


<b>STATYTOJAS</b>	Kauno miesto savivaldybė, į. k. 188764867
<b>PROJEKTUOTOJAS</b>	UAB „Maspro“
<b>PROJEKTO PAVADINIMAS PAGAL SUTARTĮ</b>	Sajungos aikštės (žemės sklypo unik. Nr. 4400-2871-8672), Kaune, sutvarkymo: esamų inžinerinių statinių (unik. Nr. 4400-2336-0856) rekonstravimo ir naujų inžinerinių statinių (takų, aikštelių, lauko tualetų) statybos projektas
<b>PROJEKTO PAVADINIMAS</b>	Sajungos aikštės (žemės sklypo unik. Nr. 4400-2871-8672), Kaune, sutvarkymo: esamų inžinerinių statinių (unik. Nr. 4400-2336-0856) rekonstravimo ir naujų inžinerinių statinių (takų, aikštelių, lauko tualetų) statybos projektas
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	Neypatingasis statinys
<b>STATYBOS RŪŠIS</b>	Statinio rekonstravimas, nauja statyba, griovimas
<b>PROJEKTAVIMO ETAPAS</b>	Projektiniai pasiūlymai (PP)
<b>PROJEKTO NUMERIS</b>	23.251085-PP
<b>PROJEKTO DALIS</b>	Architektūros dalis / Sklypo dalis
<b>BYLOS ŽYMUO</b>	23.251085-PP
<b>LAIDA</b>	0

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas
	UAB „Maspro“ direktorius	Irmantas Alaburda	[el. parašas]
A1363	Statinio projekto vadovas	Kęstutis Bakanauskas	[el. parašas]
A1509	Statinio projekto dalies vadovas	E. A. Kačerovskytė	[el. parašas]
A1509	Architektė	E. A. Kačerovskytė	[el. parašas]
A1729	Architektė	Eglė Biretienė	[el. parašas]
A1363	Architektas	Kęstutis Bakanauskas	[el. parašas]
012872	Architektė	Agnė Gataveckaitė	[el. parašas]

Vilnius, 2023 m.

## BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

NR.	ŽYMĖJIMAS	LAPŲ SK.	LAIDA	PAVADINIMAS
	<b>TEKSTINIAI DOKUMENTAI</b>			
1.		1	0	Titulinis lapas
2.	23.251085-PP.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis
3.	-	3	0	Techninė užduotis
4.	23.251085-PP.AR	22	0	Aiškinamasis raštas
	<b>BRĖŽINIAI</b>			
1.	23.251085-PP -SP.B-01	1	0	Sklypo planas
2.		7	0	Vizualizacijos

0	2023	Statybos leidimui (konkursui) ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 Įm.k.: 303367684 Ulonų g. 5, Vilnius Telefonas: +37067651299 El.paštas: info@maspro.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Sajungos aikštės (žemės sklypo unik. Nr. 4400-2871-8672), Kaune, sutvarkymo: esamų inžinerinių statinių (unik. Nr. 4400-2336-0856) rekonstravimo ir naujų inžinerinių statinių (takų, aikštelių, lauko tualetų) statybos projektas	
A1363	SPV	K. Bakanauskas	[el.parašas]	DOKUMENTO PAVADINIMAS:  <b>Bylos sudėties žiniaraštis</b>
A1509	SPDV	E. A. Kačerovskytė	[el.parašas]	
A1509	Arch.	E. A. Kačerovskytė	[el.parašas]	
A1729	Arch.	E. Biretienė	[el.parašas]	
A1363	Arch.	K. Bakanauskas	[el.parašas]	
KALBOS TRUMP.  LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS  <b>Kauno miesto savivaldybė, į.k. 188764867</b>		DOKUMENTO ŽYMUO  <b>23.251085-PP.BSŽ</b>	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1

**SAJUNGOS AIKŠTĖS (ŽEMĖS SKLYPO UNIK. NR. 4400-2871-8672), KAUNE,  
SUTVARKYMO: ESAMŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (UNIK. NR. 4400-2336-0856 )  
REKONSTRAVIMO IR NAUJŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (TAKŲ, AIKŠTELIŲ, LAUKO  
TUALETO) STATYBOS TECHNINIO PROJEKTO RENGIMO  
TECHNINĖ UŽDUOTIS**

2023 m. kovo 24 d.

1. STATYTOJAS: Kauno miesto savivaldybė (kodas 111106319).
2. PROJEKTO PAVADINIMAS: Sąjungos aikštės (žemės sklypo unik. Nr. 4400-2871-8672), Kaune, sutvarkymo: esamų inžinerinių statinių (unik. Nr. 4400-2336-0856) rekonstravimo ir naujų inžinerinių statinių (takų, aikštelių, lauko tualetų) statybos projektas (toliau – projektas).
3. STATINIO PASKIRTIS: kiti inžineriniai statiniai.
4. STATYBOS RŪŠIS: nauja statyba, rekonstravimas.
5. STATINIO KATEGORIJA: neypatingasis statinys.
6. STATINIO VIETA: Sąjungos aikštė, Kaunas.
7. TIKSLAS: Parengti techninį projektą su projektiniais pasiūlymais, kurie apimtų ir prieigų (Sąjungos a. gatvės, unik. Nr. 4400-2337-8210) projektinius pasiūlymus.
8. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS:
  - 8.1. parengti tris Sąjungos aikštės su prieigomis (Sąjungos a. gatve) projektinius pasiūlymus su vizualizacijomis (ne mažiau kaip 6 vizualizacijos kiekvienam projektinių pasiūlymų variantui). *Sąjungos aikštės prieigų – Sąjungos a. gatvės – tvarkymas į techninio projekto apimtį netraukiamas.*
  - 8.2. projekte numatyti du statybos etapus (dalis) pagal pridedamą statybos etapų schemą (žr. priedą Nr. 15.11). I etapas apima pietinę aikštės dalį, kurioje yra žemės pylimų ir atraminių sienučių (plane žymima *as*) kompleksas, II etapas apima likusią Sąjungos aikštės dalį;
  - 8.3. suprojektuoti visuomenės poreikiams pritaikytą funkcionalią poilsio ir laisvalaikio erdvę;
  - 8.4. išspręsti Sąjungos aikštės dalies, kurioje yra žemės pylimų ir atraminių sienučių (plane žymima *as*) kompleksas (I etapas), pritaikymą visuomenės poreikiams (galimas reljefo formų, kurios šiai dienai yra kaip nefunkcionalus reljefo formavimo atvejis ir nesudaro kokybiškos erdvinės kompozicijos, keitimas);
  - 8.5. suprojektuoti pėsčiųjų ir, esant poreikiui, dviračių takus;
  - 8.6. suprojektuoti apšvietimą;
  - 8.7. suprojektuoti mažosios architektūros formas (terasas skirtas sėdėjimui, suoliukus, šiukšliadėžes, fontanus);
  - 8.8. suprojektuoti sporto ir vaikų žaidimų aikšteles, numatyti tarpusavyje derančius žaidimų ir sporto įrenginius;
  - 8.9. nekeičiant želdyno struktūros, numatyti apželdinimo sprendinius įveisiant naujus želdinius, įrengiant daugiamečius gėlynus (su laistymo sistema);
  - 8.10. numatyti viešojo stebėjimo kameras;
  - 8.11. numatyti automatinį stacionarų viešąjį tualetą. Automatinis tualetas – gaminys:
    - 8.11.1. prijungiamas prie inžinerinių tinklų,
    - 8.11.2. pritaikytas žmonėms su specialiaisiais poreikiais;
    - 8.11.3. preliminarūs matmenys: ilgis – 3,30 m, plotis – 2,20 m, aukštis - 2,80 m;

- 8.11.4. tualetu viduje unitazas (su integruota bekontakte vandens nuleidimo funkcija, sėdimos dalies valymo ir džiovavimo funkcijomis), praustuvas, tualetinio popieriaus dozatorius, veidrodis, šiukšlių dėžė, muilo dozatorius, rankų džiovintuvas;
  - 8.11.5. tualetu durys su automatinėmis funkcijomis ir montuojamos su pneumaticiais pritraukėjais;
  - 8.11.6. valdymo skydelis: monetų įmetimo anga priimanti monetas (numatytas apmokėjimo dydžio nustatymas); galimybė sumontuoti bekontakčio atsiskaitymo įrangą; nemokamo įėjimo nustatymo funkcija; LCD ekranas;
  - 8.11.7. atidarius įėjimo duris automatiškai įjungiamas tualetu vidaus apšvietimas. Sumontuotas avarinis apšvietimas, įsijungiantis nutrūkus elektros tiekimui;
  - 8.11.8. temperatūros jutiklis reguliuojantis temperatūrą viduje. Šalčiui atspari šildymo sistema techninėje patalpoje.
  - 8.11.9. visos vidaus medžiagos nedegios, atsparios ugniai, atitinka M0 Europos standarto reikalavimus.
- 8.12. išspręsti teritorijos paviršinio vandens nuvedimą;
  - 8.13. suderinti sprendinius su Linkuvos gatvės (nuo A. Kriščiukaičio g. iki Panerių g.), Kaune, kapitalinio remonto projekto sprendiniais;
  - 8.14. atlikti visuomenės informavimo procedūras pagal STR1.04.04.2017 VIII skyrių.
9. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:
- 9.1. Aiškinamasis raštas;
  - 9.2. Grafinė dalis (brėžiniai);
  - 9.3. Vaizdinė informacija.
10. TECHNINIO PROJEKTO SUDĖTIS:
- 10.1. Bendroji dalis;
  - 10.2. Sklypo sutvarkymo dalis;
  - 10.3. Architektūros dalis;
  - 10.4. Konstrukcijų dalis;
  - 10.5. Susisiekimo dalis;
  - 10.6. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis;
  - 10.7. Elektrotechnikos dalis;
  - 10.8. Elektroninių ryšių dalis;
  - 10.9. Apsauginės signalizacijos dalis;
  - 10.10. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis;
  - 10.11. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis;
  - 10.12. Kitos privalomos projekto dalys.
- Techninis projektas rengiamas tokia apimtimi, kad jis būtų pakankamas statybą leidžiančiam dokumentui gauti, statybos darbų rangovui parinkti. Projektas derinamas ir tvirtinamas įstatymų nustatyta tvarka.
11. PROJEKTUOTOJO PARENGIAMIEJI PRIVALOMIEJI STATINIO PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI:
- 11.1. topografinė geodezinė nuotrauka;
  - 11.2. esant poreikiui gauti prisijungimo prie inžinerinių tinklų sąlygas;

- 11.3. gauti specialiuosius architektūros reikalavimus;
- 11.4. gauti Statytojo ir atitinkamų viešojo administravimo subjektų pritarimus (suderinimus);
- 11.5. gauti statybą leidžiantį dokumentą;
12. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TERMINAI:
  - 12.1. pradėti per 3 (tris) darbo dienas nuo sutarties įsigaliojimo;
  - 12.2. baigti per 12 (dvylika) mėnesių.
13. STATINIO PROJEKTE TAIKOMI TEISĖS IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

rengiant projektą vadovautis atitinkamų institucijų išduotomis sąlygomis ir specialiaisiais reikalavimais, Lietuvos Respublikos želdynų įstatymu, Lietuvos respublikos statybos įstatymu ir Statybos įstatymą įgyvendinančiais statybos techniniais reglamentais, numatančiais statinio projektavimą.
14. DOKUMENTŲ KOMPLEKTAVIMAS:
  - 14.1. Statytojui pateikti po vieną popierinį projektinių pasiūlymų varianto egz. (iš viso 3 vnt.) su vizualizacijomis ir po vieną skaitmeninę kopiją USB atmintinėje (.jpg, \*.gif, \*.tif, \*.png, \*.rtf, \*.pdf formatu);
  - 14.2. Statytojui pateikti 3 techninio projekto popierinius egz. ir vieną kopiją USB atmintinėje (.jpg, \*.gif, \*.tif, \*.png, \*.rtf, \*.pdf formatu).
15. PRIDEDAMA:
  - 15.1. Žemės sklypo (unik. Nr. 4400-2871-8672) Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas, 2 lapai;
  - 15.2. Sąjungos aikštės žemės sklypo planas, 1 lapas;
  - 15.3. Sąjungos aikštės žemės sklypo kadastro duomenys, 2 lapai;
  - 15.4. Sąjungos aikštės žemės sklypo planas, prilyginamas detaliojo teritorijų planavimo dokumentui;
  - 15.5. Inžinerinių statinių Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas, 2 lapai;
  - 15.6. Sąjungos aikštės Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla. 9 psl.;
  - 15.7. Sąjungos aikštės planas, 2 lapai;
  - 15.8. Valstybinės žemės panaudos sutartis Nr. 8SUN-122, 2 lapai;
  - 15.9. Sąjungos a. gatvės kadastro byla, 12 lapų;
  15. 10. Sąjungos a. gatvės planas, 1 lapas;
  - 15.11. Statybos etapų schema, 1 lapas.

Techninę specifikaciją parengė:

Aplinkos apsaugos skyriaus vyr. specialistė



Laima Dranseikienė

2023-03-24

Techninę specifikaciją suderino:

Aplinkos apsaugos skyriaus vedėja




Radeta Savickienė

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### TURINYS

1	PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA PROJEKTO DALIS .....	2
1.1	Lietuvos respublikos įstatymai .....	2
1.2	Statybos techniniai reglamentai .....	2
1.3	Higienos normos.....	2
1.4	Kiti specialieji reikalavimai.....	2
1.5	Kompiuterinės PROGRAMOS, KURIOMIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI DALIS.....	3
2	BENDRIEJI DUOMENYS.....	3
3	PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAMS, TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS .....	4
3.1	Statinio geografinė vieta projekto ir etapiškumas. ....	6
3.2	Ryšys su gretimu užstatymu, istoriniai duomenys .....	7
3.3	asfaltbetonis, gruntas. KLIMATO SĄLYGOS IR RELJEFAS .....	10
3.4	Esamo statinio būklės įvertinimas .....	10
4	PROJEKTO SPRENDINIAI/ PASIŪLYMŲ VARIANTAI .....	18
5	HIGIENA, SVEIKATOS APSAUGA.....	20
6	STATINIO NAUDOJIMO SAUGA.....	20
7	PROJEKTO ATITIKTIS NORMATYVINIAMS DOKUMENTAMS .....	20

0	2023	Projektiniai pasiūlymai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR	 Įm.k.: 303367684 Ulonų g. 5, Vilnius Telefonas: +37067651299 El.paštas: info@maspro.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Sąjungos aikštės (žemės sklypo unik. Nr. 4400-2871-8672), Kaune, sutvarkymo: esamų inžinerinių statinių (unik. Nr. 4400-2336-0856) rekonstravimo ir naujų inžinerinių statinių (takų, aikštelių, lauko tualetų) statybos projektas		
A1363	SPV	K. Bakanauskas	[ el.parašas]	DOKUMENTO PAVADINIMAS:  <b>Aiškinamasis raštas</b>	LAIDA  0	
A1509	SPDV	E. A. Kačerovskytė	[ el.parašas]			
A1509	Arch.	E. A. Kačerovskytė	[ el.parašas]			
A1729	Arch.	E. Biretienė	[ el.parašas]			
KALBOS TRUMP.	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Kauno miesto savivaldybė, į.k. 188764867			<b>23.251085-PP.AR</b>	1	20

## 1 PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA PROJEKTO DALIS

### 1.1 Lietuvos respublikos įstatymai

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (Nr. XII-2573, 2016-06-30, paskelbta TAR 2016-07-13, i. k. 2016-20300)
- Saugomų teritorijų įstatymas (Nr. IX-628, 2001-12-04, Žin., 2001, Nr. 108-3902 (2001-12-28))
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas (statymas paskelbtas: Lietuvos aidas 1992, Nr. 20-0; Žin. 1992, Nr.5-75, i. k. 0921010ISTA00I-2223)
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas (Nr. XIV-1311, 2022-06-30, žin. 1994, Nr. 34-620)
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas (Nr. XII-407, 2013-06-27, Žin., 2013, Nr. 76-3824 (2013-07-16))
- Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas (Nr. IX-1004, 2002-07-01, Žin., 2002, Nr. 72-3016 (2002-07-17))

### 1.2 Statybos techniniai reglamentai

- STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
- STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

### 1.3 Higienos normos

1. HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“
2. HN 105:2004 „Polimeriniai statybos produktai ir polimerinės baldinės medžiagos“

### 1.4 Kiti specialieji reikalavimai

- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17;
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės;
- Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės;
- ISO 21542:2011;
- LST 1516:2015.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
<b>23.251085-PP.AR</b>	2	20	0

## 1.5 Kompiuterinės PROGRAMOS, KURIOMIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI DALIS

Ši projekto dalis parengta naudojant tokias kompiuterines programas:

- LibreCAD;
- OpenOffice;
- pdfSam.

## 2 BENDRIEJI DUOMENYS

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Statytojo pateikta projektavimo užduotimi;
- Parengta ir suderinta topo geodezine nuotrauka;
- Esamų statinių kadastrinių matavimų bylomis;
- (atsižvelgiant) Neries krantinės parko sutvarkymo (rekonstravimo) projekto sprendiniais (rengėjas ) UAB „Giedraitis & architektai“

Tikslas:

- išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;
- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą.

Projektiniai pasiūlymai yra vienas iš dokumentų, kuriuo vadovaujantis bus rengiamas techninis projektas.

Vadovautis:

- Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais Reg. Nr. T00084454.
- Kauno miesto dviračių takų specialiojo plano sprendiniais Reg. Nr. T00017011 (002192006280).
- Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (2003-2013), Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano pirmojo pakeitimo sprendiniais Reg. Nr. T00016914 (002191000001).
- Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais (korektūra patvirtinta 2019-05-14 sprendimu nr. T-196) Reg. Nr. T00083427.
- Žemės sklypo Sąjungos a. 3A, Kaune, detraliojo plano sprendiniais Reg. Nr. T00074161.
- Sklypo plano prilyginamo teritorijų planavimo dokumentui sprendiniais (2013-01-22) pagal 2010-07-21 nutarimą Nr. 1124.

### Teritorijoje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- Neįregistruota: Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis);
- Neįregistruota: šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)
- Neįregistruota: skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)
- Neįregistruota: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
- Neįregistruota: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)



Įregistruoti servitutai:

Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis).

Kelio servitutas - teisė naudotis pėsčiųjų taku (tarnaujantis).

Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku (tarnaujantis).

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
<b>23.251085-PP.AR</b>	3	20	0





Kultūros vertybių registras	Kultūros paveldas Lietuvoje
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Žemės sklypas vadovaujantis Kultūros vertybių registru nepatenka į nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijos (jų apsaugos zonas) ribas.

Artimiausia vertinga gretimybė: *Kauno miesto ir apylinkių žydų žudynių vieta (kodas 39510)*. Ši vieta įtraukta į nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą ir savo sklypo ribose turi nustatytą apsaugos zoną.

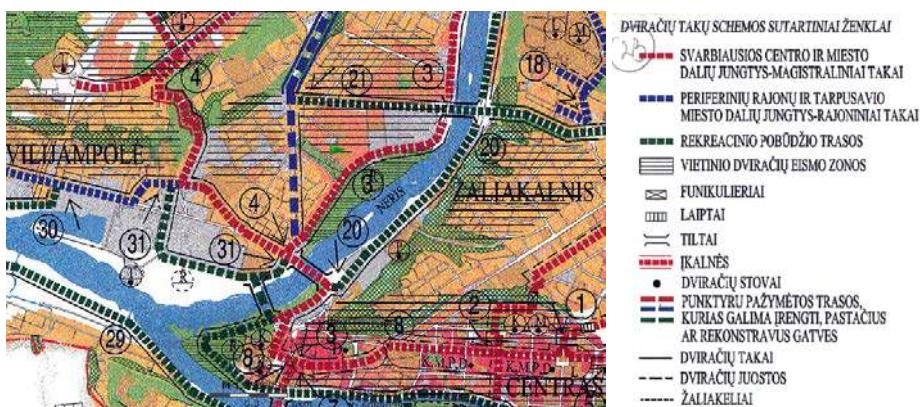
### 3 PROJEKINIŲ SPRENDINIŲ ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAMS, TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

- Vadovaujantis Sklypo plano prilyginamo teritorijų planavimo dokumento sprendiniais (2013-01-22) pagal 2010-07-21 nutarimą Nr. 1124. : nustatytas žemės sklypo naudojimo būdas (nenustatant statinių aukščio (UA) tankio(UT) intensyvumo pagrindinių rodiklių (UI).
- Sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
- Žemės sklypo naudojimo būdas: Bendrojo naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendrojo naudojimo) teritorijos.

Vadovaujantis Žemės naudojimo būdų turinio aprašu < *Žemės sklypai, skirti bendram viešajam naudojimui: botanikos ir zoologijos sodams, kapinėms ir palaikų laikymo statiniams, urbanizuotų teritorijų viešosioms erdvėms.*

Vadovaujantis Kauno miesto dviračių takų specialiojo plano sprendiniais Reg. Nr. T00017011 (002192006280) projektuojamoje sąjungos aikštėje nėra numatytos dviračių jungtys. Panerių gatvė priskirtina prie periferinių rajonų ir tarpusavio miesto dalių jungčių-rajoninių takų. Palei Neries krantinės gatvę numatyta dviračių trasa, šiuo metu šie sprendiniai nėra įgyvendinti.

Vadovaujantis Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano išgrynintais sprendiniais (korektūra patvirtinta 2019-05-14 sprendimu nr. T-196) Reg. Nr. T00083427.



DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
<b>23.251085-PP.AR</b>	4	20	0



- Dviračių infrastruktūra**
- Esamas pėsčiųjų tiltas
  - Numatomas pėsčiųjų tiltas
  - Esama E kategorijos gatvė
  - Esamas dviračių takas
  - - - Planuojamas dviračių takas
  - · - · - Planuojamas žaliakelis
  - · - · - Planuojama dviračių juosta gatvės važiuojamojoje dalyje
  - · - · - Planuojama dviračių trasa gatvėje be cismo juostų žymėjimo

## Gatvių kelių tinklas:



- Gatvės**
- Esama A2 kategorijos gatvė
  - - - Planuojama A2 kategorijos gatvė
  - Esama B1 kategorijos gatvė
  - · - · - Planuojama B1 kategorijos gatvė
  - Esama B2 kategorijos gatvė
  - · - · - Planuojama B2 kategorijos gatvė
  - Esama C1 kategorijos gatvė
  - · - · - Planuojama C1 kategorijos gatvė
  - Esama C2 kategorijos gatvė
  - · - · - Planuojama C2 kategorijos gatvė
  - Esama D1 kategorijos gatvė (žiūrėti 2 pastabą)
  - · - · - Planuojama D1 kategorijos gatvė (žiūrėti 2 pastabą)
  - Esama D2 kategorijos gatvė (žiūrėti 2 pastabą)
  - · - · - Planuojama D2 kategorijos gatvė (žiūrėti 2 pastabą)
  - Esama E kategorijos gatvė

Vadovaujantis Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais Reg. Nr. T00084454 (1Kraštovaizdžio\_apsauga\_gamtinis\_karkasas\_saugomos\_teritorijos).

Sajungos aikštės teritorija priskirtina prie intensyviai naudojamų želdinių zonos, išlaikant žaliajo koridoriaus jungtį su Neris krantinėje esančiais miškų teritorijos zona.



DOKUMENTO ŽYMUO: <b>23.251085-PP.AR</b>	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	20	0

Intensyviai naudojamą želdynų zona		Neužstatyta funkcinė zona, kuria išskiriamos urbanizuotų teritorijų viešosios erdvės ir bendram naudojimui pritaikytų atskirųjų želdynų teritorijos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kitos paskirties:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bendro naudojimo teritorijos</li> <li>○ Atskirųjų želdynų teritorijos</li> <li>○ Rekreacinės teritorijos</li> <li>○ Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos</li> <li>○ Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos</li> </ul> </li> <li>• Konservacinės paskirties             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Kultūros paveldo objektų žemės sklypai</li> </ul> </li> <li>• Miškų ūkio paskirties</li> </ul>	UI iki 0,2, aukštis iki 8,5 m.	Galima tik šioms teritorijoms aptarnauti skirtą statinių statyba. Intensyviai lankymui naudojamuose želdynuose, esančiuose Nemuno ir Neries pakrantėse, gali būti numatoma įrengti krantines ir statyti visuomeninę reikšmę turinčius pastatus savivaldybės Tarybos sprendimu. Tokiu atveju užstatymo intensyvumas ir aukštis numatomas atliekant architektūrinės studijas ir rengiant detaliojo teritorijų planavimo dokumentus
------------------------------------	--	---	--	--------------------------------	--

Ypatingos urbanistinės situacijos atveju, galima žemės sklype šiai teritorijai skirtų statinių statyba Kauno savivaldybės Tarybos sprendimu. Užstatymo intensyvumas ir aukštis nustatomas atliekant architektūrinės studijas ir rengiant detaliojo teritorijų planavimo dokumentus.

*Projektinių pasiūlymų apimtimi pateikiami trys teritorijos sprendimo būdai.*

*-su užstatymu numatant statinius skirtus komercinei veiklai, pritraukiant į skverą kuo daugiau amžiaus grupių lankytojų (1VAR).*

*- esamus statinius bei reljefą išnaudojant numatant įkastą į šlaitą edukacinę erdvę, bei numatant zonas mobiliems komerciniams paviljonams (2VAR).*

*-pateikiami teritorijos sprendiniai be užstatymo galimybės (3VAR).*

Pagal Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašo (registro nr. 44/1677229) duomenis, nuosavybės teise savininkas yra Lietuvos Respublika. Sudaryta panaudos sutartis Kauno miesto savivaldybė;

### 3.1 Statinio geografinė vieta projekto ir etapiškumas.

Vilijampolė – Kauno miesto dalis, esanti Neries ir Nemuno dešiniajame krante, prie šių upių santakos.

Pagrindinė gatvė – Raudondvario plentas.

*Sajungos aikštė* – aikštė Kaune, dešiniajame Neries krante, Vilijampolėje. Ji yra ištęsusio stačiakampio formos, ribojama pietuose – Neries krantinės gatvės, šiaurėje – Panerių gatvės, rytuose ir vakaruose – užstatyta daugiabučiais pastatais. Per vidurį kerta Bajorų gatvelė. Beveik visu perimetru apsodinta medžių eilėmis, skiriančiomis žaliają zoną nuo intensyvaus eismo kaimyninėse gatvėse.

Pietinėje dalyje dirbtinai sukurtos iškilios reljefo formos, supilant pylimus. Sovietmečiu sukurtas komjaunimui atminti memorialas, kuriame šiuo metu - dalinai demontuotas Gedimino Baravyko ir Vytauto Vieliaus sukurtas monumentas (1979 m.). Memorialo planinė struktūra išlikusi. Lietuvai atgavus nepriklausomybę – komjaunuolius vaizduojantys bareljefai demontuoti.

Sajungos aikštė aprėmintą gatvių tinklu. Palei šiaurės rytinę sklypo pusę – Sajungos alėjos gatvė (D1-funkciškai svarbi) jungianti Panerių ir Neries krantinės gatves. Palei pietinę sklypo ribą driekiasi Neries krantinės gatvė (C1 kategorija). Palei pietvakarinę aikštės ribą driekiasi Sajungos al. gatvė, kuri užsibaigia akligatviu, ties Linkuvos gatvės nepasiekdama. Ši gatvė naudojama aplinkinių gyvenamųjų daugiabučių reikmėms.

2021-2022 metais parengtas “ Neries krantinės parko sutvarkymo (rekonstravimo) techninis projektas, parengtas įmonės Giedraitis & architektai, kurio sprendiniuose pagrindinis įėjimas planuojamas priešais Sajungos aikštę (pietrytinėje sklypo dalyje). Projekte konstatuojama, kad <...iš ten ateina didžiausi pėsčiųjų srautai, kadangi greta yra gyvenamieji daugiabučiai pastatai ir šalia yra pėsčiųjų perėja per gatvę. Parke yra viena judėjimo srautų ašis, projektu numatoma įrengti dar dvi pagrindines ašis, viena suformuota nuo Sajungos aikštės statmenai Neries upei, kita einanti išilgai per parko centrą.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23.251085-PP.AR	6	20	0



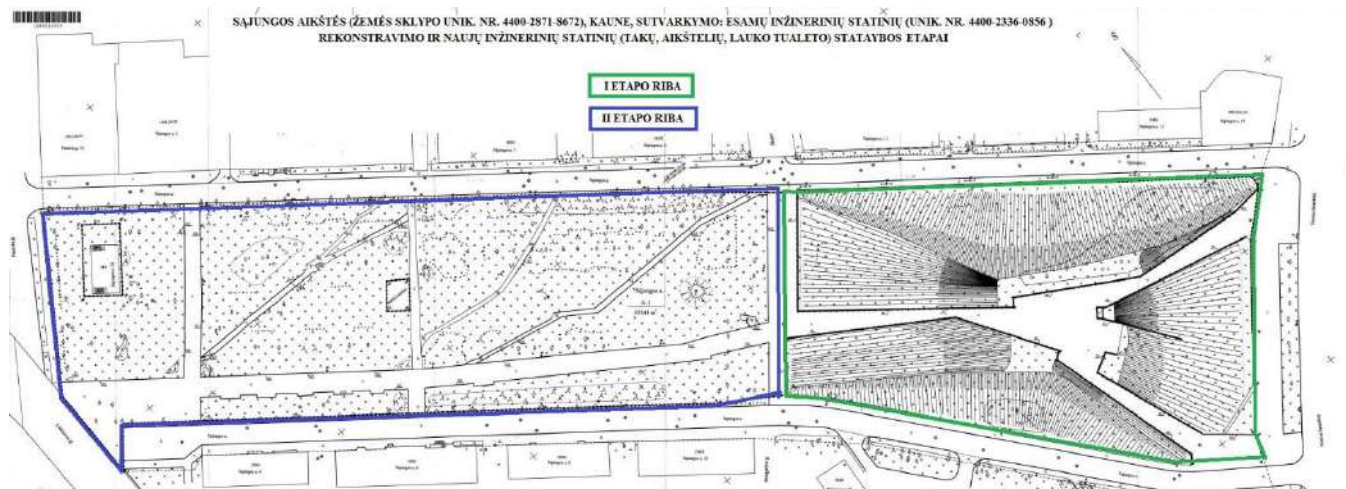
Rengiamas projektas II (dviem) etapais.

1-etapas: projekto ribos apima pietinę aikštės dalį, kurioje yra skulptūriškai suformuoto reljefo-pylimų ir atraminių sienelių (plane žymima as) erdvės, želdinių pritaikymas visuomenės reikmėms. Pagrindinių funkcinų pėsčiųjų-dviratininkų jungčių suformavimas projektuojamos teritorijos perimetruose. Įvertinant ir adaptuojantis prie 2021-2022 metais parengto "Neries krantinės parko sutvarkymo (rekonstravimo) projektas sprendinių. (autorius Giedraitis & architektai).

Funkcinės jungties-pravažiavimo suformavimas suformuojant funkcinį ryšį tarp Bajorų ir Skirgailos gatvių. Suprojektuojant teritorijos dalies apšvietimą, mažosios architektūros elementus.

2- Šiaurinės sklypo dalies pritaikymas visuomenės reikmėms, įrengiant pėsčiųjų -dviratininkų funkcinis

ryšius. Numatant zonas, vaikų žaidimo ir sporto aikštėles, numatant tarpusavyje derančius įrenginius. Nekeičiant želdinių struktūros, numatant naujus želdinius, gėlynus (su laistymo Sistema). Numatant stacionarų viešąjį tualetą.



### 3.2 Ryšys su gretimu užstatymu, istoriniai duomenys

Sajungos aikštė yra erdvė, suformuota istorinės Vilijampolės gyvenvietės centre. Vilijampolė – tai Kauno miesto dalis, esanti Neries ir Nemuno dešiniajame krante, prie šių upių santakos. Žodis Vilijampolė yra sudurtinis žodis, reiškiantis Vilijos žemę, Vilijos lauką (lenkiškai ar rusiškai kalbantys vietos gyventojai Vilija vadindavo Nerį, o žodis pole lenkų kalboje reiškia „lauką“). Vilijampolė nuo įkūrimo vadinama slabada, taip būdavo vadinami miesteliai, laisvi nuo baudžios. Šis žodis kildinamas iš lenkiško žodžio swoboda, reiškiančio laisvę. Labai įdomu, kad šis žodis, atkeliavęs iš Vilijampolės įkūrimo dienų XVII a., vis dar yra labai gajus ir šiandien. Gyvenvietė kūrėsi 1652 m. kaip nepriklausomas miestelis, kuris kartu su kitais Kauno priemiesčiais buvo prijungtas prie Kauno miesto XX a. pirmoje pusėje.

Chronologiškai vietos istoriją galima dalinti į dvi dalis:

Vilijampolė – nepriklausoma gyvenvietė ir Vilijampolė – kaip Kauno miesto dalis. Istorikai jau I tūkst. prieš Kristų Veršvų piliakalnio šiaurinėje papėdėje kūrėsi gyvenvietė. 1363 m. kryžiuočiams sugriovus Kauno pilį, lietuviai suskubo pastatyti kitą pilį, gavusią Naujojo Kauno vardą, matyt, tai buvo Veršvų kaime, dabartiniuose Lampėdžiuose, Vilijampolės seniūnijoje. Apatinė Nemuno–Neries terasa, kurią šiandien užima

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
<b>23.251085-PP.AR</b>	7	20	0

Vilijampolė, iki XVII a. vidurio buvo beveik neužstatyta. Būtent XVII a. pradėtas teritorijos apgyvendinimas padėjo pamatus labai savotiškos ir unikalios gyvenvietės atsiradimui. Pažiūrėjus iš dabartinės perspektyvos, galima išskirti esminius Vilijampolės rajono raidos momentus.

Reikia atkreipti dėmesį į Vilijampolės kūrimosi laikotarpį XVII a. pirmoje pusėje, kai Kauno raida pasiekė viso feodalinio laikotarpio kulminaciją, nes tai buvo turtingų pirklių ir amatininkų, bet ne feodalų miestas. Tuo metu mieste gyveno 15 tūkst. žmonių, tačiau prieš 1655–1660 m. karą įvyko gaisras, o 1655 m. Kauną užėmus švedams jis buvo sugriautas, išplėštas ir nusiaubtas maro. 1667–1673 m. Kauno mieste galėjo gyventi tik 4500 žmonių, o tuomet už Neries Radvilų pradėta statyti Vilijampolė tapo patrauklia gyvenamąja vieta po karo grįžusiems žmonėms, negalintiems apsigyventi suniokotame Kaune. Nors tai didžiausių ūkinių ir politinių suirūčių laikotarpis Lietuvos–Lenkijos valstybėje, o Kaunas yra stipriai suniokotas, tačiau šios sąlygos paskatino spartesnę priemiesčių, nepriklausančių miesto jurisdikcijai, augimą ir Vilijampolė tampa stipriu Kauno konkurentu prekybos srityje.

Gyvenvietės augimui neabejotinai padarė įtaką 1682 m. draudimas Kaune kurtis žydams, dėl ko jie kėlėsi į Vilijampolę. XVII a. Vilijampolės istorija lėmė etninę šios gyvenvietės sudėtį ir ekonominę bei kultūrinę raidą, XIII a. Vilijampolę net vadino žydišku miesteliu. Žydų gyvenamąją erdvę apibrėžė gyvenamieji namai ir statinių, susietų su religinėmis apeigomis (sinagoga, pirtis su ritualiniu baseinu (mikva), ritualinė skerdykla, lavoninė), kompleksas.

1882 m. rabinas Notė Hiršas Finkelis įkūrė Vilijampolės rabinų ir žemesniųjų žydų dvasininkų seminariją, vadinamą Slabados Ješiva, arba kitaip „Kneset–Israel“ (Izraelio susirinkimas). Šis faktas minėtinas ir svarbus dėl to, kad ši Ješiva buvo viena iš garsiausių rabinų mokyklų Europoje XIX a., tai parodo tuometinę žydų bendruomenės Vilijampolėje statusą ir klestėjimą. Būtent šios priežastys suformavo labai stiprų prekybinį miestelį, kuris turėjo labai aiškia etninę sudėtį. Vilijampolės žydai buvo uždara bendruomenė, ji sukūrė dinamiškus santykius su Kaunu siekdama ekonominių ryšių gerovės. Rajone klestėjo prekyba, sielių gabenimo punktas, XIX a. kūrėsi tokie objektai, kaip Volfo Engelman alaus gamykla, įsikūrė brolių Finkenšteinų degtukų fabrikas „Etna“ ir 1899 m. pastatyta Sargėnų plytinė – tam laikotarpiui nemaži ir labai svarbūs vietos plėtrai pramonės objektai.

Vilijampolė nuo 1940 m. išgyveno vieną tragiškiausių ir žiauriausių periodų savo istorijoje, kuris neabejotinai sutrikdė iki tol progresyvią gyvenvietės plėtrą ir įstūmė šį rajoną į urbanistinę stagnaciją, kurios padariniai matomi ir likviduojami dar šiandien. 1940 m. birželio 15 d. prasidėjo antroji sovietinė okupacija, Vilijampolės įstaigų ir įmonių pastatai buvo nacionalizuoti. 1941 m., lygiai po metų, birželio 14–18 d. sovietų valdžia organizavo masinius Lietuvos gyventojų tremimus. Birželio 25 d. Kauno miesto valdymą perėmus vokiečių kariuomenei ir saugumo policijai, prasidėjo žydų persekiojimas. Naktį iš birželio 25 d. į 26 d. vyko vokiečių sukurstytas pogromas Vilijampolėje, žuvo 1500 žydų tautybės asmenų. Įsitvirtinus naujai okupacinei nacių valdžiai, išleistas įsakymas visiems Kauno žydams nuo liepos 15 d. iki rugpjūčio 15 d. įsikraustyti į Vilijampolę. Tų metų spalio 29 d. 9200 Vilijampolės žydų buvo išvaryti į IX fortą, kur tą pačią dieną buvo sušaudyti. 1943 m. rugsėjo mėnesį Kauno getas paverstas koncentracijos stovykla, o 1944 m. liepos 19 d. stovykla likviduota išvežus kalinius į kitas vokiečių koncentracijos stovyklas. Kauno gete išgyvenimo tikimybė buvo labai menka, išsigelbėjo viso labo 300–400 žmonių iš 17 tūkst. Atsitraukdami vokiečiai padegė šiaurinę Vilijampolės dalį, likusių Vilijampolės gyventojų dalis pabėgo į Vakarus, bijodami naujos sovietinės okupacijos, kuri sekė rugpjūčio mėnesį. Karo metais sunaikinta 60 % Kauno pramonės įmonių, sproginti tiltai ir kai kurie visuomeniniai pastatai. Paskui sekė 1946 metų potvynis, kuris sunaikino daug sodybų Nemuno ir Neries pakrantėse.

Antrasis pasaulinis karas ir dalinis *Slabados* suniokojimas įvyko pačioje Vilijampolės kaip rajono adaptacijos pradžioje, kuri buvo nutraukta ir galimai niekada nebuvo baigta. Didžiausia urbanistinė problema, likusi po Kauno geto likvidacijos 1944 m., tai ne suniokotas ar sunaikintas miesto rajonas, o sugriuvęs miestelis, kaimas ar gyvenvietė, esantis kito miesto teritorijos apsuptyje.

Po karo Vilijampolė tapo nominalia miesto erdve, visiškai neatliekančia bendrų miesto funkcijų, praradusia savo nepriklausomos gyvenvietės charakterį ir iki galo neišsilyjusi į naują Kauno miesto ekosistemą, ji tapo provincija miesto apsuptyje. Praėjus pusei amžiaus nuo įvykių ir dar sykį pasikeitus istoriniam diskursui, vis dar jaučiama provincialios rajono būties ir mažos, uždaros bendruomenės mentaliteto būsena. *Tai galima pastebėti, nes rajone dominuoja nedidelių gyvenamųjų kvartalų tinklas tik su vietos poreikius tenkinančiais objektais. Senojoje rajono dalyje nėra didelių ar labai svarbių bendra miestinę funkciją atliekančių objektų ar viešųjų erdvių.*

## „Sajungos“ aikštė

Dabartinės Sajungos aikštės teritorijoje XIX a. pab. (tikslī data nežinoma) įsikūrė katalikų kapinės. Šiai teritorijai labai svarbus 1919 m. sujungimo su Kauno miestu faktas, nes Vilijampolės rajono planavimas pradėtas Kauno miesto planavimo ir plėtros jurisdikcijoje. 1929 m. Vilijampolės priemiesčio planavimo projektą parengė Kaune jau gerai žinomas civilinis inžinierius ir architektas Edmundas Frykas, buvo suplanuota apskrita Sajungos aikštė tarp

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
<b>23.251085-PP.AR</b>	8	20	0

Panerių ir Linkuvos gatvių. Iš jos planuota išvesti dar penkias papildomas gatves. O dabartinėje teritorijoje labai racionaliai suplanuoti trys uždari kvartalai, ribojami tarpusavyje skersinių ir išilginių gatvių.

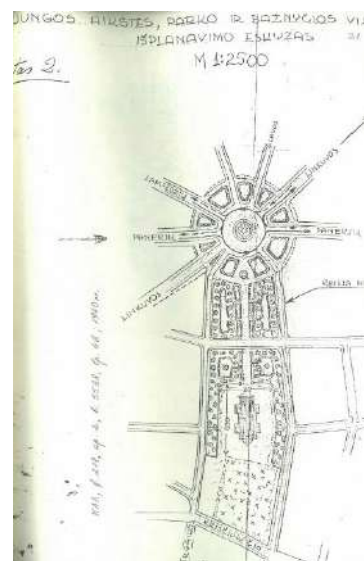


Susidarė tokia situacija, kad gyvenvietė neturėjo parko erdvės. Nors Neries krantinė būtų iš pirmo žvilgsnio idealus miestietiško parko variantas, tačiau idėja buvo greitai atmesta. Atsižvelgiant į dažnus ir didelius potvynius Neries krantinėje, parkas būtų niokojamas per kiekvieną didesnę pavasario atlydį.

Savivaldybės Matavimo dalis pasiūlė tris realius variantus:

1. Sutvarkyti ir apželdinti Žemės Reformos Valdybos rezervuotą plotą prie Vilijampolės kapinių, kadangi jos bus išskeltos;
2. Parkui skirti jau pradėtą ir želdinti Sąjungos aikštės pusę kur nėra pastatų;
3. Jeigu šių plotų nepakaktų, prašyti žemės Reformos Valdybos (laimėjus jai būtų dėl žemės nuosavybės) skirti plotą, kuris nėra išparceliuotas.“

Vyr. statybos ir sauskelių inspektorius Vilijampolės parko ir Sąjungos aikštės projektą patvirtino 1936 m. spalio 16 d. Pagal šį projektą parkas buvo suplanuotas tarp Sąjungos aikštės, Brolių, Puodžių ir Skirgailos gatvių, t. y. dabartinės aikštės viduryje. Nė vienas projektas nepradėtas įgyvendinti, prasidėjo Antrasis pasaulinis karas. Įvykusios sovietų armijos ir Vokietijos nacių okupacijos nepaliko jokios galimybės Vilijampolės planuotai plėtrai vykti toliau. Kai 1943 m. Kauno getas tapo koncentracijos stovykla, Sąjungos aikštės teritorija buvo tarsi centras, aplink kurį susirentė spygliuotos vielos tvoros, dalindamos stovyklą į atskiras teritorijas. Nei kapinių plotas, nei pradėta statyti bažnyčia nepateko už tvoros ir buvo tarsi koridorius tarp stovyklos teritorijų. Aštuntojo dešimtmečio viduryje kapinės buvo išskeltos, dalis jų galėjo būti sunaikinta. Palaikų perkėlimu turėjo rūpintis patys artimieji. Pagal kapinių iškėlimą menančių vietinių žmonių liudijimus apie galimybę perkelti artimųjų palaikus į kitą vietą sužinojo tikrai ne visi ir ne visi spėjo tuo pasirūpinti. Ši priežastis sufleruoja, kad yra didelė tikimybė, jog nors oficialiai kapinės neegzistuoja, tačiau palaikų dabartinio monumento griuvėsių teritorijoje dar yra.

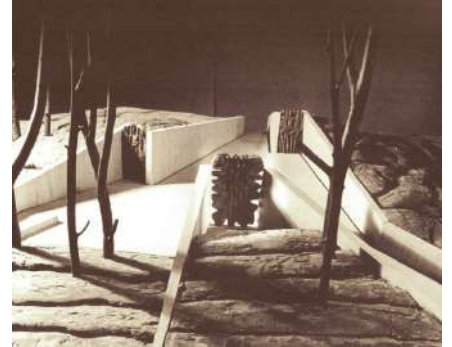


1974 m. pradėdamas statyti paminklas komjaunuoliams, kritusiems už tarybų valdžią. Monumentas sukurtas atminti pirmojo komjaunimo suvažiavimo Lietuvoje 60-metį. Memorialinio ansamblio autoriai buvo architektai *Gediminas Baravykas*, *Vytautas Vėlius* ir skulptorius *Steponas Šarapovas*. Ansamblį sudarė trys keliai, tiksliau, betono koridoriai, kreipę žiūrovą į aikštelę aukštumėlės viršūnėje. Lankytojams pasiekus aikštelę, atsiverdavo vaizdas su dviem figūriniais reljefais: „Priesaika“, skirta komjaunimo organizacijos įkūrimui Lietuvoje, ir „Kova“, skirta komjaunimo organizacijos

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
<b>23.251085-PP.AR</b>	9	20	0

pogrindininkams, dirbusiems karo metais. Memorialo centru buvo kelių sankirtoje įkomponuotas aukuras su įrašu: „Komjaunuoliams, kritusiems už tarybų valdžią 1941–1945“. Kūrinyje atidengtas 1979 m. sausio 25 d.

Paminklas labai brutaliai ignoroja dar beveik 17 tūkstančių žmonių etninį genocidą, žmonių, kurių negalima priskirti prie komjaunuolių ar bolševikinių rezistentų. Holokaustas buvo traktuojamas kaip „tarybinių piliečių“ žudynės, neįvardijant aukų tautybės. *Aptariant meninę Sąjungos aikštės išraiškos formą, pastebima, kad kūrinys buvo vertingas dėl autorių indėlio į Lietuvos modernizmo architektūrą ir skulptūrą. Šiame darbe aiškiai matomas tiek Baravyko, tiek Šarapovo meninis braižas.*



Komplekse buvo panaudotos architektūrinių sienų užtvartos, suskaidant jomis kalnelį ir sukuriant „savitą interjerinę erdvę“. Įeiti į memorialo vidų buvo galima trimis plačiais takais, įterptais tarp architektūrinių sienų. Takai vedė prie ansamblio centre esančių dviejų reljefinių plokščių ir tarp jų pastatyto „aukuro“.

Takų pradžioje jų plotis siekė 8 m, kylant į ansamblio centrą tolydžiai siaurėjo. Dolomitinėmis plokštelėmis dengtos sienos nuo memorialinio komplekso papėdės link centro siekė beveik 7 m aukštį. Viršuje pastatytos trys stelos su bronzinėmis bareljefinėmis plokštėmis.

Šiuo metu šio kūrinio vientisumo nėra. 1991 m. lapkričio 28 d. bronziniai reljefai išmontuoti ir išvežti į Grūto parką. Aikštės urbanistinis kontekstas- dominuojantis perimetrinis užstatymas daugiabučiais gyvenamaisiais pastatais. Pietinėje sklypo dalyje aikštė tarsi atsiveria į Neries krantinę, tampa tarsi „žaliuoju“ koridoriumi.

### 3.3 ASFALTBETONIS, GRUNTAS. KLIMATO SĄLYGOS IR RELJEFAS

Kauno miesto klimatinės sąlygos pagal RSN 156-94 "Statybinė klimatologija" duomenis yra tokios:

Vidutinė metinė oro temperatūra  $+(6,3\div 6,6)$  °C;

Šalčiausio penktadienio oro temperatūra  $-(22\div 24)$  °C;

Santykinis metinis oro drėgnumas 80%;

Vidutinis metinis kritulių kiekis 630 mm;

Maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) 83,1 mm;

Vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn. - iš PR, P, PV, V; liepos mėn. - iš P, PV, V, ŠV;

Vidutinis metinis vėjo greitis 4 m/s;

Skaičiuojamasis vėjo greitis prie žemės paviršiaus (H=10 m), galimas vieną kartą per 50 metų, yra 32 m/s, o vieną kartą per 100 metų - 34 m/s.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Kaunas priskiriamas I - jam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine atskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Kaunas priskiriamas II - jam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme 1,2 kN/m<sup>2</sup> (120 kg/m<sup>2</sup>).

### 3.4 ESAMO STATINIO BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Rengiamu projektu numatomas Sąjungos aikštės teritorijos pritaikymas visuomenės reikmėms. Esamos būklės įvertinimas, po vizualinės apžiūros.

1-Betoninės atraminės sienutės skulptūrinės (pylimų) erdvės zonoje.	Dolomitinių plokščių apdaila paveikta atmosferos reiškinių suskeldėjusi, kai kur nėra likę. Atsidengę atraminių betoninės konstrukcijų paviršiai. Atraminių sienučių viršaus apdaila dalinai nunykus, kai kur atsidengusi armatūra,- koroduoja. Žemės sanpilos viršutinėje dalyje, ties atraminių sienučių viršutine dalimi- nusėdusi, atsidengia betono konstrukcija, matoma riba iki kurios buvo įrengta apdaila. Betoniniai latakai ties atraminių sienučių perimetru nefunkcionuojantys, nesandarūs, pažeisti. Betoninių šešiabriaunių grindinio trinkelėlių paviršiai-gana lygūs - formuojantys nuolydžius, tačiau kai suskeldėję.
---	---

DOKUMENTO ŽYMUO: <b>23.251085-PP.AR</b>	LAPAS 10	LAPŲ 20	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

# MASPRO



DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
<b>23.251085-PP.AR</b>	11	20	0



# MASPRO



2-Neries krantinės gatvės prieigos ties Sąjungos aikšte

Pėsčiųjų šaligatvių paviršiai - netolygaus reljefo, banguoti. Vizuoliai matomi suskaldėjimai ir netektys. Kritulių metu -tikėtinas stovimo vandens balos. Bet. Borteliai sunykę. Ties pėsčiųjų perėja nėra įspėjamųjų - vedimo paviršių. Dangos- nepritaikytos dviračių eismui. Ties perėjomis nėra įgilintų kelio bortų (paviršiai nėra pritaikyti tėvams su mažais vaikais, ŽN).

DOKUMENTO ŽYMUO: <b>23.251085-PP.AR</b>	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	20	0



3-projektuojamos teritorijos dalis ties Panerių ir Linkuvos gatvėmis.

Pėsčiųjų paviršiai nestabilūs, betoniniai paviršiai suskeldėję. Kai kur bet. plytelių nėra, vizualiai fiksuojamos zonos-įdubimai, kuriose kaupiasi krituliai. Betoniniai kelio /vejos bortai pažeisto paviršiaus, sunykę. Ties medžių kamienais paviršiai iškelti, sutrukinę nepaliekantys būtinos erdvės želdinių kamienams. Automobilių stovėjimo aikštelė atsiduria tiesiai prieš naujai įrengtą pėsčiųjų perėją, pėsčiųjų sraute. Gatvės asfaltas sutrukinėjęs, deformuoto paviršiaus.



4-Šiaurinės projektuojamos teritorijos dalies kietų dangų paviršiai.

Esami kelio bei vėjų borteliai deformuoti, neišlaikantys vientisos konstrukcijos, nunykę, tarp atskirų gaminių - deformaciniai tarpai.

DOKUMENTO ŽYMUO:

**23.251085-PP.AR**

LAPAS

13

LAPŲ

20

LAIDA

0

	<p>Pagrindiniai takai nuvedami/ atsiremia į esamas gatves, nėra jokių eismo priemonių apsaugančių pėsčiuosius nuo nelaimingų atsitikimų. Takai apžėlę ūksminga augmenija (apribotas matomumas), kelio bortai iškilę 10-15cm aukščiau asfalto paviršiaus (nėra pėsčiųjų perėjų). Pėsčiųjų takai deformuoti, paviršiai netolygūs, trinkelės nuo atmosferos poveikio suskeldėjusios. Kieto paviršiaus skaldos takai, pradėję savo konstrukcijos stabilumą. Skirtingų dangų tipų konstrukcijų suvedimo taškuose- išplauti kritulių.</p>	
		
		
<p>5-Mažoji architektūra šiaurinėje projektuojamos teritorijos dalyje.</p>	<p>Dominuoja keli tipai šiukšlėdėžių, parko suoliukų. Vykdoma aikštės rekonstrukcijos projektą esamus įrenginius šiukšlėdėžes, dviračių stovus, suoliukus (pakankamai geros būklės) siūloma bus perduoti savivaldybės reikmėms, įrengiant aplinkinių daugiabučių kiemuose. Konstrukcijas perdažant, pakeičiant.</p>	

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
<b>23.251085-PP.AR</b>	14	20	0



6-Esami sporto įrenginiai, vaikų žaidimo aikštelė.

Įrengti nauji lauko treniruokliai, būklė pakankamai gera, tačiau įrenginiai -skirtingo dizaino ir kolorito gaminiai. Vaikų žaidimo aikštelės būklė pakankamai gera, tačiau skirta tik mažamečiams vaikams. Aplinka vandališkai nuniokota. Įrenginių betoniniai įtvirtinimai atidengti, biri skaldos danga nunykusi, aikštelės dangų paviršiai nepritaikyti ŽN reikmėms.



7- Inžinerinės sistemos : rekonstruojamoje aikštėje apšvietimas įrengtas, tačiau nepakankamas, neužtikrinantis saugumo, nėra vaizdo stebėjimo sistemos. Parkinių šviestuvų atramos koroduotos, pažeisto paviršiaus. Laistymo sistema nėra įrengta, drenažo sistema paremta natūralia infiltracija į gruntą. Virš parko želdinių fiksuojama anteminė elektros oro linija. Kurią rekomenduotina įrengti požemine.

8- Želdinių grupės. Želdinių grupės projektuojamoje teritorijoje, pakankamai geros būklės, didelė dalis projektuojamoje teritorijoje -saugomi. Pietinėje sklypo teritorijoje (ties monumentu) esamos pušų grupės, labai gražiai integruojasi į šlaitus. Būtinai esamų želdinių išsaugojimas, pašalinant tik savaiminius lapuočių sąžalynus.

DOKUMENTO ŽYMUO:

**23.251085-PP.AR**

LAPAS

15

LAPŲ

20

LAIDA

0



ties Sąjungos aikštės (monumento) šiaurinė dalimi.



ties Sąjungos aikštės (monumento) centrine dalimi-savaiminiai želdiniai.



Aikštės centrinė dalis skirianti aikštės teritoriją į dvi dalis. Ties šiaurine sklypo riba -esamoje situacijoje fiksuojamos dvi nykstančios mažalapės džiūstančios (131, 132).

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
<b>23.251085-PP.AR</b>	16	20	0

Ties šiaurine sklypo dalimi (Sajungos alėjos gatvės perimetru), dalis buvusių medžių esamoje situacijoje pašalinti po buvusios audros. Susiformavę savaiminiai krūmynai, kuriuos būtina šalinti. Saugomų medžių grupės susiliejusios į vientisą vizualinį darinį. Dalis medžių nesaugiai pasvirę virš važiuojamosios dalies, arti kelio borto.



Centrinė Sajungos aikštės dalyje, suformuotos kaštonų-liepų alėjos. Esamoje situacijoje želdinių grupės - formuojančios aikštės ašis (žym. 159,160,161,162,163,164,165,179,182,183,140,168,171,172,177,179,184) puikios būklės-būtinai želdinių integravimas projekto sprendiniuose, numatant genėjimo darbus.



Pietinė Sajungos aikštės teritorijos sklypo dalis. Palei Sajungos gatvės pietinį perimetrą fiksuojamas apželdinimas liepomis (žym. 234,233,221,220,189,188,174,139,137) Želdinių būklė patenkinama, daugelis liepų pasvirusios, kamienai arti kelio borto. Gausu savaiminių želdinių, medžių. Dalis arti požeminių inž. komunikacijų tinkle.



DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
<b>23.251085-PP.AR</b>	17	20	0

Projektuojamoje teritorijoje augantys spygliuočiai (eglė paprastoji) želdiniai- puikios būklės (žym. 217,216,214,211,213,204,205,206) puikios būklės-būtinai želdinių integravimas projekto sprendiniuose. Pastaba eglė nr.213-bendruomenės puošiama eglė kalėdiniu laikotarpiu.



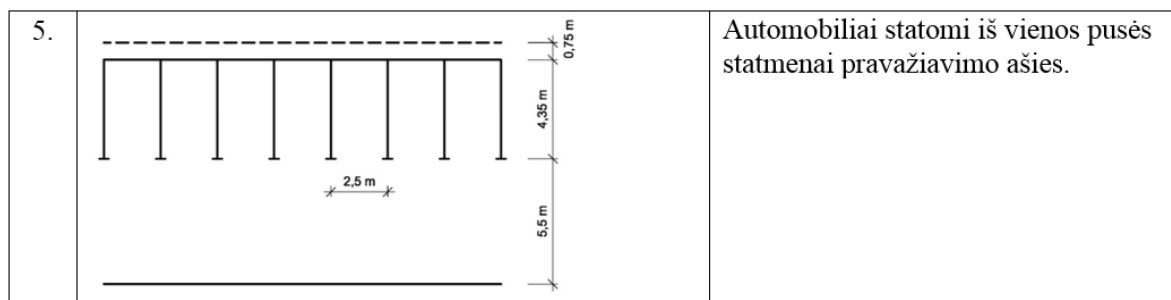
Esamas dekoratyvinis apželdinimas krūmais.

Esamoje situacijoje dalis buvusio perimetrinio apželdinimo gyvatvorių sunykę, nėra aiškios struktūrinės sistemos. Tačiau akcentinius krūminius želdinius, siūloma išsaugoti (tai įspūdingo dydžio (h-6m) jazminių, alyvų, putinlapio puslenio guotai. Projekto apimtimi bus numatomas genėjimas bei integravimas į projekto sprendinius.

## 4 PROJEKTO SPRENDINIAI/ PASIŪLYMŲ VARIANTAI

### Automobilių stovėjimo aikštelės:

Automobilių stovėjimo vietos planuojamos sklypo ribose, išskaidant jas pagal funkcinę paskirtį. Takai, šaligatviai šalia važiuojamosios dalies projektuojami pagal gatvės išilginį nuolydį, tačiau ne didesnį nei 8%. Lengvųjų automobilių stovėjimo vietos įrengiamos vadovaujantis STR 2.06.04:2014, 31 lentele:



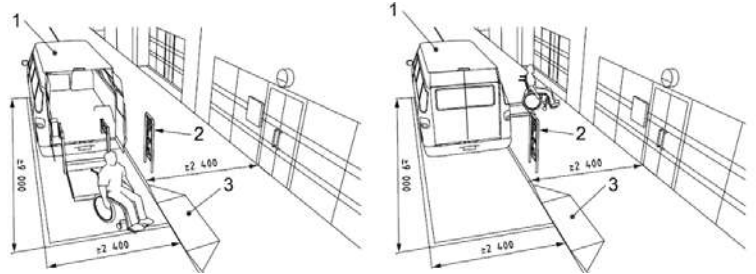
Pastaba. Statmenai (ar kampu) statomiems automobiliams išilginės kraštinės pusėje, pirmai ir paskutinei vietai numatyti minimalią 0,6 metrų apsauginę zoną išlipimui. Šoninėje apsaugos zonoje negali būti tvirtų (standžių) kliūčių (pastatai, aptvarai, sienos, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos.).

### Sklypo pritaikymas ŽN reikmėms:

DOKUMENTO ŽYMUO: <b>23.251085-PP.AR</b>	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	18	20	0

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos numatomos šalia pagrindinio remontuojamos dalies įėjimo. ŽN stovėjimo vietos jungiasi su prieinama judėjimo trasa, pagal ISO 21542:2011 7 skyriaus reikalavimus. Lygių skirtumas tarp neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų ir joms skirtų išlipimo aikštelių draudžiamas.

- 1 - aukštis  $\geq 2\ 600$  mm;
- 2 - ženklai, įskaitant prieigos simbolį;
- 3- bordiūro rampa;



**A** tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta tinkama mikroautobusams (vidinis keimas, vakarinė sklypo dalis) numatoma ne siauresnė kaip 4 900 mm, iš kurių 3 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 8 200 mm, iš kurių 5 200 mm automobilių statymo vietos ilgis, o 3 000 mm aikštelė išlipimui. Jeigu šone ar gale automobilių statymo vietos įrengta pėsčiųjų judėjimo trasa, atitinkanti išlipimo aikštei keliamus reikalavimus, atskira išlipimo aikštelė gali būti neįrengiama;

**B** tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta (numatoma pravažiavime naujai įrengiamose aut. stovėjimo vietose) ne siauresnė kaip 3 900 mm, iš kurių 2 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 5 200 mm. Jeigu šone automobilių statymo vietos įrengta pėsčiųjų judėjimo trasa, atitinkanti išlipimo aikštei keliamus reikalavimus, atskira išlipimo aikštelė gali būti neįrengiama.

STR 2.03.01:2019 reglamente nustatyta 1 500 mm pločio aikštelė išlipimui gali būti bendra dviem gretimoms neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietoms.

Pėsčiųjų takai nuo žemės sklypo ribos arba transporto priemonių stovėjimo zonų iki pastato projektuojamas pagal ISO 21542:2011 7, 8 ir 9 skyrių ir Reglamento reikalavimus. Pėsčiųjų judėjimo maršruto išilginis nuolydis viešosiose erdvėse, statinio išorėje ar viduje neviršija 1:20 (5 proc.). Pėsčiųjų ir dviračių takai atskirti regėjimo negalią turintiems asmenims gerai juntamos faktūros juosta, kuri įsiterpia ir į šaligatvį, ir į dviračių takelį (skirtingos faktūros juosta įrengiama panaudojant natūralius akmenis, mozaikinius akmenis, betoninius blokėlius, trinkelės ir pan.). Pėsčiųjų takų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršiai tvirti, neklampūs, stabilūs, neslidūs sudrėkus, ant jų neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelės dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Žmonėms su negalia skirtos parkavimo vietos ir išleidimo aikštelė paženklinoti informaciniais ženklais. Informaciniai ženklai parenkami įskaitomi ir suprantami žmonėms su regėjimo ar protinėmis negaliomis, gerai apšviesti, aiškūs ir perskaitomi, įrengiami atitinkamuose aukščiuose. Nukreipiamieji ir informaciniai ženklai įrengiami 1200-1600mm aukštyje nuo grindų. Visi ženklai įrengiami pagal ISO 21542:2011 rekomendacijas.

### Automobilių parkavimo poreikis:

Automobilių parkavimo poreikis vadovaujantis pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 30 lentelę-nereglamentuotas, poreikį nurodo užsakovas.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014,107 punktu < 30 lentelėje nurodytas minimalus automobilių stovėjimo vietų skaičius savivaldybės tarybos sprendimu gali būti mažinamas arba didinamas <...> pagal statinio projekte nurodytą darbo vietų skaičių nustatant automobilių stovėjimo vietų skaičių prie gamybos ir pramonės paskirties pastatų, pramonės ir sandėliavimo zonose (teritorijose), laisvosiose ekonominėse zonose, pramonės parkuose. Kompensavimo priemonės ir jų taikymo vietoje neįrengtų automobilių stovėjimo vietų tvarka nustatoma savivaldybių tarybų sprendimu;

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23.251085-PP.AR	19	20	0



Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 to paties įstatymo < 108. 107 punkto 30 lentelėje nurodytas minimalus automobilių stovėjimo vietų skaičius savivaldybės tarybos sprendimu gali būti mažinamas arba didinamas šiais atvejais:

108.3. nustatant didesnę privalomą stovėjimo vietų skaičių atskiroms miestų ar miestelių dalims (kvartalamis ar kitoms teritorijoms);

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014, 1071 punktu < Statomų, rekonstruojamų, atnaujinamų (modernizuojamų) ar **kapitališkai remontuojamų negyvenamųjų pastatų automobilių saugyklose** (nuo 5 ir daugiau automobilių stovėjimo vietų) ne mažiau kaip 20 procentų bendro privalomo automobilių stovėjimo vietų turi būti užtikrinta galimybė įkrauti elektromobilius. Šis reikalavimas taikomas ir rekonstruojant ar remontuojant atviras negyvenamųjų pastatų automobilių stovėjimo aikšteles (nuo 5 ir daugiau stovėjimo vietų), jų elektros tinklų infrastruktūrą.

## **5 HIGIENA, SVEIKATOS APSAUGA**

Statybos metu naudojami statybos produktai neturi būti laidūs teršalams ir nuotekoms, kurios gali pasklisti aplinkoje ir turėti aplinkai neigiamą poveikį sukeldami grėsmę žmonių sveikatai, gyvūnams ir augalams bei ekosistemoms. Statybos produktai turi atitikti HN 105:2004 ir HN 36:2009 reikalavimus.

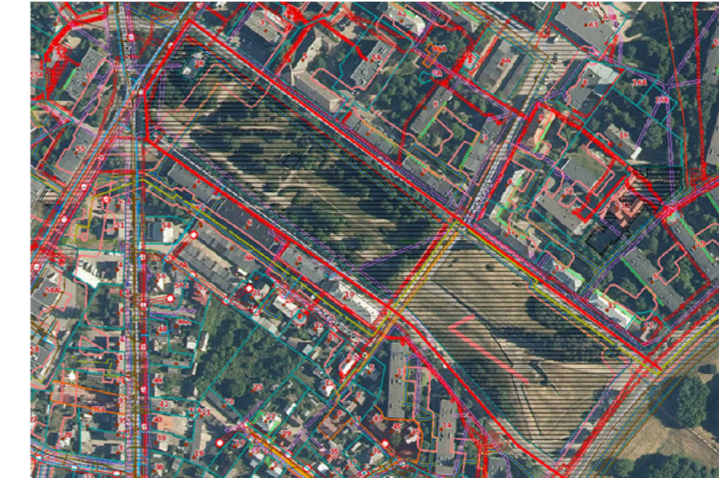
## **6 STATINIO NAUDOJIMO SAUGA**

Projekto darbai atliekami taip, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų (dėl paslydimo, kritimo, sniego nuošliaužų, varveklių kritimo, susidūrimo, nudegimo, nutrenkimo ar sužalojimo elektros srove, sprogo) –rizikos.

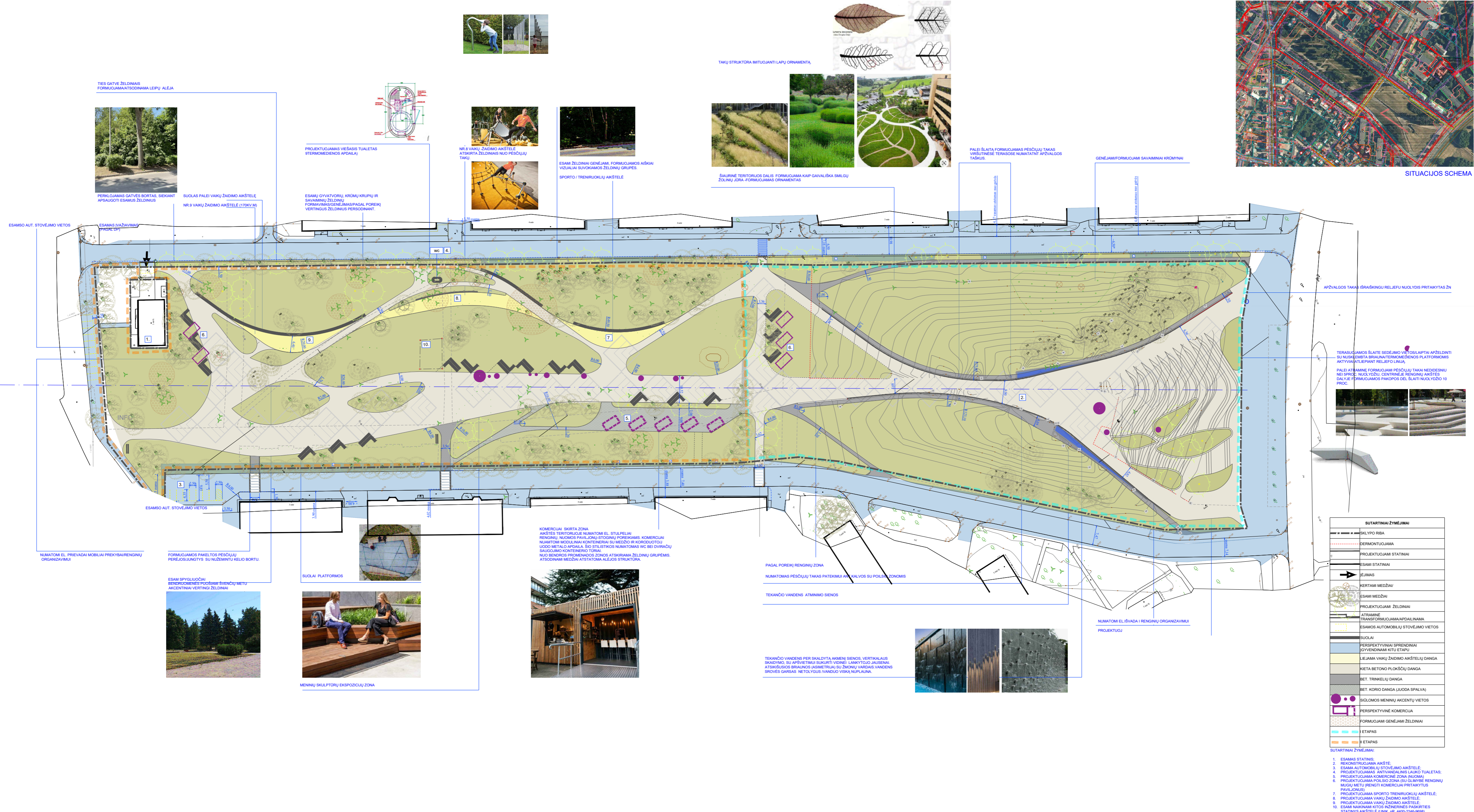
## **7 PROJEKTO ATITIKTIS NORMATYVINIAMS DOKUMENTAMS**

Projekto sprendiniai atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 (2011m. kovo 9d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentą (ES) Nr. 305/2011 (OL 2011 L 88, p.5) numatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų (Lietuvos Respublikos statybos įstatymą;) reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
<b>23.251085-PP.AR</b>	20	20	0



SITUACIJOS SCHEMA



**BUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

[Symbol]	SKLYPO RIBA
[Symbol]	DIRBANTUOJAMA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS STATINIAI
[Symbol]	ESAMAS STATINIAI
[Symbol]	JEJIMAS
[Symbol]	KERTAMAM MEDŽIAI
[Symbol]	ESAMAS MEDŽIAI
[Symbol]	PROJEKTUOJAMŲ ŽELDINIŲ
[Symbol]	ATRAMINĖ TRANSFORMUOJAMA/PODALINAMA
[Symbol]	ESAMOS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS
[Symbol]	SUOLAI
[Symbol]	PERSPEKTYVINIAI SPRENDIMAI ĮGYVENDINAMI KITU ETAPU
[Symbol]	LEJAMA VAKŲ ŽADIMO AKŠTELŲ DANGA
[Symbol]	KIETA BETONO PLOKŠČIŲ DANGA
[Symbol]	BET. TRINKELIŲ DANGA
[Symbol]	BET. KORIO DANGA (LUODA SPALVA)
[Symbol]	SILOMOS MENINIŲ AKCENTŲ VIETOS
[Symbol]	PERSPEKTYVINĖ KOMERCIJŲ
[Symbol]	FORMUOJAMŲ GĖNĖJAMŲ ŽELDINIŲ
[Symbol]	I ETAPAS
[Symbol]	II ETAPAS

**BUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- ESAMAS STATINYS
- REKONSTRUOJAMA AKŠTELĖ
- ESAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AKŠTELĖ
- PROJEKTUOJAMA ANTIHIDRAULINĖ LAUKO TUALETAS
- PROJEKTUOJAMA KOMERCINĖ ZONA (NUOMA)
- PROJEKTUOJAMA POLSIO ZONA (SU GLAIBE RENGINŲ ĮVAIZDŲ NETU PRESTI KOMERCIJŲ PRITAKYTUS)
- PAVILJONUS
- PROJEKTUOJAMA SPORTO TRENIRUOKLŲ AKŠTELĖ
- PROJEKTUOJAMA VAKŲ ŽADIMO AKŠTELĖ
- PROJEKTUOJAMA VAKŲ ŽADIMO AKŠTELĖ
- ESAMŲ NARINAMŲ KITOS RŪŽINĖS PASIRITĖS STATYBŲ AKŠTELĖ (ENKJ. JF. 4400-2248-909)

0	2023	Projektiniai pasiūlymai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo prie žastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	<b>MASPRO</b>	Telefonas: +37060979 272 El. paštas: info@maspro.lt	<b>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</b> Sąjungos aikštės (žemės sklypo unik. Nr. 4400-2871-8672), Kaune, sutvarkymo: esamų inžinerinių statinių (unik. Nr. 4400-2336-0856) rekonstravimo ir naujų inžinerinių statinių (takų, aikštelių, lauko tualetų) statybos projektas
A1363	SPV	Kęstutis Bakanauskas	[el.parašas]
A1509	SPDV-SP	Evelina Aistė Kačerovskytė	[el.parašas]
A1729	architektė	Eglė Biretienė	[el.parašas]
A1363	architektas	Kęstutis Bakanauskas	[el.parašas]
012872	architektė	Agnė Gataveckaitė	[el.parašas]
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	Kauno miesto savivaldybė, i.k. 188764867	
		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		SKLYPO PLANAS	
		1 : 500	
		DOKUMENTO ŽYMUO	
		23.251085-PP-SP-01	
		LAPAS	LAPŲ
		1	1