



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
"RUSNĖ"**

OBJEKTAS Nr. 2022-88

**LT-44313 KAUNAS
MIŠKO 30 - 78
TEL. 8-37 32 03 65 faks. 8-37 32 00 25
Mob. (8-699) 34205
www.rusne.lt, rusne@rusne.lt**

STATYTOJAS: UŽSAKOVAS:	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ AB „KAUNO TILTAI“
STATYBOS VIETA:	KAUNO MIESTAS, TAIKOS PR., PRAMONĖS PR., DRAUGYSTĖS G.
STATINYS:	VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAS
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:	PRIVAŽIAVIMO KELIO TARP TAIKOS PR., PRAMONĖS PR., DRAUGYSTĖS G. NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS:	NAUJA STATYBA
STATYBOS KATEGORIJA:	NESUDĖTINGASIS II GRUPĖS STATINYS
STADIJA:	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
TOMAS:	I

DIREKTORIUS

V. VYŠNIAUSKAS

PROJEKTO VADOVAS

A. MAČIONIS

PROJEKTO VADOVAS ATESTUOTAS AM 2018-09-26 Nr. 1450
ĮMONĖS KODAS 132754130

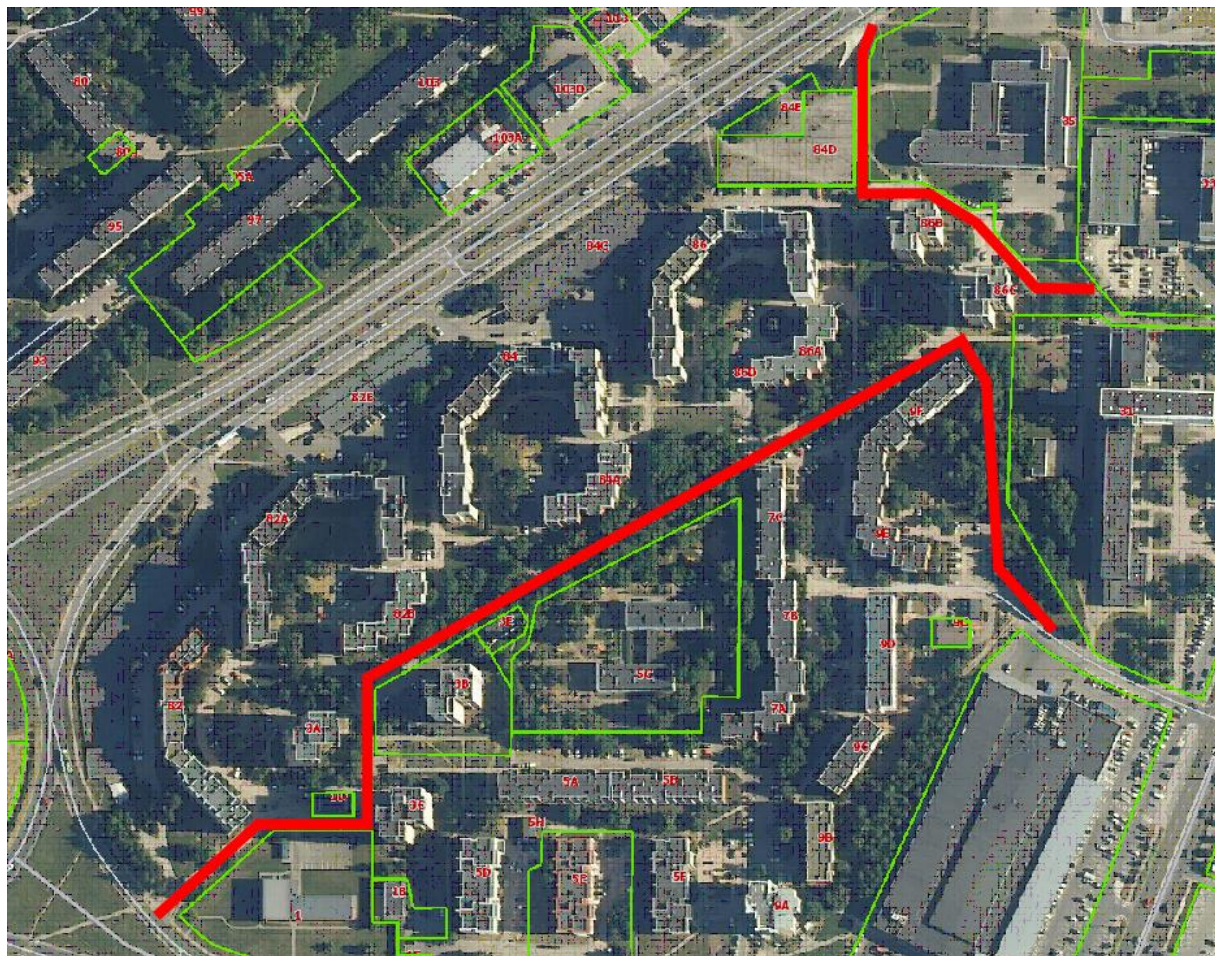
KAUNAS 2023

2.
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS			
1.		Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis	1 lapas
2.		Objekto vietovės schema	1 lapas
3.		Statinio rodikliai	1 lapas
4.	2022-88-PP-AR	Aiškinamasis raštas	5 lapai
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS			
5.	2022-88-PP-01	Situacijos planas M 1:500	2 lapai
6.	2022-88-PP-02	Dangų ir nužymėjimo planas M 1:500	2 lapai
7.	2022-88-PP-03	Skersiniai pjūviai M 1:50	2 lapai

3.

OBJEKTO VIETOVĖS SCHEMA



Projektuojamo statinio vieta



4.
STATINIO RODIKLIAI

	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Privažiavimo kelias Nr. 1				
1	Kelio kategorija	-	IVv	
2	Ilgis*	m	910	
3	Važiuojamosios dalies plotis	m	3,50; 4,50	
4	Eismo juostų skaičius	vnt.	1,0	
5	Eismo juostos plotis	m	3,50; 4,50	
Privažiavimo kelias Nr. 2				
1	Kelio kategorija	-	IVv	
2	Ilgis*	m	210	
3	Važiuojamosios dalies plotis	m	3,50; 4,50	
4	Eismo juostų skaičius	vnt.	1,0	
5	Eismo juostos plotis	m	3,50; 4,50	

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų“

Statinio projekto vadovas Algimantas Mačionis


kv. atest. Nr. 1450 2019-11-05

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)



UAB "RUSNĖ"

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Atestato Nr.	 UAB "RUSNĖ"				PRIVAŽIAVIMO KELIO TARP TAIKOS PR., PRAMONĖS PR., DRAUGYSTĖS G. NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS		
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida	
1450	PV	A.Mačionis		2023		0	
34276	PDV	A.Šiugždinis		2023			
PP	STATYTOJAS: KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ UŽSAKOVAS: AB "KAUNO TILTAI"				2022-88-PP-AR	Lapas	Lapų
						1	15

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – PRIVAŽIAVIMO KELIO TARP TAIKOS PR., PRAMONĖS PR., DRAUGYSTĖS G. NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS.

Statytojas – Kauno miesto savivaldybė.

Užsakovas – AB „Kauno Tiltai“.

Projektuotojas – UAB „RUSNĖ“, į.k. 132754130, Miško g. 30-78, LT-44313 Kaunas.

Statinio projekto vadovas Algimantas Mačionis (kv. at. Nr. 1450)

Statinio statybvietės adresas – Kaunas, Taikos pr., Pramonės pr., Draugystės g.

Statinio naudojimo paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai

Statybos rūšis – Nauja statyba.

Statinio kategorija – Nesudėtingasis II grupės statinys.

2. ESAMA SITUACIJA

Kaunas yra beveik pačiame Lietuvos centre, Lietuvos Vidurio žemumoje, išsidėstęs didžiausių šalies upių Nemuno ir Neries santakoje. Prieš miestą, užtvėnkus Nemuną, suformuotos Kauno marios. Kitoje Miesto pusėje telkšo Lampėdžio ežeras. Kaunas iškilęs apie 70–80 m virš jūros lygio. Aukščiausias miesto taškas yra IX forte (100,1 m), žemiausias – Nemuno vagoje ties Lampėdžiais.

Paviršiaus altitudė svyruoja 80-81 m ribose virš jūros lygio. Miesto klimatas žemyninis, šalčiausias – sausio, šilčiausias – liepos mėnuo. Per metus iškrenta apie 630 milimetrų kritulių. Vyrauja pietvakarių krypties vėjai. Mieste yra daug saugomų teritorijų, draustinių, kuriuose aptinkami į Lietuvos raudonąją knygą įrašyti gyvūnai.

Projektuojami pravažiamai yra šiaurinėje Kauno miesto dalyje. Pravažiamo Nr. 1 statybos darbai prasideda nuo įvažiavimo į Draugystės gatvę Pk 0+00 ir tęsiasi gyvenamųjų namų teritorijoje adresu Taikos pr. 82, 82B, 84A, 82C, 86D, 86A, 86C, 86B, 84D iki Pk 5+12. Nuo Pk 5+12 iki trasos pabaigos projektuojamas tik pėsčiųjų takas. Pravažiamo Nr. 2 statybos darbai prasideda nuo įvažiavimo į Taikos prospektą Pk 0+00 ir tęsiasi iki esamo pravažiamo Pk 2+10.

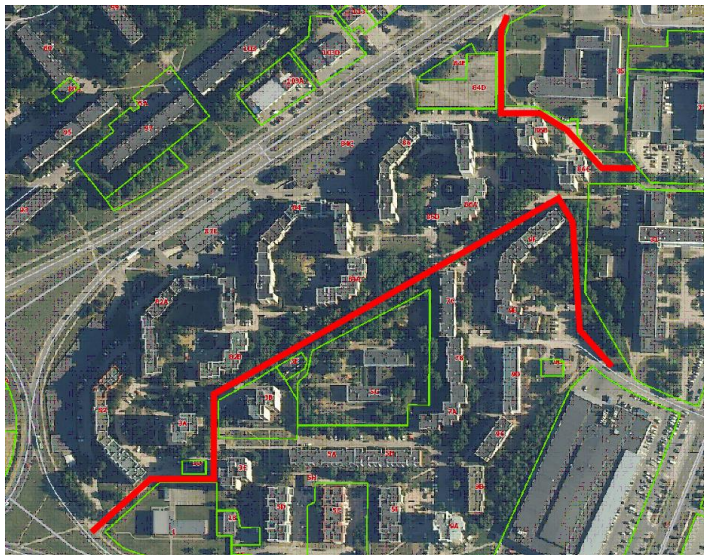
Pagal galiojantį Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrąjį planą 2013 – 2023 m. patvirtintą 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209 statiniai projektuojami daugiabučių kiemų teritorijoje ir jokių detalių planavimo dokumentų nėra. Bendrojo plano sprendinius galima rasti Kauno miesto interneto svetainėje. Ištrauka iš Bendrojo plano pateikiama 2.1. pav.

	Lapas	Lapų	Laida
<i>Bendrasis aiškinamasis raštas</i>	2	5	0



- Visuomeninės reikšmės teritorijos
- Didelio užstatymo intensyvumo gyvenamosios teritorijos
- Vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamosios teritorijos
- Mažo užstatymo intensyvumo gyvenamosios teritorijos

Projektuojamo statinio schema parodyta 2.2. pav.



**Projektuojamų
statinių vieta**



1.2. Pav. Projektuojamo statinio schema

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektuojami pravažiavimai yra šiaurinėje Kauno miesto dalyje. Pravažiavimo Nr. 1 statybos darbai prasideda nuo įvažiavimo į Draugystės gatvę Pk 0+00 ir tęsiasi gyvenamųjų namų teritorijoje adresu Taikos pr. 82, 82B, 84A, 82C, 86D, 86A, 86C, 86B, 84D iki Pk 5+12. Nuo Pk 5+12 iki trasos pabaigos projektuojamas tik pėsčiųjų takas. Pravažiavimo Nr. 2 statybos darbai prasideda nuo įvažiavimo į Taikos prospektą Pk 0+00 ir tęsiasi iki esamo pravažiavimo Pk 2+10.

Vykdam pirmojo pravažiavimo statybas nuo Pk 0+00 iki Pk 0+70 trasos kairėje pusėje projektuojamas 1,50 m pločio pėsčiųjų takas su trinkelio dangos, kairėje pusėje nuo Pk 0+00 iki Pk 0+20 projektuojamas 1,50 m pločio pėsčiųjų takas su trinkelio dangos, o nuo Pk 0+20 iki Pk 0+70 projektuojamas 0,50 m pločio techninis šaligatvis su trinkelio dangos. Nuo Pk 0+70 iki Pk 1+87 projektuojamas pravažiavimas

	Lapas	Lapų	Laida
<i>Bendrasis aiškinamasis raštas</i>	3	5	0

su asfalto danga, kairėje pusėje įrengiamas 1,20 pločio pėsčiųjų takas su trinkelų danga. Nuo Pk 1+87 iki Pk 4+60 projektuojamas pravažiavimas su trinkelų danga. Plotis 3,50 m pločio su vienslaičiu 2,5 % nuolydžiu. Nuo Pk 4+60 iki Pk 5+12 kelio plotis – 4,50 m su trinkelų danga ir vienslaičiu 2,5 % nuolydžiu. Įvertinus teritorijos užstatymą, žaliųjų plotų, medžių ir krūmų išsaugojimą įrengiamos išilginio parkavimo vietos kvartalo gyventojams. Nuo Pk 1+84 iki Pk 4+00 projektuojamas pėsčiųjų takas 2,50 pločio su betoninių trinkelų danga, takas atitraukiamas nuo važiuojamosios dalies. Nuo Pk 4+00 iki trasos pabaigos 6+87 projektuojamas 2,0 m pločio takas su betoninių trinkelų danga.

Vykiant antrojo pravažiavimo statybas nuo Pk 0+00 iki Pk 0+92 projektuojamas 3,50 m pločio su trinkelų danga ir vienslaičiu nuolydžiu. Šalia pravažiavimo ruožo ilgyje projektuojamas 1,50 m pločio takas su betoninių trinkelų danga. Nuo Pk 0+92 iki trasos pabaigos Pk 2+10 projektuojamas pravažiavimas 4,50 m pločio su trinkelų danga ir vienslaičiu nuolydžiu.

Sutvarkomi įvažiavimai, atstatoma danga prie bordiūrų. Abipus privažiavimų bus įrengti 0,50 m pločio sustiprinti ir apželdinti žvyro kelkraščiai.

Darbai pagal šį projektą vykdomi kabelių ir požeminių komunikacijų apsauginėje zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviesti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklinti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti. Visa atsakomybė už bet kokią komunikacijų pažeidimą tenka darbų vykdytojui.

3.1 Planas

Pravažiavimo keliai ir takai suprojektuoti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“

Projektuojamų statinių važiuojamosios dalies pločiai ir kiti parametrai pateikti brėžinyje 2022-88-TDP-BD,S-01 Dangų ir nužymėjimo planas.

3.2 Išilginis profilis

Išilginiai profiliai pritaikyti prie esamų aukščių ir reljefo, esamų statinių ir gyvenamųjų pastatų.

3.3 Žemės sankasa

Statiniai suprojektuoti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“ ir IT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 keliamus reikalavimus. Projektuojamas sankasos šlaito nuolydis pylimuose ir iškasų išorinis šlaitas ne statesnis nei 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami h-0,10 m storio dirvožemio sluoksniu, užsėjant žolės sėklų mišiniu.

3.4 Skersinis profilis

Projektuojamų dangų konstrukciniai sprendiniai turi užtikrinti kuriamos infrastruktūros ilgaamžiškumą bei tvarumą. Todėl žemės sankasai siektina ne mažesnė kaip 100 metų ekonomiškai pagrįsta naudojimo

	Lapas	Lapų	Laida
<i>Bendrasis aiškinamasis raštas</i>	4	5	0

trukmė, kurios laikotarpiu žemės sankasa naudojama be jokios intervencijos (poreikio remontui). Naujai projektuojamiems dangų konstrukcijų sluoksniams siektina ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė:

- viršutinis dangos sluoksnis 12-18 metų;
- apatinis dangos sluoksnis 20–30 metų;
- surištas pagrindo sluoksnis 40–50 metų;
- pagrindo sluoksniai be rišiklių 50–100 metų.

Dangos konstrukcija parinkta pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19.

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis - 2,5 %. Takų skersinis nuolydis - 2,0 %.

TAKO DANGOS KONSTRUKCIJA

Betoninių trinkelų danga	- 8 cm;
Išlyginamasis sluoksnis	- 3 cm;
Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis	- 15 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 20 cm.

DANGOS KONSTRUKCIJOS KLASĖ DK 0,1 ASFALTO DANGA

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	- 8 cm;
Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis	- 20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	- 42 cm.

DANGOS KONSTRUKCIJOS KLASĖ DK 0,1 TRINKELIŲ DANGA

Betoninių trinkelų danga	- 8 cm;
Išlyginamasis sluoksnis	- 3 cm;
Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis	- 20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	- 39 cm

<i>Bendrasis aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0

