



UAB "RUSNĖ"

Statytojas	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ
Iniciatorius	UAB „DRAMART“
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, GATVIŲ PASKIRTIES, ŽEIMENOS G. DALIES REKONSTRUKCIJA, ĮRENGIANT ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ BEI F KATEGORIJOS PĖSČIŲJŲ TAKO IKI ŽEMĖS SKLYPO ŽEIMENOS G. 90, KAUNO MIESTE NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS
Statinio projekto Nr.	2025-XX
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinys	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Byla (knyga)	BAA
Bylos laida	0
Bylos išleidimo data	2025

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB "Rusnė"	Direktorius	V.V		
	Statinio projekto vadovas	A.M	1450	
	Statinio projekto dalies vadovas	A.Š	34276	

KAUNAS
2025

1.	STATINIO PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS
-----------	---

Nr.	TOMAS	PAVADINIMAS	ŽYMUO
1.	TOMAS 1	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	BAA

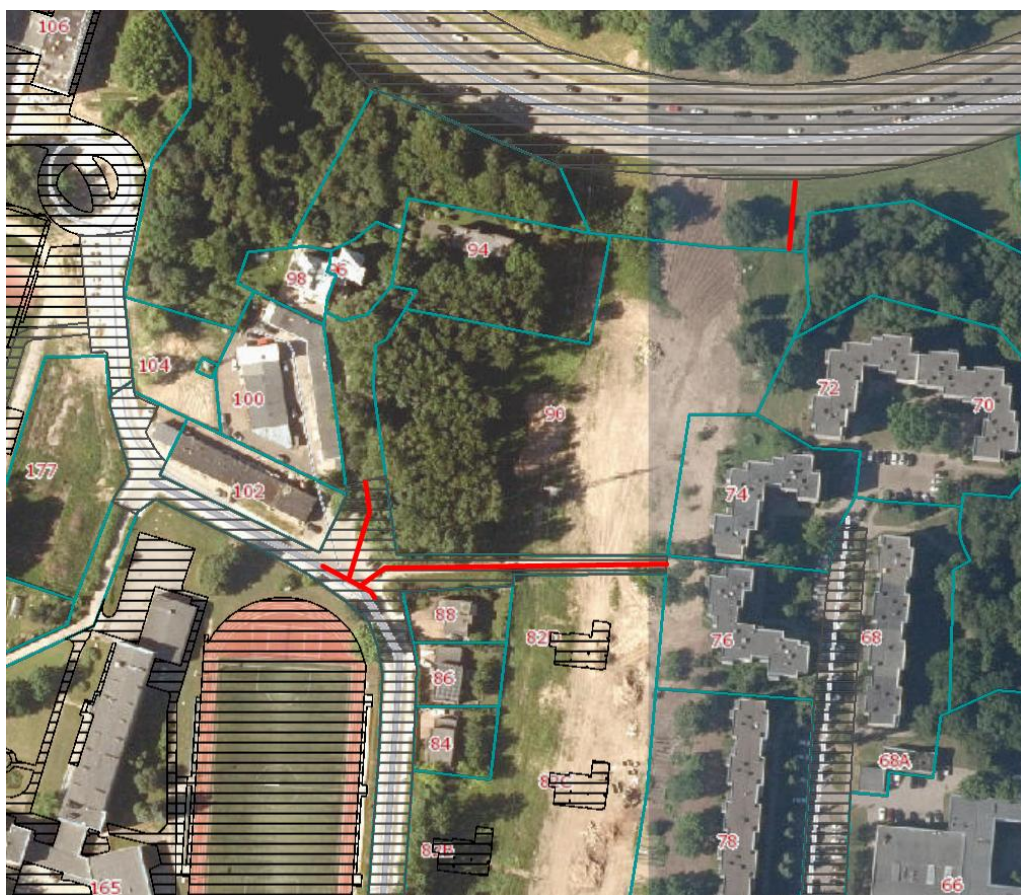
2.

DOKUMENTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
A. TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS			
1.		Projekto sudėties žiniaraštis	1 lapas
2.		Dokumento sudėties žiniaraštis	1 lapas
3.		Objekto vietovės schema	1 lapas
4.		Bendrieji statinio rodikliai	1 lapas
5.	2025-XX-BAA-AR	Aiškinamasis raštas	11 lapų
B. BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS			
6.	2025-XX-BAA-01	Projektuojamų dangų planas	2 lapai

3.

OBJEKTO VIETOVĖS SCHEMA



Darbų zona



4.		BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI		
Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
KELIAI (GATVĖS)				
Rekonstravimas				
4.1. Žeimenos g.				
4.1.1.	Statinio kategorija	-	C	Unik. Nr. 4400-6294-7973 Ypatingasis statinys
4.1.2.	Gatvės plotis	m	6,0	
4.1.3.	Gatvės plotas	m ²	531	
4.1.4.	Eismo juostos plotis	m	3,0	
4.1.5.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.1.6.	Pėsčiųjų tako plotis	m	1,50 ; 2,0	
4.1.7.	Pėsčiųjų tako ilgis	m	155	
4.1.8.	Pėsčiųjų tako plotas	m ²	320	
4.1.9.	Važiuojamosios dalies plotis su betoninių trinkelų danga	m	4,0	
4.1.10.	Važiuojamosios dalies ilgis su betoninių trinkelų danga	m	90	
4.1.11.	Važiuojamosios dalies plotas su betoninių trinkelų danga	m ²	373	
Nauja statyba				
4.2. Pėsčiųjų takas (atkarpa nuo Šiaurės pr. iki žemės sklypo Žeimenos g. 90)				
4.2.1.	Statinio kategorija	-	F	I gr. nesudėtingasis statinys
4.2.2.	Pėsčiųjų tako plotis	m	2,0	
4.2.3.	Pėsčiųjų tako ilgis*	m	99*	
4.2.4.	Pėsčiųjų tako plotas	m ²	223	

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas:

Algimantas Mačionis



Kv. atestatas Nr. 1450

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Atestato Nr.	 UAB "RUSNĖ"			SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, GATVIŲ PASKIRTIES, ŽEIMĖNOS G. DALIES REKONSTRUKCIJA, ĮRENGIANT ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ BEI F KATEGORIJS PĖSČIŲJŲ TAKO IKI ŽEMĖS SKLYPO ŽEIMĖNOS G. 90, KAUNO MIESTE NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS			
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida	
1450	PV	A.M				0	
34276	PDV	A.Š					
LT	STATYTOJAS: KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ INICIATORIUS: UAB “DRAMART”			2025-XX-BAA-AR		Lapas	Lapu
						1	11

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijų statinių grupės, gatvių paskirties, Žeimenos g. dalies rekonstrukcija, įrengiant žiedinę sankryžą bei F kategorijos pėsčiųjų tako iki žemės sklypo Žeimenos g. 90, Kauno mieste naujos statybos projektas

Statinio statybvietės adresas – Žeimenos g. ties sklypu Žeimenos g. 90, Kaunas

Statinio naudojimo paskirtis – Susisiekimo komunikacijos: gatvės

Statybos rūšis –Rekonstrukcija ir nauja statyba

Statinio kategorija – Ypatingasis statinys

Projekto etapas – Projektiniai pasiūlymai

Statytojas – Kauno miesto savivaldybė

Iniciatorius - UAB „dramArt“

2 SPRENDINIŲ ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS PROJEKTO DOKUMENTAMS

2.1 Projekto rengimo dokumentai

Statybos projektas parengtas vadovaujantis:

projektavimo normomis;

suderintu topografiniu planu;

medžiagų ir gaminių charakteristikomis.

2.2 Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;

Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas;

Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas

Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymas

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas

Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklės

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.07:2003	„Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
R PDTP 12	„Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“
	„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“
ĮT ASFALTAS 25	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“
ĮT SBR 19	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“
TRA ASFALTAS 25	„Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“
TRA SBR 19	„Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“
TRA UŽPILDAI 19	„Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“
TRA BITUMAS 23	„Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“
TRA VŽ 12	„Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“
PĮT KŽA	„08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“
TRA ŽM 12	„Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“
T DVAER 12	„Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“
BT ITK 09	„Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės“
PĮT KŽA 08	„Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“
KET	„Kelių eismo taisyklės“
ĮT VŽ 14	„Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“
ĮT ŽS 17	„Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir kelių žemės sankasos įrengimas“
TRA SS 15	„Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

3 ESAMA SITUACIJA

Kaunas yra beveik pačiame Lietuvos centre, Lietuvos Vidurio žemumoje, išsidėstęs didžiausių šalies upių Nemuno ir Neries santakoje. Prieš miestą, užtvėnkus Nemuną, suformuotos Kauno marios. Kitoje Miesto pusėje telkšo Lampėdžio ežeras. Kaunas iškilęs apie 70–80 m virš jūros lygio. Aukščiausias miesto taškas yra IX forte (100,1 m), žemiausias – Nemuno vagoje ties Lampėdžiais.

Miesto klimatas žemyninis, šalčiausias – sausio, šilčiausias – liepos mėnuo. Per metus iškrenta apie 630 milimetrų kritulių. Vyrauja pietvakarių krypties vėjai. Mieste yra daug saugomų teritorijų, draustinių, kuriuose aptinkami į Lietuvos raudonąją knygą įrašyti gyvūnai.

4 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Susisiekimo komunikacijų statinių grupės, gatvių paskirties, Žeimenos g. dalies rekonstrukcija įrengiant žiedinę sankryžą bei F kategorijos pėsčiųjų tako iki žemės sklypo Žeimenos g. 90, Kauno mieste naujos statybos projektas parengtas vadovaujantis:

- projektavimo normomis;
- suderintu topografiniu planu;
- medžiagų ir gaminių charakteristikas;
- pagal užstatymą ir esamą išplanavimą.

4.1 Važiuojamosios dalies sprendiniai

Rekonstruojama gatvė 6,0 m pločio. Eismo juostos plotis žiede 4,0 m. Įrengiamų dangų pločiai ir kiti parametrai pateikti brėžinyje „Projektuojamų dangų planas“

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis — 2,0-2,5 %. Pėsčiųjų tako skersinis nuolydis — 1,5-2,5 %. Projektuojamos žiedinės sankryžos dangos konstrukcija priimta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles.

1. Projektinė dangos konstrukcija žiedinėje sankryžoje (DK1):

- Esami pagrindai $E_{v2} \geq 45 \text{ Mpa}$
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $h = 51 \text{ cm}$ ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$);
- Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis, $h = 20 \text{ cm}$ ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$);
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS, $h = 10 \text{ cm}$;
- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VS, $h = 4 \text{ cm}$.

Žemės sankasos įrengimas vykdomas pagal Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17. Projektuojamas sankasos šlaito nuolydis iškasose ne statesnis nei 1:1,5.

Esami inžineriniai tinklai statybų metu turi būti apsaugoti.

2025-XX-BAA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	11	0

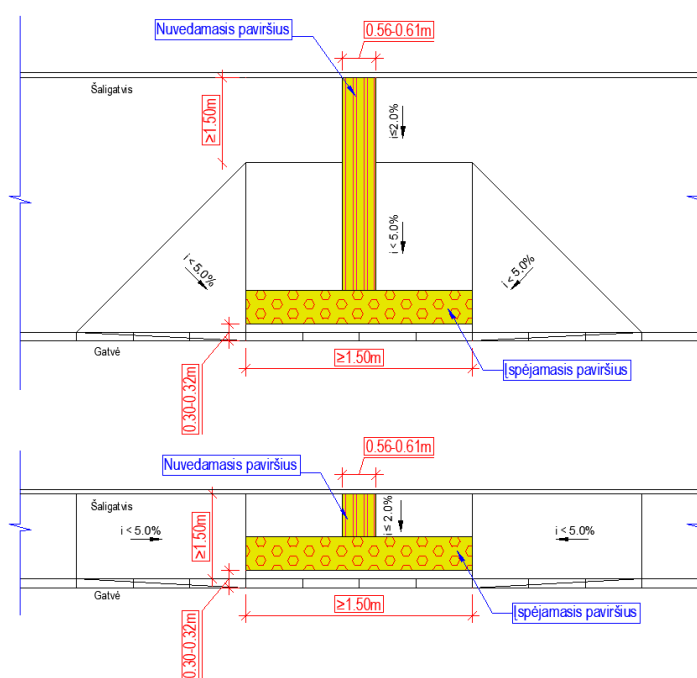
4.2 Pėsčiųjų tako sprendiniai

Pėsčiųjų takai turi tenkinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Pėsčiųjų perėjų zonose šaligatvio danga turi būti paklota su nuolydžiu link sužemintų gatvės bordiūrų ir sutapatinama su gatvės aukščiu.

Pėsčiųjų perėjos ir šaligatvio bortelio nuožulnos išilginis nuolydis turi atitikti ISO 21542:2022 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus.

Prieš bortelio nuožulną, iš šaligatvio pusės, turi būti lygi aikštelė ne mažesnė kaip 1 500 x 1 500 mm, kurios nuolydis bet kuria kryptimi negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.). Bortelio nuožulnos kraštai turi būti nusklembti ir jų nuolydis turi būti toks pat, kaip bortelio nuožulnos. Kai nepakanka vietos prieš bortelio nuožulną įrengti ne mažesnės kaip 1500 x 1500 mm lygios aikštelės, gali būti įrengiamos šoninės nuožulnos, atitinkančios ISO 21542:2022 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus, lygiagrečios pėsčiųjų takui, su ne mažesne kaip 1 500 x 1 500 mm lygia aikšte prie važiuojamosios dalies pėsčiųjų perėjos lygyje.

Kiekviena bortelio nuožulna privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį.



1 pav. Galimi pėsčiųjų perėjų įrengimo variantai

Pėsčiųjų takai turi būti atskirti regėjimo negalia turintiems asmenims gerai juntamos faktūros juosta, kuri gali įsiterpti ir į šaligatvį (skirtingos faktūros juosta įrengiama panaudojant natūralius akmenis, mozaikinius akmenis, betoninius blokelius, trinkeles ir pan.).

Miestų, miestelių ir kaimų viešosiose erdvėse (tarp jų atskirųjų želdynų, žaliųjų jungčių) pėsčiųjų srautus, statinius, erdves, vietas ir objektus jungiančiose trasose (maršrutuose) esantys pėsčiųjų takai

2025-XX-BAA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	11	0

(išskyrus skirtus objektų, įrenginių ir sistemų techniniam aptarnavimui) įrengiami pagal ISO 21542:2022 7 ir 9 skyrius.

1. Projektinė dangos konstrukcija pėsčiųjų takuose:

- a) Esami pagrindai $E_{v2} \geq 30 \text{ MPa}$;
- b) Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h = 20 \text{ cm}$;
- c) Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis, $h = 15 \text{ cm}$ ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$);
- d) Išlyginamasis sluoksnis, $h = 3 \text{ cm}$;
- e) Betoninių trinkelų danga, $h = 8 \text{ cm}$;

Prieš pradedant statybos darbus reikia papildomai atlikti aukščių niveliaciją prie esamų įvažų. Įvažos rengiamos individualiai, pagal esamą situaciją. Darbų pabaigoje atstatomas dirvožemio sluoksnis, paskleidžiamas atgal į vietą. Atstatomos sugadintos dangos į pradinę padėtį. Nuovažose ir sankryžose nauja danga suvedama su esama danga.

5 BENDRIEJI REIKALAVIMAI

5.1 Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas

Vykdam darbus Rangovas turės užtikrinti saugų eismą viso projekto metu ir derinti eismo nutraukimo galimybes su kelio savininku.

Rangovas turės naudoti kelių ženklumą nurodantį, kad vyksta statybos darbai kelio zonoje, vadovaujantis T DVAER 12.

Ženklumas turi atitikti Lietuvos respublikoje galiojančius reikalavimus kelio ženklaus ir jų reikšmės.

Statybų metu atsiradus poreikiui kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Kelio ženklai atitinka „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“. Atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Kelio ženklai, stovintys pagrindiniame kelyje, turi būti su aukšto intensyvumo plėvele. Šalutiniuose keliuose statomi ženklai – su inžinerinio lygio plėvele.

Darbai pagal šį projektą vykdomi kabelių ir požeminių komunikacijų zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviesti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklinti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti. Visa atsakomybė už bet kokią komunikacijų pažeidimą tenka darbų vykdytojui.

5.2 Paruošiamieji darbai

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus visus suderinimus ir leidimus pagal dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso,

2025-XX-BAA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	11	0

reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Užsakovas privalo suteikti Rangovui Statybvietės ir jos valdymo teisę. Statybvietės dydis ir būklė turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytas sąlygas. Užsakovas perduoda Rangovui Statybvietės ir jos prieigų valdymo teisę Statybvietės perdavimo priėmimo aktu. Prieš pradėdant darbus rangovas turi gauti Statybvietės perdavimo priėmimo aktą. Prieš pradėdamas darbus Rangovas privalo gauti visus reikalingus leidimus iš vietinių Institucijų savo lėšomis. Tokie leidimai apima leidimus eisimo nukreipimams, kelių uždarymo leidimai, gyvenimo ir darbo leidimai, leidimai radijo ryšio priemonėms, leidimai žemės darbams ar inžinerinių tinklų perkėlimui, aplinkosaugos leidimai ir kt.

Pradėjus darbus, vietovėje paženklinama aikštelė bei įrengiami reperiai.

Pagrindiniai paruošiamieji darbai, kuriuos rangovas turės atlikti yra humusingo dirvožemio pašalinimas, krūmų kirtimas.

Statybos vietos (statybvietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

5.3 Aplinkos apsauga

Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų

2025-XX-BAA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	11	0

vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Rekonstrukcijos metu susidarys šios nepavojingos atliekos: plienas, betonas, gelžbetonis, plastmasė, aliuminis, biologiškai suyrančios atliekos.

5.4 Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

- Darbus siūloma vykdyti tokiu eiliškumu:
- Statybvietės paruošimas;
- Iškasami gruntai iki projektinio aukščio;
- Statomi gatvės bordiūrai;
- Įrengiamas apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (gatvėje);
- Įrengiamas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (takuose);
- Įrengiamas skaldos pagrindo sluoksnis;
- Įrengiamas išlyginamasis sluoksnis iš atsijų;
- Įrengiama betoninių trinkelų danga;
- Įrengiami asfalto sluoksniai,
- Vykdomi pažeistų plotų apželdinimo darbai.

5.5 Saugos reikalavimai ir bendra tvarka statybvietėje

2025-XX-BAA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	11	0

Rangovas yra atsakingas už visas saugaus darbo priemones statybvietyje, numatytas Lietuvos Respublikos norminiuose aktuose bei įstatymuose.

Teritorijose, kur yra esamos požeminės komunikacijos, o ypač elektros, kontrolės kabeliai, kanalai, Rangovui reikėtų imtis visų atsargumo priemonių dirbant su žemės kasimo į renginiais. Tose zonose, kur pavojus pažeisti tokius įrenginius yra realus, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur tie į renginiai veikia, galimas tik leidus tų komunikacijų savininkams.

Visi Rangovo dirbantieji turi būti tinkamai apmokyti atlikti jiems paskirtus statybos darbus, prisilaikant visų saugaus darbo reikalavimų, nesukeliant pavojaus savo ir kitų dirbančiųjų sveikatai. Kiekvienai darbo zonai Rangovas skiria asmenį, kuris, greta darbų eigos kontrolės, atsako už darbų saugą toje zonoje.

Rangovas turi pildyti saugaus darbo instruktavimo žurnalą ir visi dirbantieji objekte ar statybos aikštelėje turi pasirašyti šiame žurnale, kad yra išklause saugaus darbo instruktažą.

Užsakovo turtas, įskaitant medžiagas, įrenginius ir įrangą, prireikus turi būti apsaugoti nuo sugadinimo. Statybos aikštelėje Rangovas turi organizuoti:

Gerbūvio ir pirmosios pagalbos priemones, gerai apmokytą personalą, kuris gali suteikti pirmąją pagalbą tiek ant žemės tiek ir požeme, priklausomai nuo darbų specifikos.

- 1) Gelbėjimo ir evakuacijos įrangą bei apmokytą personalą jais naudotis, kurios pagalba bus suteikiama dirbantiesiems gylyje.
- 2) Visą reikalingą įrangą, saugumo tvoreles, užrašus ir panašiai žmonių apsaugai nuo nelaimingų atsitikimų objekte.
- 3) Tinkamas priešgaisrines priemones.
- 4) Kompetentingą asmenį atsakingą už saugaus darbo reikalavimų vykdymą statybos metu. Šis asmuo turi būti gerai susipažinęs su Rangovo saugaus darbo politika, vadybinėmis saugaus darbo instrukcijomis, reikalavimais, įstatymais ir norminiais dokumentais, reglamentuojančiais saugų darbą, sveikatos priežiūrą ir gerbūvį. Saugaus darbo bei sveikatos priežiūros reikalavimų vykdymas yra kiekvieno vadovo ir dirbančiojo atsakomybė.
- 5) Priklausomai nuo vietinių saugaus darbo reikalavimų, statybos darbų apimtys ir statybos darbų sudėtingumo, atsakingas kompetentingas asmuo, paminėtas (5) gali būti vizituojantis objektą. Jis turi

2025-XX-BAA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	11	0

atvykti į objektą pradėjus darbus ir tam tikrais intervalais, kai keičiamas darbų profilis, bet ne ilgesniais, kaip 1 mėnuo. Užsakovui turi būti perduota visa informacija susijusi su saugaus darbo reikalavimais.

Rangovas turi užtikrinti, kad:

- 1) Visa įranga yra tvarkinga.
- 2) Statybos aikštelė yra tinkamai aptverta nuo praeivių ir vaikų.
- 3) Turi būti organizuotas ryšys tarp statybos aikštelėje dirbančių žmonių ir jų vadovų.

Statybos aikštelės lankytojai turi būti tinkamai instruktuoti dėl saugumo priemonių, galimų potencialių pavojų, statybos darbų specifikos, pirmosios pagalbos veiksmų ir priešgaisrinės saugos reikalavimų. Tinkamas aptvėrimas, laikinas įtvirtinimas, iškasų ir tranšėjų kraštų sutvirtinimas bei kiti laikini darbai užtikrinantys saugų darbą turi būti įskaičiuoti į Rangovo finansinį pasiūlymą. Jei atsitiks taip, kad žemės darbų metu atsirastų nuošliaužų, visas pasekmes dėl papildomų darbų Rangovas turės dengti savo lėšomis.

5.6 Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Atliekant darbus turi būti siekiama, kad neįvyktų cheminių ar organinių medžiagų, darančių bet kokią poveikį aplinkai (kuro, tepalų, skiediklių, dažų, lakų, pigmentų ir pan.) išsiliejimas į gruntą gruntinius vandenius ar atvirus vandens telkinius arba tam neskirtas nuotekynes.

Ant kieto pagrindo išsiliejusius naftos produktus, darbuotojai gali surinkti naudodami sorbentus, kurie turi būti kiekvienoje brigadinėje mašinoje. Sorbentas yra paskleidžiamas rankiniu būdu ant išsiliejusio naftos produkto ir jį sugeria. Panaudotas sorbentas yra surenkamas į polietileninius maišus, kurie kaupiami atskirame konteineryje, ir vėliau perduodami specializuotoms įmonėms utilizavimui.

Jei išsilieja nedidelis kiekis chemikalų, ar naftos produktų, tai užterštas gruntas surenkamas į polietileninį maišą ir kartu su sorbentais, užterštais naftos produktais, pristatomas į specializuotos įmonės aikštelę saugojimui.

Įspėjamieji paviršiai žmonėms su negalia įrengiami pagal reikalavimus STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Įspėjamieji paviršiai padeda žmonėms su regėjimo negalia be kitų žmonių pagalbos orientuotis, taip atpažįstamos padidinto pavojaus vietos (gatvės kraštas, bortas...). Įspėjamųjų paviršių įrengimo principai yra efektyvus įspėjamųjų paviršių ilgis ir plotis. Ties perėja bortelius privaloma nužeminti iki dangos lygio arba įrengti bortelio nuožulną. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Kiekviena bortelio nuožulna privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį.

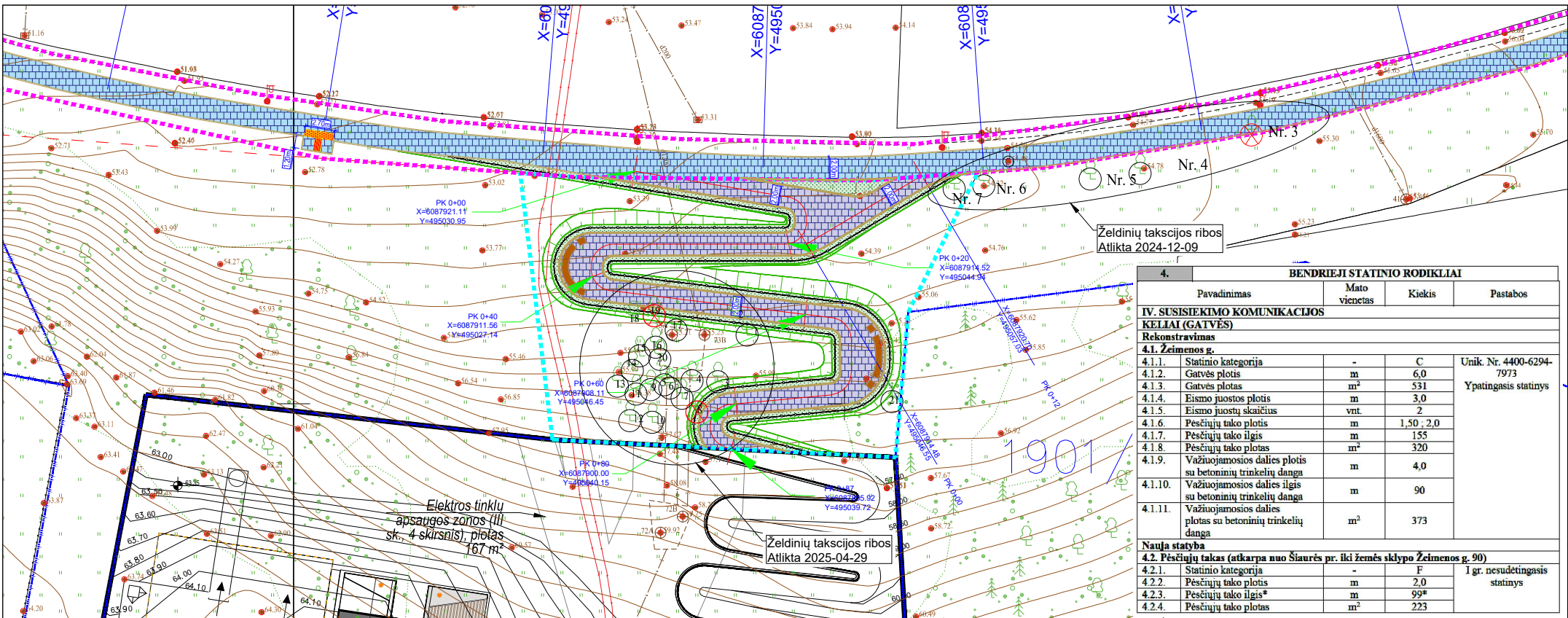
2025-XX-BAA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	11	0

Pėsčiųjų takų, aikščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelinių dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų. Kitu atveju grotelės išdėstomos pagal ISO 21542:2022 7.13 papunkčio [5.10] reikalavimus.

PASTABOS:

- 1. Reikia atkreipti dėmesį, kad gatvės trasoje pakloti inžineriniai tinklai. Prieš pradedant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti nužymėtos vietoje ir darbus vykdyti jų apsauginėje zonoje galima tik dalyvaujant komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovams.**
- 2. Esami požeminiai ir antžeminiai tinklai (komunikacijų šuliniai) remonto metu turi būti išsaugomi.**
- 3. Šiuos darbus organizuoja Užsakovas, suderinęs su tinklų (komunikacijų) savininkais.**

2025-XX-BAA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	11	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJ. ASFALTO DANGA
	PROJ. BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA ĮVAŽOSE
	PROJ. PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (ŽEIMENOS G.)
	PROJ. PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJ. SKALDYTO AKMENS TRINKELIŲ DANGA
	PROJ. PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (1 ETAPAS)
	PROJ. PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (2 ETAPAS)
	PROJ. GATVĖS, VEJOS IR GRANITINIAI BORDIŪRAI
	PROJ. SUŽEMINTI BORDIŪRAI
	PROJ. VEJA
	PROJ. ŠLAITAI
	PROJ. APSAUGINĖ TVORELĖ
	GATVIŲ KADASTRO RIBOS
	SKLYPŲ RIBOS
	PROJ. 1 ETAPO SPRENDINIAI
	PROJ. 2 ETAPO SPRENDINIAI
	PROJ. ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI
	PROJ. NUVEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJ. SUOLIUKAI
	ATSKIRU PROJEKTU PROJ. PAVIRŠINĖS LIETAUS NUOTEKOS
	KERTAMI MEDŽIAI

4. BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI			
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS KELIAI (GATVĖS)			
Rekonstravimas			
4.1. Žeimenos g.			
4.1.1. Statinio kategorija	-	C	Unik. Nr. 4400-6294-7973 Ypatingasis statinys
4.1.2. Gatvės plotis	m	6,0	
4.1.3. Gatvės plotas	m ²	531	
4.1.4. Eismo juostos plotis	m	3,0	
4.1.5. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.1.6. Pėsčiųjų tako plotis	m	1,50 ; 2,0	
4.1.7. Pėsčiųjų tako ilgis	m	155	
4.1.8. Pėsčiųjų tako plotas	m ²	320	
4.1.9. Važiuojamosios dalies plotis su betoninių trinkelų danga	m	4,0	
4.1.10. Važiuojamosios dalies ilgis su betoninių trinkelų danga	m	90	
4.1.11. Važiuojamosios dalies plotas su betoninių trinkelų danga	m ²	373	
Nauja statyba			
4.2. Pėsčiųjų takas (atkarpa nuo Šiaurės pr. iki žemės sklypo Žeimenos g. 90)			
4.2.1. Statinio kategorija	-	F	1 gr. nesudėtingasis statinys
4.2.2. Pėsčiųjų tako plotis	m	2,0	
4.2.3. Pėsčiųjų tako ilgis*	m	99*	
4.2.4. Pėsčiųjų tako plotas	m ²	223	

0	2025			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Sertifikato Nr.	UAB "RUSNĖ"		OBJEKTAS: SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, GATVIŲ PASKIRTIES, ŽEIMENOS G. DALIES REKONSTRUKCIJA ĮRENGIANT ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ BEI F KATEGORIJOS PĖSČIŲJŲ TAKO IKI ŽEMĖS SKLYPO ŽEIMENOS G. 90, KAUNO MIESTE NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
1450	PV	A.M	BRĖŽINYS: PROJEKTUOJAMŲ DANGŲ PLANAS (1 ETAPAS) M 1:500	Laida
34276	PDV	A.Š		0
	STATYTOJAS: KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ		ŽYMUO: 2025-XX-BAA-01	LAPAS
LT	INICIATORIUS: UAB "DRAMART"			LAPŲ
				2
				2