių keliamą triukšmo lygį apie 6 dB (lyginant su gruntkeliu).

Atsižvelgiant į mieste vyraujančią foninį triukšmo lygį ir jo prognozes, numatoma, kad Technikumo g. transporto skleidžiamas triukšmas neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, dėl to girdimo triukšmo lygis nekels grėsmės žmonių sveikatai ir atitiks jų darbui, poilsiui bei miegui būtinas komfortines aplinkos sąlygas aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo ribinis dydis naktį L_{AFmax} yra 60 dBA, o ekvivalentinis $L_{nakties}$ neviršys 55 dBA.

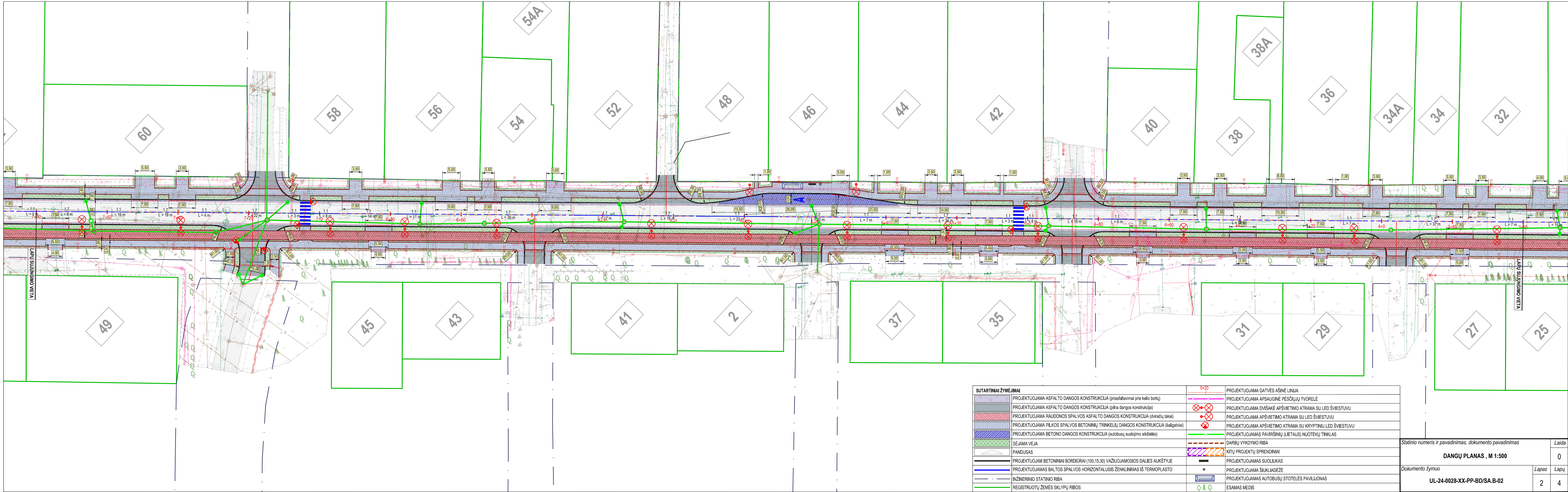




UAB „SIMPER statyba“ rengiamo projekto „Sporto paskirties pastato Technikumo g. 3 Kaune statybos projektas“ sprendiniai

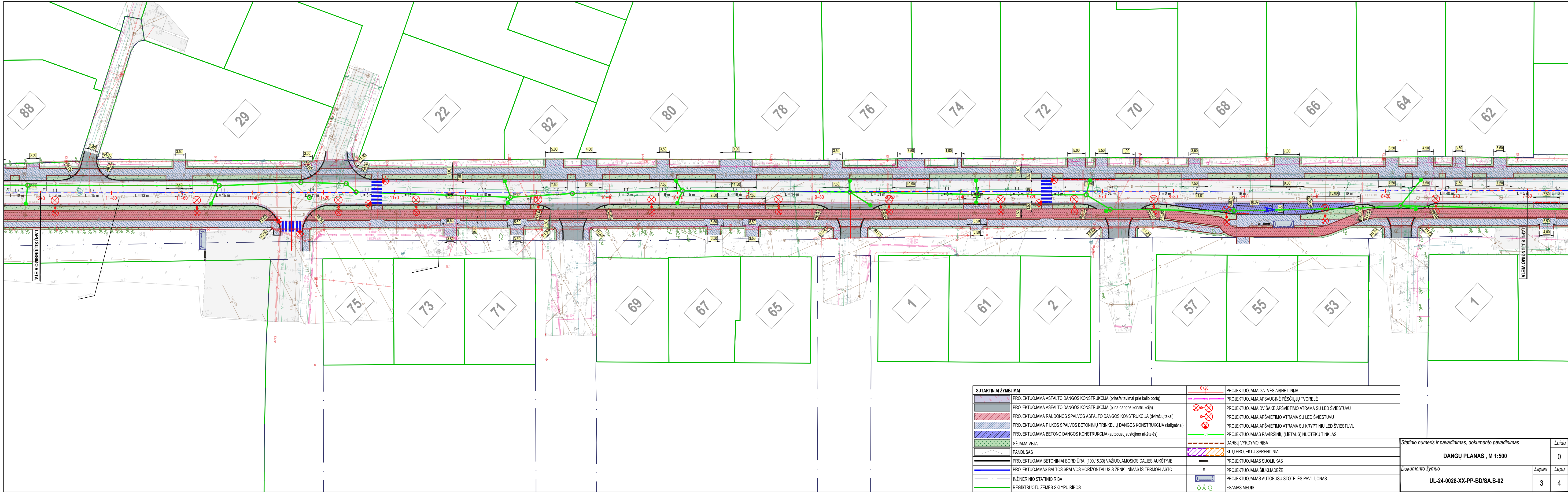
PROJEKTUOJAMAS BALTOS SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO	0	2026-02	Visuomenės informavimui apie numatomą statinių projektavimą
INŽINERINIO STATINIO RIBA	Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS	Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE	Statinio projekto pavadinimas
PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA	25326	SPV	KELIO (GATVĖS) - TECHNIKUMO G. (SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ GRUPĖS) REKONSTRAVIMO IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ (INŽINERINIŲ TINKLŲ GRUPĖS) STATYBOS KAUNO MIESTE, KAUNO M. SAV. PROJEKTAS
PROJEKTUOJAMA APSAUGINĖ PĖSČIŲŲ TVORELĖ	29450	SPDV S	Statinio numeris ir pavadinimas
PROJEKTUOJAMA DVIŠAKĖ APSVIETIMO ATRAMA SU LED ŠVIESTUVU		PI	A. Andrukovič
PROJEKTUOJAMA APSVIETIMO ATRAMA SU LED ŠVIESTUVU			
PROJEKTUOJAMA APSVIETIMO ATRAMA SU KRYPTINIŲ LED ŠVIESTUVU			
PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ TINKLAS			
DARBŲ VYKDYMO RIBA			
KITŲ PROJEKTŲ SPRENDINIAI			
PROJEKTUOJAMAS SUOLIUKAS			
PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (priestaltavimai prie kelio borto)			
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (pilna dangos konstrukcija)			
PROJEKTUOJAMA RAUDONOS SPALVOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (dviračių takai)			
PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatviai)			
PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (autobusų sustojimo aikštelės)			
SEJAMA VEJA			
PANDUSAS			
PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE			
KELIO APSAUGOS ZONOS RIBA			

0	2026-02	Visuomenės informavimui apie numatomą statinių projektavimą
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE	Statinio projekto pavadinimas
25326	SPV	KELIO (GATVĖS) - TECHNIKUMO G. (SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ GRUPĖS) REKONSTRAVIMO IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ (INŽINERINIŲ TINKLŲ GRUPĖS) STATYBOS KAUNO MIESTE, KAUNO M. SAV. PROJEKTAS
29450	SPDV S	Statinio numeris ir pavadinimas
PI	A. Andrukovič	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Dokumento žymuo
	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ / KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.B-02
		Lapas
		Lapų
		1
		4



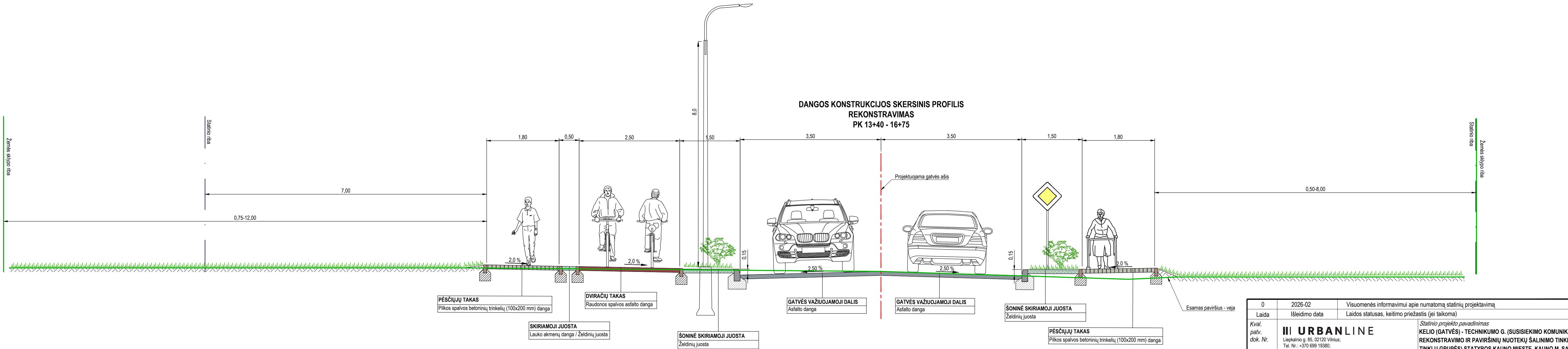
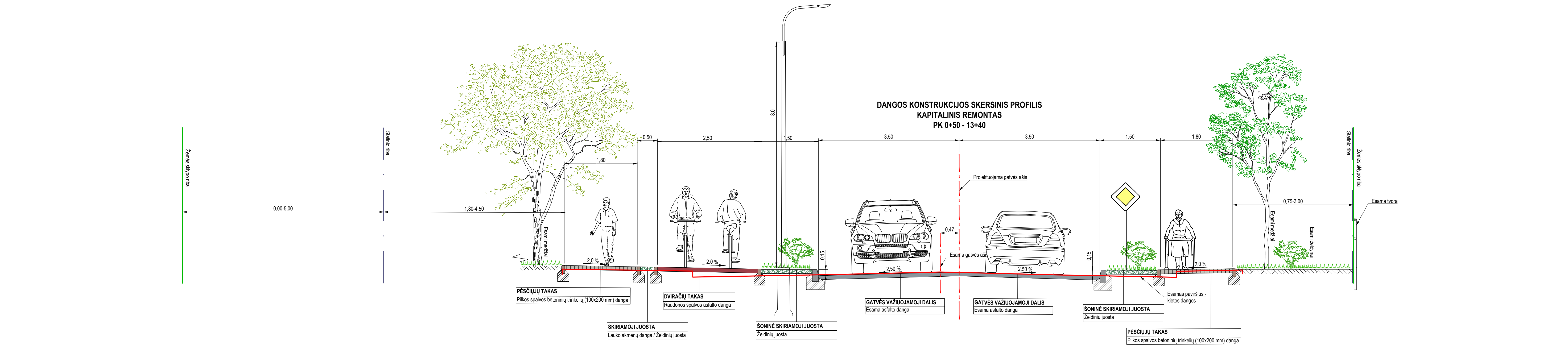
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (pristatavimai prie kelio borto)
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (pilna dangos konstrukcija)
	PROJEKTUOJAMA RAUDONOS SPALVOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (dviračių takai)
	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatviai)
	PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (autobusų sustojimo aikštelės)
	SĖJAMA VĖJA
	PANDUSAS
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
	PROJEKTUOJAMA APSAUGINĖ PĖSČIŲŲ TVORELĖ
	PROJEKTUOJAMA DVIŠAKĖ APŠVIETIMO ATRAMA SU LED ŠVIESTUVU
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA SU LED ŠVIESTUVU
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA SU KRYPTINIŲ LED ŠVIESTUVU
	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ TINKLAS
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	KITŲ PROJEKTŲ SPRENDINIAI
	PROJEKTUOJAMAS SUOLIUKAS
	PROJEKTUOJAMA ŠUKLIADŽĖ
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	ESAMAS MEDIS

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
DANGŲ PLANAS , M 1:500		0
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.B-02	2	4



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (priestatlavimai prie kelio borto)
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (pilna dangos konstrukcija)
	PROJEKTUOJAMA RAUDONOS SPALVOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (dvišakio takai)
	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatviai)
	PROJEKTUOJAMA BETONO DANGOS KONSTRUKCIJA (autobusų sustojimo aikštelės)
	SĖJAMA VEJĖ
	PANDUSAS
	PROJEKTUOJAMAS BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
	PROJEKTUOJAMA APSAUGINĖ PĖSČIŲŲ TVORELĖ
	PROJEKTUOJAMA DVIŠAKĖ APŠVIETIMO ATRAMA SU LED ŠVIESTUVU
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA SU LED ŠVIESTUVU
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA SU KRYPTINIŲ LED ŠVIESTUVU
	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ TINKLAS
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	KITŲ PROJEKTŲ SPRENDINIAI
	PROJEKTUOJAMAS SUOLIUKAS
	PROJEKTUOJAMA ŠIUKLIADŽĖ
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	ESAMAS MEDIS

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
DANGŲ PLANAS , M 1:500		0
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.B-02	3	4



PASTABOS:
1. Matmenys pateikti metrais.

0	2026-02	Visuomenės informavimui apie numatomą statinių projektavimą	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liespalnio g. 95, 02120 Vilnius, Tel. Nr.: +370 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas KELO (GATVĖS) - TECHNIKUMO G. (SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ GRUPĖS) REKONSTRAVIMO IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ (INŽINERINIŲ TINKLŲ GRUPĖS) STATYBOS KAUNO MIESTE, KAUNO M. SAV. PROJEKTAS
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PROFILIAI M 1:50
	PI	A. Andrukovič	
			Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ / KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo UL-24-0028-XX-PP-BD/SA.B-03 Lapas 1