





<b>Užsakovas:</b>	Kauno miesto savivaldybė
<b>Statytojas:</b>	Kauno miesto savivaldybė
<b>Projekto pavadinimas:</b>	Kelio (gatvės) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų šalinimo tinklų statyba, D. Poškos g. Kaunas.
<b>Statinio naudojimo paskirtis:</b>	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
<b>Statybos rūšis:</b>	Kapitalinis remontas
<b>Statinio kategorija:</b>	Neypatingasis statinys
<b>Statinio projekto rengimo etapas:</b>	Techninis projektas
<b>Dalis:</b>	Projektiniai pasiūlymai
<b>Tomas:</b>	I
<b>Komplekso žymuo:</b>	SR2023-203-TP-PP
<b>Laida</b>	0

<b>Kval. atest. nr.</b>	<b>Pareigos</b>	<b>Parašas</b>	<b>V. Pavardė</b>
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris

## PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

### PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<b>Tomo numeris</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
<b>I</b>	<b>Projektiniai pasiūlymai</b>	

### DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<b>Dokumento žymuo</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Laida</b>	<b>Dokumento Pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
SR2023-203-TP-PP-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2023-203-TP-PP-AR	8	0	Aiškinamasis raštas	
			Brėžiniai	

### BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

<b>Brėž. Nr.</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Laida</b>	<b>Brėžinio pavadinimas ir žymuo</b>	<b>Pastabos</b>
01	3	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, aukščių ir nužymėjimo planas M 1:500 SR2023-203-TP-B-01	
02	2	0	Gatvės skersiniai profiliai M 1:50 SR2023-203-TP-B-03	

Kelio (gatvės) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų šalinimo tinklų statyba, D. Poškos g. Kaunas.

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### 1. ĮVADAS

**UŽSAKOVAS:** Kauno miesto savivaldybė

**STATYTOJAS:** Kauno miesto savivaldybė

**OBJEKTO ADRESAS:** D. Poškos g., Kauno m.


**PROJEKTO RENGĖJAS:** UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas [info@projektavimas.net](mailto:info@projektavimas.net), tel. +370-699-80116.

**PROJEKTO VADOVAS:** J. Veigneris

- Statybos rūšis – Kapitalinis remontas
- Statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
- Statinio kategorija – Neypatingasis statinys

#### Statinio vieta:



0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Kelio (gatvės) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų šalinimo tinklų statyba, D. Poškos g. Kaunas.	
36532	SPV	J. Veigneris		LAIDA
				0
LT	Kauno miesto savivaldybė		SR2023-203-TP-PP-AR	LAPAS
				LAPŲ
				1
				8

Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas D. Poškos g., Kauno m., atnaujinti važiuojamosios įrengiant naują asfaltbetonio dangos konstrukciją su šaligatviais, bei stovėjimo vietoms automobiliams. Vandeniui nuvesti įrengti lietaus nuotekų tinklą. Visoje gatvėje įrengti apšvietimą.

Inžinerinius geodezinius matavimus atliko UAB „Inžinerinis projektavimas“.  
Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Geo experts“.

## **2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS**

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

### **2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:**

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka

Inžineriniai geologiniai tyrimai

### **2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:**

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

IT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

IT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PIT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-203-TP-PP-AR	2	8	0

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rušys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

SR2023-203-TP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	8	0

### 3. ESAMA PADĖTIS

Darbai bus vykdomi Kauno m., D. Poškos g. teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai patenka į Kauno senamiesčio kultūros paveldo teritoriją. Unikalus objekto Nr. 20171.

Gatvės viršutinė dalis yra iš asfalto. Danga yra blogos būklės, matomos duobės, šaligatviai aptrupėjusia danga, nepritaikyti neįgaliesiems. aplink apstatyta vienbučiais ir daugiabučiais namai.

#### 3.1.GEOLOGINĖS SALYGOS

Sklypo geologinę sandarą iki 4,0 m gylio sudaro:

- Asfaltas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,06-0,08 m gylio. Jo storis siekia 0,06- 0,08 m.

- Akmeninis grindinys išskirtas visuose tyrimų taškuose nuo 0,06-0,08 m iki 0,20-0,25 m gylio. Jo storis siekia 0,13-0,17 m.

- Technogeninis gruntas (t IV): blogai išrūšiuotas mažai dulkingas molingas smėlis, tamsiai rudas, pilkas, tamsiai pilkas, drėgnas, mažai drėgnas, vietomis su statybinio laužo priemaiša (SaFPMg, SD). Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose nuo 0,20-0,25 m iki 0,5-1,5 m gylio. Jo storis siekia 0,3-1,25 m.

- Holoceno aliuvinės (a IV) nuogulos: blogai išrūšiuotas smėlis, gelsvai pilkas, mažai drėgnas (SaP, SB); tolygiai išrūšiuotas smėlis, šviesiai pilkas, gelsvai pilkas, mažai drėgnas (SaU, SB). Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose nuo 0,5-1,5 m iki 4,0 m gylio. Jo padas nepasiektas. Iširtas storis siekia 2,5-3,5 m.

#### 3.2.HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu nebuvo pasiektas.

### 4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Projektuojami statiniai priskiriami - Neypatingasis statinys.

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – kapitalinis remontas;
- Kelio kategorija – Ds;
- Važiuojamosios dalies plotis – 3,50 m;
- Eismo juostos plotis – 3,5 m;
- Trasos ilgis – 241,80m;
- Važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis;
- Automobilių sustojimo vietos danga – trinkelių danga.

D. Poškos gatvė projektuojama su nauja 3,50 m. pločio asfalto dangos konstrukcija, su stovėjimo vietomis, kurios įrengiamos iš betoninių trinkelių konstrukcijos. D. Poškos gatvės kryptis vienpusė, nuo Smalininkų g. iki į I. Kanto g.

Visoje gatvėje įrengiamas apšvietimas.

SR2023-203-TP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	8	0

Vandeniui nuvesti įrengiamas D250 PVC ir D250 Pe lietaus nuotekų tinklas, kuris prijungiamas į esamus lietaus nuotekų tinklus.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Vykdamas statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženkliai, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Projektuojami sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

#### **4.1.PARUOŠIAMIEJI DARBAI**

Nužymima trasa. Išardomos esamos dangos. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

#### **4.2.PLANINIAI SPRENDINIAI IR EISMO ORGANIZAVIMAS**

Eismas organizuojamas kelio ženklais. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti.

Ženkliukai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „0“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

#### **4.3. SKERSINIAI PROFILIAI IR DANGŲ KONSTRUKCIJOS**

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė, D.Poškos gatvei parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija. Nuovažoms ir sustojimo vietoms iš trinkelio dangos parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija.

Dangos konstrukcijos storis projektuojamas vadovaujantis KPT SDK 19, VI sk., III skirsn., reikalavimais. Pagal KPT SDK 19 2 priedo 1 pav. objekto teritorija priskiriama 130 cm įšalo zonai, dangos konstrukcija. Pagal KPT SDK 19 DK 3 Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis ant F2 šalčiui jautrio klasės grunto turėtų būti 0,50 m (45% maksimalaus įšalimo gylio). Atsižvelgiant į KPT SDK 19 7 lentelę dangos storis sumažinamas iki 75 cm (A+B+C+D=0+0+5-15=-10)

Vadovaujantis KPT SDK 19 13 lentelė, parenkama 45 cm storio pėsčiųjų dangos konstrukcija.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu.

Projektuojama važiuojamosios dalies iš asfalto dangos konstrukcijos su skaldos pagrindu:

Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD

0,08 m;

SR2023-203-TP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	8	0

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų  
 mišinio 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa) 0,20 m;  
 Apsauginis šalčiui nejautrus sluoksnis 0,22 m;  
 Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 45$  MPa).

Nuovažų ir automobilių sustojimo vietų iš trinkelų dangos konstrukcijos su skaldos

**pagrindu:**

Betoninės trinkelės 200x100x80 0,08 m;  
 Pasluoksnis iš atsijų 0,03 m;  
 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų  
 mišinio 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa) 0,15 m;  
 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,24 m.  
 Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 45$  MPa).

Projektuojama betoninių trinkelų takų dangos konstrukcija su skaldos pagrindu:

Betoninės trinkelės 200x100x80 0,08;  
 Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 0,03;  
 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio ( $E_{V2} \geq 100$  MPa) 0,15;  
 Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,19;  
 Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 30$  MPa)

Projektuojamas dangas reikia sklandžiai sujungti su esamomis kelio dangomis.

**4.4. SPRENDINIAI ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS**

Rengiant takus vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Takai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Takai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Šaligatviai ir takai įrengiami ne aukščiau kaip 10 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su šaligatviais bei takais vietose kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 2 cm.

Šaligatviuose ir takuose suprojektuota neregijų ir silpnaregių įspėjimo sistema iš betoninių trinkelėlių su reljefiniu paviršiumi.

Šaligatvių ir takų išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 4%. Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 2,0%.

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant šaligatvių bei takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

SR2023-203-TP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	8	0



#### **4.5.PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS**

Vandens nuvedimas projektuojamas pagal pateiktą projektavimo užduotį ir UAB „Kauno vandenys“ gautas sąlygas.

Paviršinis, perteklinis vanduo nuvedamas įrengiant D250 PVC ir D250 PE lietaus nuotekų tinklą, kuris prijungiamas į esamus lietaus nuotekų tinklus. Kontroliniai gelžbetoniniai šuliniai yra nuo 1,5 iki 5,0 m. gylio ir 1,5 m skersmens. Lietaus surinkimo šulinėliai yra projektuojami 1,5 m gylio 700 mm skersmens betoninio tipo. Lietaus surinkimo trapai yra projektuojami bortinio tipo.

#### **4.6. GATVĖS APŠVIETIMAS**

Teritorijos apšvietimas projektuojamas pagal pateiktą projektavimo užduotį ir Kauno miesto savivaldybės administracijos miesto tvarkymo skyriaus gautas sąlygas.

#### **4.7.INŽINERINIAI TINKLAI**

Visi esami požeminiai inžineriniai tinklai išsaugomi, išskyrus lietaus nuotekų tinklus, kurie pajungiami į projektuojamą lietaus nuotekų tinklą.

Po projektuojama danga yra esami: požeminiai dujotiekio vamzdžiai, elektros kabeliai, ryšių kabeliai, vandentiekio tinklai, lietaus nuotekų tinklai, buitinių nuotekų tinklai, šilumotiekio tinklai. Virš projektuojamos vietos yra apšvietimo oro linija.

Darbų metu pažeisti šulinių žymėjimo ženklai turi būti atstatomi į pradinę būklę, jeigu pakeičiama vieta, numatyti žymėjimo lentelių pakeitimą. Prie inžinerinių tinklų žemės darbus vykdyti rankiniu būdu

#### **4.8.ŽELDINIMAS**

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

#### **4.9.SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI**

Darbai bus vykdomi Kauno m., D. Poškos g. teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai patenka į Kauno senamiesčio kultūros paveldo teritoriją. Unikalus objekto Nr. 20171.

#### **4.10. BAIGIAMIEJI DARBAI**

Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h–10 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole.

#### **4.11. SPRENDINIŲ ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS DOKUMENTAMS**

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

SR2023-203-TP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	8	0

#### **4.12. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI**

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo. Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui). Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims.

Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos. Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

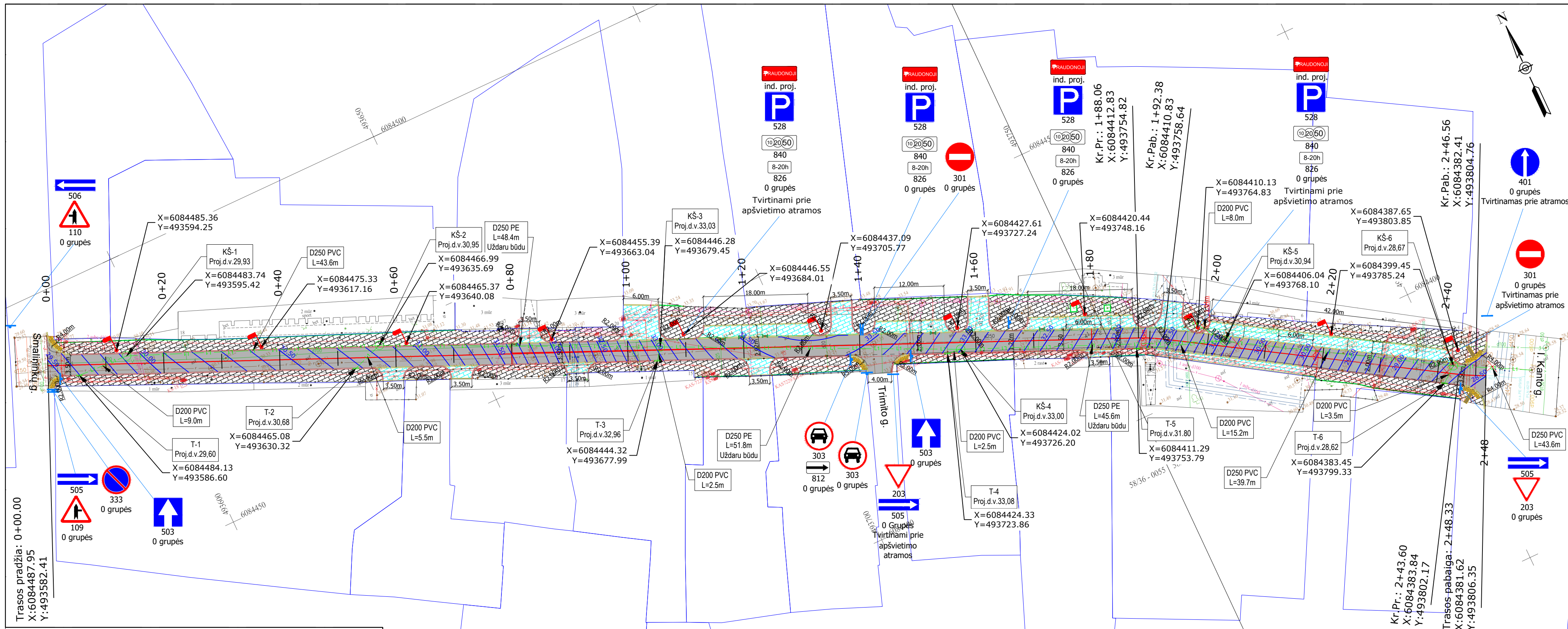
#### **4.13. PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS**

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

SR2023-203-TP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	8	0

BRĚŽINIAI



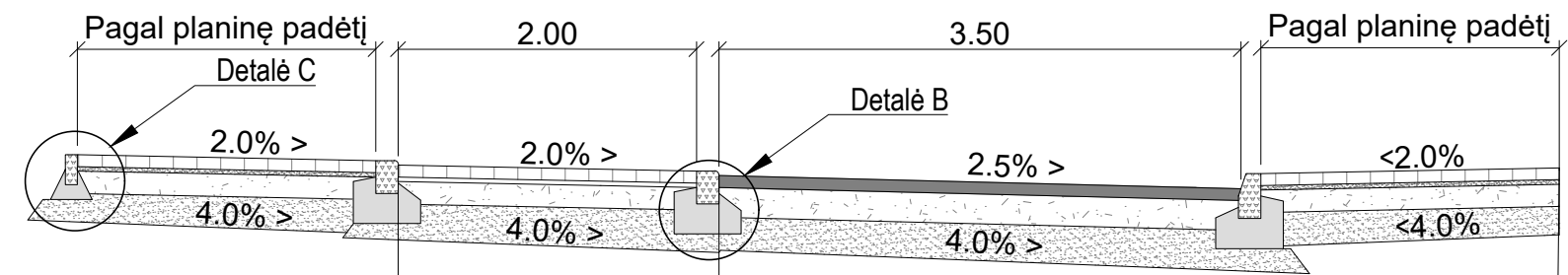
**Sutartiniai žymėjimai**

	Sklypų ribos
	Ašinė linija
	Vejos bortas
	Kelio bortas
	Kelio bortas (nuleistas iki kelio dangos)
	Asfalto danga
	Saligatvio trinkelų danga
	Nuovažų ir automobilių sustojimo vietos trinkelų danga
	Neregijų išpėjamieji ir vedimo paviršiai
	Naikinamas objektas
	Projektuojamas lietaus surinkimo tinklas
	Projektuojamos apšvietimo atramos
	Projektuojamas vertikalus ženklinimas

0	2023-12	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panierių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: Kelio (gatvės) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų šalinimo tinklų statyba, D. Poškos g. Kaunas.
36532	PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas: Suvestinis inžinerinių tinklų, aukščių eismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500
36531	PDV	Jonas Veigneris	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Kauno miesto savivaldybės administracija	Dokumento žymuo: SR2023-203-TP-B.01	Lapas 1
			Lapų 1



KELIO SKERSINIS PROFILIS  
SU AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA

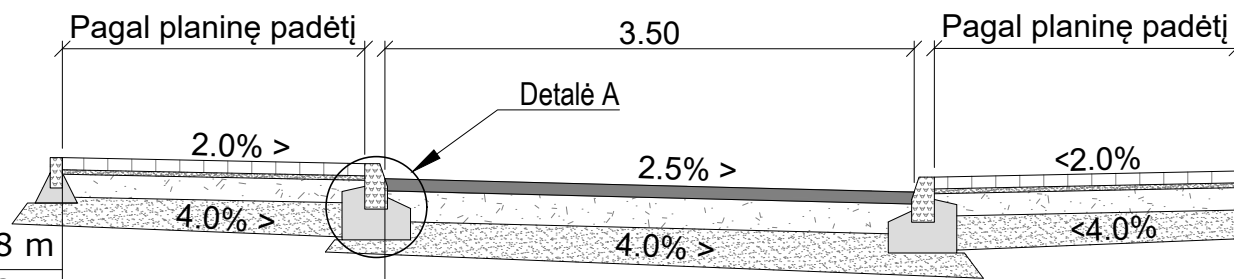


Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08 m
Posluoksnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2≥120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis TRA SBR 19, EV2≥100 MPa	0,24 m
Esama sankasa E/V2≥45MPa	

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08 m
Posluoksnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2≥120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis TRA SBR 19, EV2≥100 MPa	0,19 m
Esama sankasa E/V2≥30MPa	

Asfalto pagrindo - viršutinis sluoksnis AC 16 PD	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥150 MPa	0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal TRA SBR 19, EV2≥100 MPa	0,22 m
Esama sankasa E/V2≥45MPa	

KELIO SKERSINIS PROFILIS

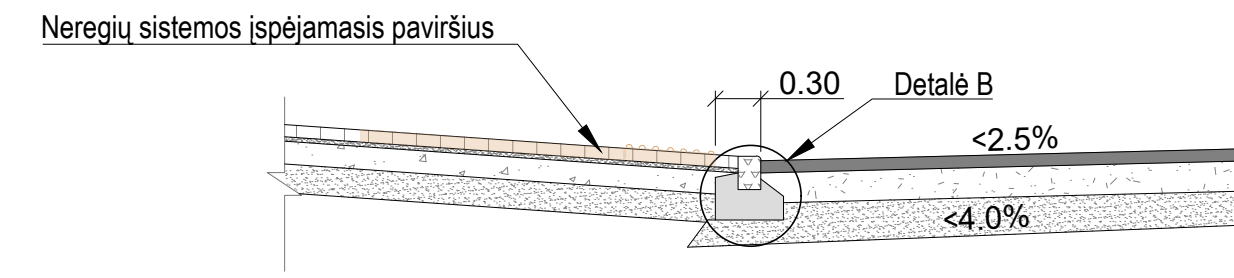


Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08 m
Posluoksnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2≥120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis TRA SBR 19, EV2≥100 MPa	0,19 m
Esama sankasa E/V2≥30MPa	

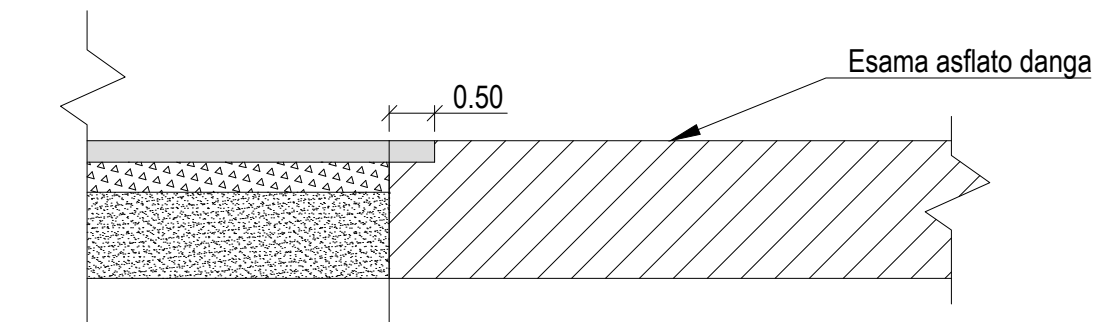
Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08 m
Posluoksnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2≥120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis TRA SBR 19, EV2≥100 MPa	0,19 m
Esama sankasa E/V2≥30MPa	

Asfalto pagrindo - viršutinis sluoksnis AC 16 PD	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥150 MPa	0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal TRA SBR 19, EV2≥100 MPa	0,22 m
Esama sankasa E/V2≥45MPa	

PRINCIPINĖ NUŽENGIMO NUO ŠALIGATVIO  
NĖGALIESIEMS DETALĖS SCHEMA

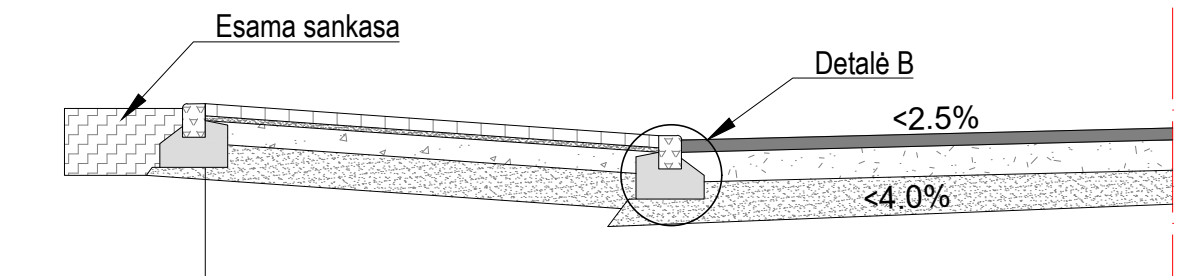


PROJEKTUOJAMŲ IR ESAMŲ  
ASFALTO DANGŲ SUJUNGIMO  
DETALĖ



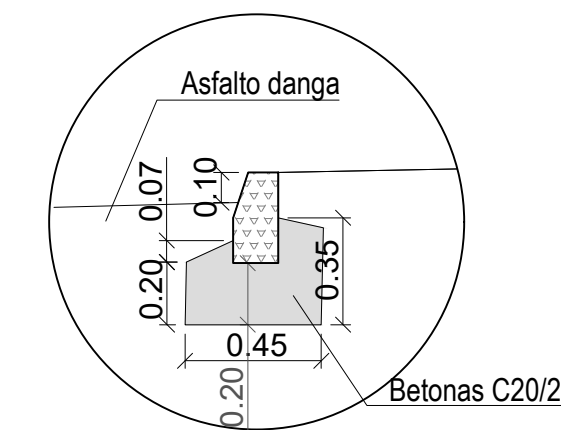
Asfalto pagrindo - viršutinis sluoksnis AC 16 PD	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥150 MPa	0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal TRA SBR 19, EV2≥100 MPa	0,22 m
Esama sankasa E/V2≥45MPa	

PRINCIPINĖ NUOVAŽŲ ĮRENGIMO SCHEMA

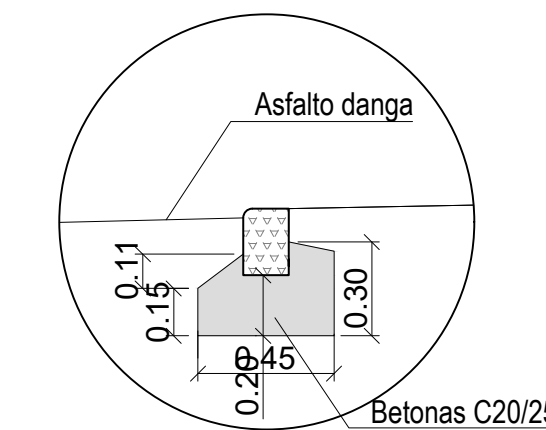


Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08 m
Posluoksnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2≥120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis TRA SBR 19, EV2≥100 MPa	0,24 m
Esama sankasa E/V2≥45MPa	

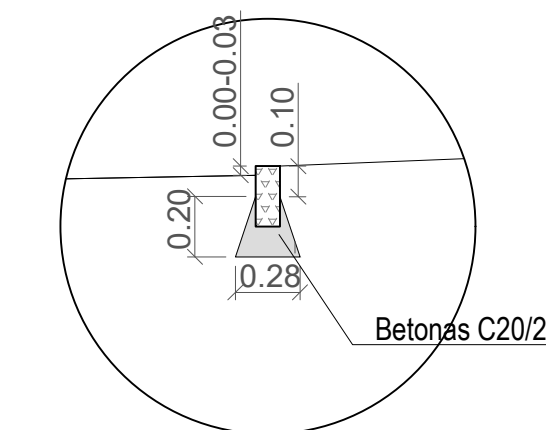
DETALĖ - A  
KELIO BORTAS 100X30X15



DETALĖ - B  
NULEISTAS IKI DANGOS BORTAS  
100X22X15



DETALĖ - C  
VEJOS BORTAS  
100X20X8



0	2023-12	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: Kelio (gatvės) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų šalinimo tinklų statyba, D. Poškos g. Kaunas.		
36532	PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:	Laida
36531	PDV	Jonas Veigneris	Skersiniai profiliai M 1:50	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Kauno miesto savivaldybės administracija	Dokumento žymuo: SR2023-203-TP-B.03	Lapas	Lapų
			1	1