

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)


BALANSAS

2023 M. GRUODŽIO 31 D.

TURTAS		PASTABOS NR.	2023.12.31	2022.12.31
			EUR	EUR
A.	ILGALAIKIS TURTAS		66 609	58 484
I.	NEMATERIALUSIS TURTAS	1	321	228
I.1.	Plėtros darbai			
I.2.	Prestižas			
I.3.	Programinė įranga		321	228
I.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės			
I.5.	Kitas nematerialusis turtas			
I.6.	Sumokėti avansai			
II.	MATERIALUSIS TURTAS	2	65 759	57 656
II.1.	Žemė			
II.2.	Pastatai ir statiniai		6 672	7 032
II.3.	Mašinos ir įrenginiai		908	1 176
II.4.	Transporto priemonės		56 933	47 718
II.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		147	111
II.6.	Investicinis turtas		0	0
II.6.1.	Žemė			
II.6.2.	Pastatai			
II.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybės) darbai		1 099	1 619
III.	FINANSINIS TURTAS		75	75
III.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
III.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
III.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
III.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
III.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
III.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
III.7.	Ilgalaikės investicijos			
III.8.	Po vieno metų gautinos sumos			
III.9.	Kitas finansinis turtas	3	75	75
IV.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		454	525
IV.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas	22	454	525
IV.2.	Biologinis turtas			
IV.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		14 879	6 797
I.	ATSARGOS		1 374	1 284
I.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	4	1 348	1 032
I.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
I.3.	Produkcija			
I.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
I.5.	Biologinis turtas			
I.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti		4	5
I.7.	Sumokėti avansai		22	247
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS		5 647	2 846
II.1.	Pirkėjų skolos	5	1 700	2 566
II.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
II.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
II.4.	Kitos gautinos sumos	6	3 947	280
III.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		0	0
III.1.	Trumpalaikės investicijos			
III.2.	Terminuoti indėliai			
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKIVALENTAI	7	7 858	2 667
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	8	559	487
TURTAS IŠ VISO:			82 047	65 768

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



BALANSAS (tęsinys)

2023 M. GRUODŽIO 31 D.

NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI		PASTABOS NR.	2023.12.31	2022.12.31
			EUR	EUR
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		17 405	15 176
I.	KAPITALAS	9	13 271	13 271
I.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		13 271	13 271
I.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
I.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
II.	AKCIJŲ PRIEDAI			
III.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
IV.	REZERVAI	10	1 327	1 085
III.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		1 327	1 085
III.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
III.3.	Kiti rezervai			
V.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		2 807	820
IV.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		2 229	(1 607)
IV.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		578	2 427
E.	DOTACIJOS SUBSIDIJOS	11	9 925	26
F.	ATIDĖJINIAI	12	1 624	1 310
I.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai		1 620	1 310
II.	Mokesčių atidėjiniai			
III.	Kiti atidėjiniai		4	5
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI		52 885	49 084
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	13	38 046	36 725
I.1.	Skoliniai įsipareigojimai		495	1 022
I.2.	Skolos kredito įstaigoms		26 472	23 509
I.3.	Gauti avansai		11 079	12 194
I.4.	Skolos tiekėjams			
I.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
I.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
I.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
I.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	14	14 839	12 359
II.1.	Skoliniai įsipareigojimai		527	527
II.2.	Skolos kredito įstaigoms		5 037	3 704
II.3.	Gauti avansai		2 752	2 593
II.4.	Skolos tiekėjams		2 412	2 244
II.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
II.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
II.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
II.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		346	
II.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		3 608	3 209
II.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		157	82
H.	SUKAUPOTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS	15	208	167
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:			82 047	65 768

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2024 m. sausio 30 d.

2024 m. sausio 30 d.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA
UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIS		PASTABOS NR.	2023.01.01- 2023.12.31 EUR	2022.01.01- 2022.12.31 EUR
I.	Pardavimo pajamos	16	27 413	25 211
II.	Pardavimo savikaina	17	(22 510)	(25 177)
III.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
IV.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		4 903	34
V.	Pardavimo sąnaudos			
VI.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	18	(2 094)	(1 968)
VII.	Kitos veiklos rezultatai	19	396	326
VIII.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
IX.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
X.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	20	5	4
XI.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
XII.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	21	(516)	(196)
XIII.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		2 694	(1 800)
XIV.	PELNO MOKESTIS	22	(465)	193
XV.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		2 229	(1 607)

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2024 m. sausio 30 d.

2024 m. sausio 30 d.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



**NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA
UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.**

STRAIPSNIS	Apmokėtas įstatinis kapitalas arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Įstatymo numatyti rezervai Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Savomis akcijomis įsigyti (rezervinis)	Kiti rezervai	Nepaskirs- tytasis pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO:
1. LIKUTIS 2021.12.31	10 854					1 085		0	2 427	14 366
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas										0
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										0
4. PERSKAČIUOTAS LIKUTIS 2021.12.31	10 854	0	0	0	0	1 085	0	0	2 427	14 366
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										0
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										0
9. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)									(1 607)	(1 607)
10. Dividendai										0
11. Kitos išmokos										0
12. Sudaryti rezervai										0
13. Panaudoti rezervai										0
14. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajaminių įnašų (pelnų grąžinimas)	2 417									2 417
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										0
16. Įnašai nuostoliams padengti									820	820
17. LIKUTIS 2022.12.31	13 271	0	0	0	0	1 085	0	0	820	15 176

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“
Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA (tęsinys)
UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIS	Apmokėtas įstatinis kapitalas arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Įstatymo numatyti rezervai Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti	Kiti rezervai	Nepaskirs- tytas pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO:
18. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
20. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										0
21. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										0
22. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)									2 229	2 229
23. Dividendai										0
24. Kitos išmokos										0
25. Sudaryti rezervai									(242)	0
26. Panaudoti rezervai						242				0
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (paų grąžinimas)										0
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										0
29. Įnašai nuostoliams padengti										0
30. LIKUTIS 2023.12.31	13 271	0	0	0	0	1 327	0	0	2 807	17 405

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

2024 m. sausio 30 d.

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2024 m. sausio 30 d.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIAI		2023.01.01- 2023.12.31 EUR	2022.01.01- 2022.12.31 EUR
I.	PAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI		
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)	2 229	(1 607)
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	6 917	6 747
I.3.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas		(10)
I.4.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas	511	192
I.5.	Kitų nepiniginių sandorių rezultatų eliminavimas	76	121
I.6.	Iš įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.7.	Kitų po vieno metų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.8.	Atidėtojo pelno mokesčio turto sumažėjimas (padidėjimas)	71	(198)
I.9.	Atsargų, išskyrus sumokėtus avansus, sumažėjimas (padidėjimas)	(397)	107
I.10.	Sumokėtų avansų sumažėjimas (padidėjimas)	225	(218)
I.11.	Pirkėjų skolų sumažėjimas (padidėjimas)	866	441
I.12.	Įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių skolų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.13.	Kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)	(208)	(47)
I.14.	Trumpalaikių investicijų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.15.	Ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų sumažėjimas (padidėjimas)	(113)	(53)
I.16.	Atidėtinių padidėjimas (sumažėjimas)	309	228
I.17.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)	(1 115)	(1 115)
I.18.	Pagal vekselius ir čekius po vieno metų mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		
I.19.	Ilgalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)		
I.20.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)	(441)	511
I.21.	Pagal vekselius ir čekius per vienus metus mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		
I.22.	Trumpalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)		
I.23.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	346	(29)
I.24.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	399	402
I.25.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	75	(24)
I.26.	Sukauptų sąnaudų ir ateinančių laikotarpių pajamų padidėjimas (sumažėjimas)	6	13
	GRYNIJAPAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI	9 756	5 461

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA (tęsinys)

UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIAI		2023.01.01- 2023.12.31 EUR	2022.01.01- 2022.12.31 EUR
II.	INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI		
II.1.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, įsigijimas	(7 899)	(2 135)
II.2.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, perleidimas		10
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas		
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas		
II.5.	Paskolų suteikimas		
II.6.	Paskolų susigrąžinimas		
II.7.	Gauti dividendai, palūkanos		
II.8.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		
II.9.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		
	GRYNIJI INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI	(7 899)	(2 125)
III.	FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI		
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais	0	0
III.1.1.	Akcijų išleidimas		
III.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti		
III.1.3.	Savų akcijų supirkimas		
III.1.4.	Dividendų išmokėjimas		
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais	3 334	(4 353)
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas	8 000	0
III.2.1.1.	Paskolų gavimas	8 000	
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas		
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas	(4 671)	(4 357)
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas	(3 704)	(3 704)
III.2.2.2.	Obligacijų supirkimas		
III.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos	(481)	(167)
III.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai	(486)	(486)
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas		
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas		
III.2.5.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai	5	4
III.2.6.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		
	GRYNIJI FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI	3 334	(4 353)
IV.	Valiutų kursų pokyčio įtaka grynųjų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		
V.	GRYNASIS PINIGŲ SRAUTŲ PADIDĖJIMAS (SUMAŽĖJIMAS)	5 191	(1 017)
VI.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje	2 667	3 684
VII.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	7 858	2 667

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2024 m. sausio 30 d.

2024 m. sausio 30 d.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.

1. BENDROJI DALIS

UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Bendrovė) yra Lietuvos Respublikoje registruota uždaroji akcinė bendrovė. Jos buveinės adresas yra:

Raudondvario pl. 105,
Kaunas
Lietuva

Bendrovė teikia keleivių pervežimo paslaugas Kauno mieste. Bendrovė įregistruota 1991 m. gruodžio 31 d.

Vienintelis Bendrovės akcininkas yra Kauno miesto savivaldybė.

Bendrovės pakeisti įstatai, patvirtinti Kauno miesto savivaldybės mero 2023 m. gegužės 11 d. potvarkiu Nr. M-186, įregistruoti Juridinių asmenų registre 2023 m. birželio 2 d.

Įregistruotas įstatinis kapitalas 13 271 tūkst. eurų, vienos akcijos nominali vertė 0,29 euro, akcijų skaičius 45 763 tūkst. vnt. Visos akcijos yra paprastosios vardinės ir pilnai apmokėtos. Vienos akcijos nominalios vertės perviršis-0,00000003.

Bendrovė 2023 m. gruodžio 31 d. ir 2022 m. gruodžio 31 d. neturėjo savų akcijų.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės darbuotojų skaičius buvo 1 112. (2022 m. gruodžio 31 d. – 1 107).

2. APSKAITOS POLITIKA

Pagrindiniai apskaitos principai, pritaikyti rengiant Bendrovės 2023 m. gruodžio 31 d. finansines ataskaitas, yra šie:

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2023 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatymą bei galiojusius Finansinės atskaitomybės standartus (LFAS).

Bendrovė šiose finansinėse ataskaitose visas sumas pateikia tūkstančiais eurų. Nuo 2015 metų sausio 1 d. Lietuvoje įvestas euras.

Nematerialusis turtas

Įsigytas nematerialusis turtas apskaitoje įvertinamas įsigijimo verte. Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei yra tikėtina, kad Bendrovė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta ir įmonė gali tuo turtu disponuoti, jį kontroliuoti. Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Nuo 2015 m. sausio 1 d. nematerialaus turto minimali vertė yra 290 eurų (buvo 145 euro). Turtas, kurio vertė mažesnė už naujai nustatytą minimalią ilgalaikio turto vertę, finansinėje apskaitoje apskaitomas ir nuėdėdėmas dėl kontrolės bei dėl likutinės vertės nereikšmingumo.

Programinė įranga

Naujos programinės įrangos įsigijimo išlaidos yra kapitalizuojamos ir pripažįstamos nematerialiuoju turtu, jei šios išlaidos nėra kompiuterinės įrangos sudedamoji dalis. Programinė įranga yra amortizuojama per 3 metų laikotarpį.

Išlaidos, patirtos atstatant arba išlaikant numatomą ekonominę naudą iš turimų programinių sistemų veiklos, yra pripažįstamos laikotarpiu, kai atliekami tobulinimo ir priežiūros darbai, sąnaudomis.

Ilgalaikis materialusis turtas

Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas iki 1996 m. sausio 1 d., yra apskaitomas indeksuota įsigijimo verte atėmus indeksuotą sukauptą nusidėvėjimą bei įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius. Ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas po 1996 m. sausio 1 d., apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatacijai arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šių išlaidų dėka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



materialiojo turto panaudojimo ir (arba) pailgės jo numatytas ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridedant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Nuo 2015 m. sausio 1 d. Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio materialiojo turto vertė yra 290 eurų (buvo 145 euro). Turtas, kurio vertė mažesnė už naujai nustatytą minimalią ilgalaikio turto vertę, finansinėje apskaitoje apskaitomas ir nudėvimas dėl kontrolės bei dėl likutinės vertės nereikšmingumo.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Ilgalaikio turto grupės	Nusidėvėjimo normatyvas
Pastatai ir statiniai	3-80
Mašinos ir įrengimai	3-20
Transporto priemonės	3-15
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	3-56

Naudingo tarnavimo laikas yra reguliariai peržiūrimas užtikrinant, kad nusidėvėjimo terminas atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laikotarpį.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertės bei kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nusidėvėjimas nebaigta statybai neskačiuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

Investicijos

Pagal 18 LFAS „Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai“, ilgalaikės investicijos (išskyrus investicijas į dukterines ir asocijuotas įmones) yra skirstomos į skirtas parduoti ir laikomas iki išpirkimo termino. Investicijos su fiksuotais ar galimais nustatyti mokėjimais, kurias Bendrovė neabejotinai ketina ir gali laikyti iki išpirkimo termino, išskyrus iš Bendrovės veiklos atsiradusias gautinas sumas ir suteiktas paskolas, yra priskiriamos iki išpirkimo termino laikomoms investicijoms. Investicijos, kurios buvo įsigytos siekiant gauti pelno iš kainos svyravimų, ir kitas finansinis turtas, nepriskiriamas prie finansinio turto, laikomo iki išpirkimo termino, ar paskolų ir gautinų sumų, laikomi skirtu parduoti finansiniu turtu.

Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos kaip ilgalaikis turtas, nebent jų išpirkimo terminas neviršija dvylikos mėnesių nuo balanso dienos. Investicijos, skirtos pardavimui, apskaitomos kaip trumpalaikis turtas, jei vadovybė ketina jas realizuoti per dvyliką mėnesių nuo balanso datos.

Visi investicijų įsigijimai ir pardavimai yra pripažįstami jų pirkimo (pardavimo) dieną. Iš pradžių investicijos yra apskaitomos įsigijimo verte, kuri yra lygi sumokėto atlyginimo tikrajai vertei, įtraukiant sandorio sudarymo sąnaudas.

Skirtos pardavimui investicijos vėliau yra apskaitomos tikrąja verte, atsižvelgiant į jų įvertintą rinkos kainą balanso sudarymo dieną, neatskaitant jokių sandorio sąnaudų, kurias Bendrovė gali patirti parduodama ar kitaip perleisdama šį turtą. Pelnas ar nuostoliai dėl tikrosios vertės pasikeitimo sudarant finansines ataskaitas yra įtraukiami į ataskaitinio laikotarpio pelno (nuostolių) ataskaitos finansinės ir investicinės veiklos pajamas ar sąnaudas.

Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos amortizuota įsigijimo verte naudojant apskaičiuotų palūkanų normos metodą. Amortizacijos dalis, tenkanti ataskaitiniam laikotarpiui, pripažįstama pelno (nuostolių) ataskaitoje finansinės ir investicinės veiklos palūkanų pajamų (sąnaudų) straipsniuose.

Atsargos

Registruojant atsargas apskaitoje, jos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansines ataskaitas atsargos apskaitomos žemesniąja iš savikainos ir grynosios realizacinės vertės, atėmus apskaitytą pasenusių ir lėtai judančių atsargų vertės sumažėjimą. Grynoji realizacinė vertė yra pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms, atėmus užbaigimo, rinkodaros ir paskirstymo išlaidas. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.

Gautinos sumos ir suteiktos paskolos

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra įvertinamos tikrąja verte. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostoliai.

Pinigai ir jų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose.

Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir jų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje, indėliai einamosiose sąskaitose, kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos.

Skolos

Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos.

Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikrąja verte. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte pagal faktinių palūkanų normos metodą, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną ar nuostolius. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki finansinių ataskaitų patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso datai pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

Lizingas (finansinė nuoma) ir veiklos nuoma

Bendrovė apskaito finansinę nuomą kaip turtą bei įsipareigojimus balanse, kurių vertės yra lygios nuomojamo turto tikrajam vertei finansinės nuomos pradžioje arba minimalių finansinės nuomos įmokų dabartinei vertei, jei pastaroji yra mažesnė. Skaičiuojant minimalių finansinės nuomos įmokų dabartinę vertę naudojama diskonto norma yra finansinės nuomos įmokų palūkanų norma, kai ją galima išskirti, kitu atveju naudojama Bendrovės bendra skolinimosi palūkanų norma. Tiesioginės pradinės išlaidos yra įtraukiamos į turto vertę. Finansinės nuomos įmokos yra padalinamos tarp palūkanų sąnaudų ir neapmokėtų įsipareigojimų mažinimo. Palūkanos nustatomos taip, kad jų procentas nuo neapmokėto finansinės nuomos įsipareigojimų likučio kiekvieno mokėjimo metu būtų pastovus per visą finansinės nuomos laikotarpį.

Finansinės nuomos būdu įsigytam turtui skaičiuojamas nusidėvėjimas, be to, dėl finansinės nuomos kiekvieną ataskaitinį laikotarpį yra patiriamos finansinės sąnaudos. Nusidėvėjimo skaičiavimo tvarka finansinės nuomos būdu įsigytam turtui yra analogiška kaip ir nuosavam turtui, tačiau toks turtas negali būti nudėvimas per ilgesnį nei lizingo laikotarpį, jei, pagal lizingo sutartį, sutarties laikotarpiui pasibaigus, nuosavybė nėra perduodama Bendrovei.

Jeigu pardavimo ir atgalinės nuomos sandorio rezultatas yra finansinė nuoma, bet koks pardavimo pelnas, viršijantis apskaitinę vertę, nėra iš karto pripažįstamas pajamomis. Jis yra atidedamas ir amortizuojamas per finansinės nuomos laikotarpį.

Veiklos nuoma

Turto nuoma, pagal kurią visa su nuosavybe susijusi rizika ir teikiama nauda pasilieka nuomotojui, yra laikoma veiklos nuoma. Įmokos pagal veiklos nuomos sutartį yra apskaitomos kaip sąnaudos tiesiniu metodu per nuomos laikotarpį.

Bendra nuomotojo suteikiamų lengvatų nauda yra pripažįstama kaip nuomos sąnaudų sumažėjimas per nuomos laikotarpį tiesiniu metodu.

Jeigu pardavimo ir atgalinės nuomos sandorio rezultatas yra veiklos nuoma, ir akivaizdu, kad sandoris yra sudarytas tikrąja verte, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto. Jei pardavimo kaina yra žemesnė nei tikroji vertė, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto, išskyrus atvejus, kai nuostoliai kompensuojami žemesnėmis už rinkos kainas nuomos įmokomis ateityje. Tuomet jie atidedami ir amortizuojami proporcingai nuomos įmokomis per laikotarpį, kurį turtą numatoma naudoti. Jei pardavimo kaina viršija tikrąją vertę, suma, kuria viršijama tikroji vertė, yra atidedama ir amortizuojama per laikotarpį, kurį turtą numatoma naudoti.

Dotacijos ir subsidijos

Dotacijos ir subsidijos (toliau – dotacijos), gaunamos ilgalaikio turto forma arba skiriamos ilgalaikiam turtui pirkti, statyti ar kitaip įsigyti laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu. Šiai dotacijų grupei priskiriamas ir nemokamai gautas turtas. Dotacijos, susijusios su turtu, suma finansinėse ataskaitose pripažįstama panaudota dalimi tiek, kiek nudėvimas su šia dotacija susijęs turtas ir pelno (nuostolių) ataskaitoje mažinamas atitinkamų sąnaudų straipsnis.

Dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms ar negautoms pajamoms kompensuoti, taip pat visos kitos dotacijos, nepriskiriamos dotacijoms, susijusioms su turtu, yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su pajamomis. Dotacijos, susijusios su pajamomis, pripažįstamos panaudotomis dalimis tiek, kiek per ataskaitinį laikotarpį patiriama sąnaudų, arba kiek apskaičiuojama negautų pajamų, kurioms kompensuoti skirta dotacija. Dotacija (vežėjo nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei kompensacija) už planinės ir užsakytos ridos negautas pajamas yra apskaičiuojama iš nuvažiuotos ridos ir kilometro sąlyginės kainos sandaugos atėmus gautas pajamas iš keleivių vežimo. Nuo 2014 m. sausio 1 d. dotacija (papildoma kompensacija) už ekologišką ridą yra apskaičiuojama kaip nuvažiuotos planinės ridos ir nustatytos kilometro kainos

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



sandauga (iki 2014 m. sausio 1 d. dotacija (papildoma kompensacija) už ekologišką ridą buvo apskaičiuojama kaip nuvažiuotos faktinės ridos ir nustatytos kilometro kainos sandauga).

Nepanaudotas dotacijos likutis rodomas balanso eilutėje „Dotacijos ir subsidijos“.

Atidėjiniai

Atidėjinys apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominę naudą teikiantys ištekliai, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjiniai yra peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kad atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai pinigų laiko vertės poveikis yra reikšmingas, atidėjinio suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjinio padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

Ilgalaikės išmokos darbuotojams

Bendrovėje pagal darbo kodekso reikalavimus bei Kolektyvinę sutartį mokamos išmokos darbuotojams, sulaukusiems pensinio amžiaus ir išeinantiems iš darbo.

Išmokų darbuotojams einamųjų metų savikaina pripažįstama sąnaudomis iš karto pelno (nuostolių) ataskaitoje. Anksčiau patirtos išlaidos pripažįstamos tiesiogiai proporcingomis per vidutinį laikotarpį sąnaudomis, kol tampa privaloma mokėti išmoka. Dėl išmokų sąlygų pakeitimo (sumažinimo arba padidinimo) atsiradęs pelnas ar nuostoliai pelno (nuostolių) ataskaitoje pripažįstami iš karto.

Išmokų darbuotojams įsipareigojimas yra apskaičiuojamas remiantis aktuariiniais įvertinimais, taikant planuojamo sąlyginio vieneto metodą. Įsipareigojimas fiksuojamas balanse ir atspindi tų išmokų dabartinę vertę balanso sudarymo datą. Dabartinė išmokų darbuotojams įsipareigojimų vertė nustatoma diskontuojant įvertintus būsimus pinigų srautus, remiantis Vyriausybės vertybinių popierių, išreikštų ta pačia valiuta kaip išmokos ir kurių išmokėjimo laikotarpis panašus į numatomą išmokų mokėjimo laikotarpį, palūkanų norma. Aktuariinis pelnas ir nuostoliai pripažįstami iš karto pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Pelno mokestis

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu, įvertinus atidėtąjį pelno mokestį. Pelno mokestis skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus.

Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 %.

Mokestiniai nuostoliai gali būti keliami neribotą laikotarpį išskyrus nuostolius, kurie susidarė dėl vertybinių popierių ir (arba) investicijų finansinių priemonių perleidimo. Toks perkėlimas nutraukiamas, jeigu Bendrovė nebetęsia veiklos, dėl kurios šie nuostoliai susidarė, išskyrus atvejus, kai Bendrovė veiklos nebetęsia dėl nuo jos nepriklausančių priežasčių. Nuostoliai iš vertybinių popierių ir (arba) investicijų finansinių priemonių perleidimo gali būti keliami 5 metus ir padengiami tik iš tokio paties pobūdžio sandorių pelno. Nuo 2014 m. sausio 1 d. perkeltiniais mokestiniais nuostoliais galima padengti ne daugiau kaip 70% einamųjų mokestinių metų apmokestinamųjų pajamų.

Atidėtieji mokesčiai apskaičiuojami balansinių įsipareigojimų metodu. Atidėtasis mokestis atspindi grynąją mokestinę įtaką dėl laikinųjų skirtumų tarp turto ir įsipareigojimų vertės finansinės ir mokestinės atskaitomybės tikslais. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiui, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti balanso datą.

Atidėtojo mokesčio turtas yra pripažįstamas balanse tiek, kiek Bendrovės vadovybė tikisi, kad jis bus realizuotas artimiausioje ateityje atsižvelgiant į apmokestinamojo pelno prognozes. Jei tikėtina, kad dalis atidėtojo mokesčio nebus realizuota, ši atidėtojo mokesčio dalis nėra pripažįstama finansinėse ataskaitose.

Pajamų pripažinimas

Pajamos pripažįstamos, kai tikėtina, jog Bendrovė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pardavimai apskaitomi atėmus PVM ir suteiktas nuolaidas.

Nuo 2021 m. rugpjūčio 1d. įdiegta nauja bilietų sistema Žiogas. Mėnesinis bilietas yra kaupiamasis bilietas. Jis kaupiasi kalendorinį mėnesį, naudojant pinigines įmokas ir žymint bilietą transporto priemonėse. Pažymėjus bilietą iki nustatytos mėnesinio bilieto kainos (taikomos 50 ir 80 proc. lengvatos) toliau pinigai iki einamojo mėnesio pabaigos nėra nuskaičiuojami. Pajamos pripažįstamos einamąjį mėnesį.

Pajamos iš terminuotų elektroninių bilietų (92 d. 365 d. 1 095) pripažįstamos po 1/3 kas mėnesį ir 1/12 kas mėnesį, 1/36 kas mėnesį pradedant tuo mėnesiu, kurį bilietas pradėjo galioti. Pajamos iš vienkartinį bilietų parduodamų autobuse ir troleibuse

pripažįstamos pardavus bilietą keleiviui, pajamos iš vienkartinį elektroninių bilietų pripažįstamos po pažymėjimo transporto priemonėje.

Gaunamos kompensacijos keleivių lengvatoms (numatytoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kauno miesto savivaldybės) suteikti apskaitomos tuo laikotarpiu, kai pripažįstamos atitinkamos pardavimo pajamos. Kauno miesto savivaldybės subsidijos keleivių vežimo nuostoliams dengti pripažįstamos tą mėnesį (mažinant sąnaudas), kai tie nuostoliai atsirado.

Kitos pajamos iš transportavimo paslaugų pripažįstamos, kai suteikiamos transportavimo paslaugos.

Pajamos iš prekių pardavimų pripažįstamos pristačius prekes ir perdavus riziką bei prekių nuosavybės teikiamą naudą.

Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

Užsienio valiutos

Ūkinės operacijos užsienio valiuta yra perskaičiuojamos į Eurus, taikant Europos centrinio Banko paskelbtą orientacinį euro ir užsienio valiutos santykį arba Lietuvos banko paskelbtą orientacinį euro ir užsienio valiutos santykį tais atvejais, kai orientacinio euro ir užsienio valiutos santykio Europos centrinis bankas neskelbia. Taikomas paskutinis iki ūkinės operacijos dienos paskelbtas euro ir užsienio valiutos santykis. Valiutos perkainavimo skirtumai, susidarę vykdant sandorius ar apskaitant sandorius užsienio valiuta skirtingu keitimo kursu, negu jie buvo pirmą kartą užfiksuoti, yra įtraukti į finansinės ir investicinės veiklos sąnaudas pelno (nuostolių) ataskaitoje už tą laikotarpį, kai šie skirtumai susidarė.

Turto vertės sumažėjimas

Finansinio turto vertės sumažėjimas vertinamas kiekvienai balanso datai.

Kai paaiškėja, kad Bendrovė neatgaus visų suteiktų paskolų ir gautinų sumų pagal sutartus apmokėjimo terminus, finansinio turto, apskaityto amortizuota verte, vertės sumažėjimo ar blogų gautinų sumų nuostoliai yra pripažįstami pelno (nuostolių) ataskaitoje. Ankstesniais laikotarpiais pripažintų vertės sumažėjimo nuostolių atstatymas apskaitomas, kai šių nuostolių sumažėjimas gali būti objektyviai pagrįstas po vertės sumažėjimo apskaitymo atsitikusiais įvykiais. Toks atstatymas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai. Tačiau padidėjusi apskaitinė vertė yra padidinama tik tiek, kad neviršytų amortizuotos vertės, kuri būtų buvusi, jei vertės sumažėjimas nebūtų buvęs apskaitytas.

Kitas turtas

Kito turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažinti nuostoliai dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai.

Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengiant finansines ataskaitas pagal LFAS, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie turi įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėžtumų atskleidimui. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojami įvertinimai, apima nusidėvėjimą, vertės sumažėjimo įvertinimus ir ilgalaikių išmokų darbuotojams įvertinimus. Būsimi įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

Tarpusavio užskaitos

Sudarant finansines ataskaitas turtas ir įsipareigojimai bei pajamos ir sąnaudos nėra užskaitomos tarpusavyje, išskyrus atvejus, kai atskiras Lietuvos finansinės atskaitomybės standartas reikalauja būtent tokio užskaitymo.

3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS**1. Ilgalaikis nematerialusis turtas**

Rodikliai	Programinė įranga ir kitas nematerialusis turtas
LIKUTINĖ VERTĖ 2022.12.31	228
Įsigijimo vertė:	
Likutis 2022.12.31	1 025
Įsigijimai	19
Vertės didinimas	153
Perleistas ir nurašytas turtas (-)	
Likutis 2023.12.31	1 197
Amortizacija	
Likutis 2022.12.31	797
Amortizacija per metus	79
Perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-)	
Likutis 2023.12.31	876
LIKUTINĖ VERTĖ 2023.12.31	321

Bendrovė yra sukūrusi viduje nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 452 tūkst. eurų. Nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos pelno (nuostolių) ataskaitoje yra įtrauktos į pardavimo savikainą bei bendrąsias ir administracines sąnaudas.

Dalis Bendrovės ilgalaikio nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2023 m. gruodžio 31 d. lygi 694 tūkst. eurų (616 tūkst. eurų 2022 m. gruodžio 31 d.), buvo visiškai amortizuota, tačiau vis dar naudojama Bendrovės veikloje.

2. Ilgalaikis materialusis turtas

Iki 1996 m. sausio 1 d. hiperinfliacijos laikotarpio metu ilgalaikis materialusis turtas buvo indeksuotas keturis kartus. Šio turto perkainojimas atliktas indeksuojant ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertę ir sukauptą nusidėvėjimą pagal įvairioms turto kategorijoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytus indeksavimo normatyvus. Įsigaliojus LFAS Bendrovė nekoregavo indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertės.

Indeksuojant ilgalaikį materialų turtą (priklausomai nuo jo įsigijimo datos ir ilgalaikio materialiojo turto kategorijos) buvo naudojami šie indeksavimo normatyvai:

Ilgalaikio materialiojo turto indeksavimas	Ilgalaikio materialiojo turto indeksavimo normatyvai
1991 m. liepos 1 d. indeksavimas	2,2 karto
1992 m. sausio 1 d. indeksavimas	2 – 5 kartai
1994 m. balandžio 1 d. indeksavimas	1,4 – 14 kartų
1995 m. gruodžio 31 d. indeksavimas	1,6 – 1,7 karto

Pirmoji indeksacija buvo atlikta iki Bendrovės, kaip juridinio vieneto, atskyrimo, todėl Bendrovė neturi duomenų apie pirmosios indeksacijos įtaką ilgalaikio materialiojo turto vertei.

Žemiau parodytas ilgalaikio materialiojo turto sąskaitų likučių padidėjimas po trijų likusių indeksacijų:

Indeksacijos data	Vertė	Indeksacijos efektas:	
		Sukauptas nusidėvėjimas	Likutinė vertė
1992 m. sausio 1 d.	448	(127)	321
1994 m. balandžio 1 d.	4 598	(2 222)	2 376
1995 m. gruodžio 31 d.	2 462	(1 438)	1 024
IŠ VISO:	7 508	(3 787)	3 721

Dėl didelių judėjimų ir dėl to, kad nebuvo ilgalaikio materialiojo turto indeksacijos įtakos atskiriems turto vienetais, Bendrovė negali išskirti likutinės indeksacijos įtakos 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto likučiui.

Indeksacija buvo atlikta visam turtui, įsigytam iki 1995 m. gruodžio 31 d. Tačiau dėl didelės apimties transporto priemonių įsigijimų bei dėl šios turto grupės nusidėvėjimo po paskutinės 1995 m. gruodžio 31 d. indeksacijos jos poveikis transporto priemonėms sumažėjo iki tokio lygio, kuris 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. nebuvo reikšmingas. Todėl 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. tik ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas iki 1996 m. sausio 1 d., kitas nei transporto priemonės, buvo apskaitytas indeksuotomis vertėmis.

Reorganizacijos metu perimtas iš UAB „Autrolis“ ilgalaikis turtas iki 1996 m. sausio 1 d. hiperinfliacijos laikotarpio metu buvo indeksuotas penkis kartus. Šio turto perkainojimas atliktas indeksuojant ilgalaikio materialaus turto įsigijimo vertę ir sukauptą nusidėvėjimą pagal įvairioms turto kategorijoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytus indeksavimo normatyvus. Įsigaliojus LFAS, Bendrovė nekoregavo indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertės.

Indeksuojant ilgalaikį materialų turtą (priklausomai nuo jo įsigijimo datos ir ilgalaikio materialiojo turto kategorijos) buvo naudojami šie indeksavimo normatyvai:

Indeksavimas	Ilgalaikio materialiojo turto indeksavimo normatyvai
	Nusidėvėjimo mažinimas
1991 m. balandžio 14 d. indeksavimas	2 kartus
1991 m. liepos 1 d. indeksavimas	2,2 karto
1992 m. sausio 1 d. indeksavimas	2 – 5 kartai
1994 m. balandžio 1 d. indeksavimas	1,4 – 14 kartų
1995 m. gruodžio 31 d. indeksavimas	1,6 – 1,7 kartų

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Žemiau parodytas ilgalaikio materialiojo turto sąskaitų likučių padidėjimas dėl indeksacijų:

Indeksacijos data	Įsigijimo vertė	Sukauptas nusidėvėjimas	Likutinė vertė
Pirma indeksacija (nusidėvėjimo sumažinimas)		12	12
Pirma indeksacija 1992 m. sausio 1 d.	60	(15)	45
Antra indeksacija 1992 m. liepos 1 d.	459	(121)	338
Trečia indeksacija 1994 m. balandžio 1 d.	5 035	(2 069)	2 966
Ketvirta indeksacija 1995 m. gruodžio 31 d.	2 821	(1 361)	1 460
IŠ VISO:	8 375	(3 554)	4 821
Antra indeksacija – Nebaigta statyba	51	-	51
Trečia indeksacija – Nebaigta statyba	1 340	-	1 340
IŠ VISO:	1 391	-	1 391
BENDRA INDEKSACIJŲ ĮTAKA:	9 766	(3 554)	6 212

Dėl didelių judėjimų ir dėl to, kad nebuvo ilgalaikio materialiojo turto indeksacijos įtakos atskiriems turto vienetams, Bendrovė negali išskirti likutinės indeksacijos įtakos 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto likučiui.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Rodikliai	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prieštasai ir įrankiai	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai	IŠ VISO:
LIKUTINĖ VERTĖ 2022.12.31	7 032	1 176	47 718	111	1 619	57 656
Įsigijimo vertė:						0
Likutis 2022.12.31	15 647	4 314	96 579	1 666	1 619	119 825
Įsigijimai	33	242	13 765	29	672	14 741
Vertės didinimas	282	11		6		299
Parduotas turtas, iškeltas į atsargas						0
Išankstiniai apmokėjimai						2
Perleistas ir nurašytas turtas (-)	(5)	(12)		(2)		(19)
Perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/(-)	81	10	1 077	26	(1 194)	0
Likutis 2023.12.31	16 038	4 565	111 421	1 725	1 099	134 848
Nusidėvėjimas						
Likutis 2022.12.31	8 006	3 098	48 861	1 553	0	61 518
Nudėvėta per metus	756	531	5 627	25		6 939
Perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)	(5)	(12)		(2)		(19)
Perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/(-)						0
Likutis 2023.12.31	8 757	3 617	54 488	1 576	0	68 438
Vertės sumažėjimas						
Likutis 2022.12.31	609	40	0	2	0	651
Vertės sumažėjimo atstatymas						0
Likutis 2023.12.31	609	40	0	2	0	651
LIKUTINĖ VERTĖ 2023.12.31	6 672	908	56 933	147	1 099	65 759

Nusidėvėjimo sąnaudos, apskaitytos 2023 m. ir 2022 m. pelno (nuostolių) ataskaitose, buvo sumažintos dotacijos amortizacijos suma, susijusia su tam tikrais ilgalaikio materialiojo turto vienetais.

Dalis Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2023 m. gruodžio 31 d. lygi 41 529 tūkst. eurų (39 839 tūkst. eurų 2022 m. gruodžio 31 d.), buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau vis dar naudojama Bendrovės veikloje.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, kurio likutinė vertė buvo lygi 2 160 tūkst. eurų įkeistas AB SEB bankui už paskolą kaip paskolos užstatas. 2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, kurio likutinė vertė buvo lygi 8 829 tūkst. eurų įkeistas Šiaurės investicijų bankui (Nordic Investment Bank) už paskolą kaip paskolos užstatas. 2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, kurio likutinė vertė buvo lygi 24 619 tūkst. eurų įkeistas Europos Tarybos Vystymo Bankui už paskolą kaip paskolos užstatas.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)

**3. Finansinis turtas**

2020 m. lapkričio 26 d. (Valdybos posėdžio protokolas Nr.11) buvo priimtas sprendimas steigti kartu su UAB „Kauno vandenys“, UAB „Kauno švara“, UAB „Kauno energija“ ir UAB „Kauno butų ūkis“ UAB Kauno miesto paslaugų centrą ir nustatyta, kad steigiamam UAB Kauno miesto paslaugų centrui, kaip UAB „Kauno autobusai“ įnašas, perduodamas UAB „Kauno autobusai“ nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas – 75 tūkst. eurų. 2020 m. gruodžio 14 d. šis įnašas buvo sumokėtas. UAB Kauno miesto paslaugų centro akcijos bendrovei suteikia 22 procentus balsų UAB Kauno miesto paslaugų centro visuotiniame akcininkų susirinkime.

2021 m. sausio 15 d. buvo įregistruota UAB „Kauno miesto paslaugų centras“ ir šios bendrovės įstatai.

4. Atsargos

Rodikliai	2023.12.31	2022.12.31
Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	1 602	1 185
Kuras	130	128
Tepalai	13	34
IŠ VISO:	1 745	1 347
Vertės sumažėjimo likutis laikotarpio pradžioje	(315)	(194)
Atstatytas, nurašytas vertės sumažėjimas	16	
Papildomai apskaitytas vertės sumažėjimas	(98)	(121)
Vertės sumažėjimo likutis laikotarpio pabaigoje	(397)	(315)
IŠ VISO:	1 348	1 032
Įkeistų atsargų balansinė vertė		
Atsargos pas trečiuosius asmenis		

Bendrovės atsargų, apskaitytų grynąja realizacine verte, įsigijimo vertė / savikaina 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 457 tūkst. eurų (448 tūkst. eurų – 2022 m. gruodžio 31 d.). Vertės sumažėjimo atsargoms pasikeitimas yra įtrauktas į bendrąsias ir administracines sąnaudas.

5. Iš pirkėjų gautinos sumos

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Pirkėjų skolos	1 701	2 567
Abejotinų pirkėjų skolų vertės sumažėjimas	(1)	(1)
IŠ VISO:	1 700	2 566

Iš pirkėjų gautinų sumų likutyje Bendrovė taip pat apskaitė gautiną sumą iš Kauno miesto savivaldybės, kuri 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 386 tūkst. eurų (2 203 tūkst. eurų 2022 m. gruodžio 31 d.), ir kuri susijusi su dotacijomis.

6. Kitos gautinos sumos

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Kitos gautinos sumos	3 952	291
Abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas	(5)	(11)
IŠ VISO:	3 947	280

Abejotinų kitų gautinų sumų vertės sumažėjimas yra įtrauktas į bendrąsias ir administracines sąnaudas. Kitų gautinų sumų likutyje bendrovė apskaitė biudžeto skolą, kuri 2023 m. gruodžio 31 d. – 447 tūkst. eurų. (2022 m. gruodžio 31 d. – 222 tūkst. eurų), taip pat gautiną sumą iš APVA, kuri 2023 m. gruodžio 31 d. – 3 453 tūkst. eurų. UAB „Kauno autobusai“ 2021 m. birželio 2 d. pagal Klimato kaitos programą su APVA pasirašė 10 000 tūkst. eurų paramos sutartį Nr. KKS-S-211 (2011) naujų autobusų įsigijimui.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Subsidijos suma negali viršyti 46,43 proc. projekto tinkamų finansuoti išlaidų. Tinkamos finansuoti išlaidos sudaro 21 538 tūkst. eurų. 2023 m. buvo gauta 6 547 tūkst. eurų subsidija iš APVA.

7. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Pinigai banke	7 856	2 664
Pinigai kasoje	2	3
IŠ VISO:	7 858	2 667

8. Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Ateinančių laikotarpių sąnaudos	559	487
Sukauptos pajamos		
IŠ VISO:	559	487

9. Kapitalas ir veiklos tęstinumas

Bendrovės įstatinį kapitalą 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 45 763 tūkst. vnt. paprastųjų vardinių akcijų, kurios buvo pilnai apmokėtos. Bendrovės įstatinio kapitalo suma 2023 m. gruodžio 31 d. 13 271 tūkst. eurų, nominali akcijos vertė 0,29 euro.

Bendrovės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) ir kritinio likvidumo ((trumpalaikio turto iš viso – atsargos) / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2023 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 1,00 ir 0,91 (0,55 ir 0,47 – 2022 m. gruodžio 31 d.).

Dėl aukščiau aprašytų priežasčių Bendrovės vadovybė nemato Bendrovės veiklos tęstinumo problemų.

10. Rezervai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo nuostatomis bendrovėje turi būti sudaromas privalomasis rezervas iš paskirstytino pelno. Jis turi būti ne mažesnis kaip 1/10 įstatinio kapitalo dydžio. Atskaitymai į šį rezervą yra privalomi ir negali būti mažesni kaip 1/20 grynojo ataskaitinių metų pelno, kol bus pasiektas nustatytas privalomo rezervo dydis.

Kauno miesto savivaldybės mero 2023 m. gegužės 11 d. potvarkiu Nr. M-186 2022 m. paskirstytino pelno dalis 242 tūkst. eurų paskirta į privalomąjį rezervą.

2023 m. gruodžio 31 d. sudaryto privalomojo rezervo likutis – 1.327 tūkst. eurų (1.085 tūkst. eurų – 2022 m. gruodžio 31 d.).

11. Dotacijos ir subsidijos

Straipsnis	Suma
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.	29
Gauta	
Amortizacija	(3)
Likutis 2022 m. gruodžio 31 d.	26
Gauta	6 547
Gautina	3 453
Amortizacija	(101)
Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	9 925

Su turto susijusios dotacijos:

Kultūros paveldo objekto Kauno Aleksoto funikulieriaus statinių komplekso stoties ir paviljono su laiptais tvarkybos (restauravimo ir pritaikymo) projekto įgyvendinimui pagal 2017 m. birželio 27 d. sutartį su Kauno miesto savivaldybe buvo gauta 30

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



tūkst. dotacija (plius 7 tūkst. PVM) iš dalies finansuoti vykdomą projektą. Dotacijos amortizacija, apskaityta 2023 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 2 tūkst. eurų (2022 m. - 2 tūkst. eurų).

Kultūros paveldo objekto Kauno Aleksoto funikulieriaus statinių komplekso dekoratyvinio apšvietimo įrengimo projekto įgyvendinimui pagal 2019 m. balandžio 19 d. sutartį su Kauno miesto savivaldybe buvo gauta 8 tūkst. dotacija (plius 2 tūkst.

PVM) iš dalies finansuoti vykdomą projektą. Dotacijos amortizacija, apskaityta 2023 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 1 tūkst. eurų. (2022 m. - 1 tūkst. eurų).

UAB „Kauno autobusai“ 2021 m. birželio 2 d. pagal Klimato kaitos programą su APVA pasirašė 10 000 tūkst. eurų paramos sutartį Nr. KKS-S-211 (2011) naujų 64 autobusų įsigijimui. Subsidijos suma negali viršyti 46,43 proc. projekto tinkamų finansuoti išlaidų. Tinkamos finansuoti išlaidos sudaro 21 538 tūkst. eurų. 2023 m. buvo gauta 6 547 tūkst. eurų subsidija iš APVA. Balanse Dotacijos ir subsidijos apskaitė ir gautiną sumą iš APVA, kuri 2023 m. gruodžio 31 d. – 3 453 tūkst. eurų.

Dotacijos amortizacija, apskaityta 2023 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 98 tūkst. eurų.

Su pajamomis susijusios dotacijos:

2019 m. gruodžio 6 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartis su Kauno miesto savivaldybe Nr. SR-887/352, kuri įsigaliojo nuo 2020 m. sausio 1 d. ir galioja 7 metus. 2023 m. birželio 15 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartis su Kauno miesto savivaldybe Nr. SR-339 /182, kuri galioja nuo 2023 m. birželio 19 d. ir galioja iki 2026 m. gruodžio 31 d. Sutarties galiojimo terminas gali būti pratęsiamas 3 metams. Pagal šias sutartis vieno autobuso ir troleibuso kilometro kaina pagal sutartą veiklos planą skaičiuojama remiantis sutartyje nustatyta formule. Remiantis šiomis vieno kilometro kainomis (sutartyje sutartos pagrindinės ridos ir papildomos ridos) Bendrovė apskaičiuoja priklausomą dotacijos sumą už mėnesį.

2023 m. rugsėjo 27 pasirašytas susitarimas su Kauno miesto savivaldybe „Dėl 2019 m. gruodžio 6 d. Viešųjų paslaugų teikimo sutarties Nr. SR-887 pakeitimo“.

2021 m. spalio 19 d. sprendimu Nr. T – 438 nustatyta nuo 2022 m. sausio 1 d. iki birželio 30 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,59 euro plus 0,38 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,41 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,86 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,67 euro plus 0,35 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,47 euro. 2022 m. birželio 21 d. sprendimu Nr. T – 334 nustatyta nuo 2022 m. liepos 1 d. iki gruodžio 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,97 euro plus 0,38 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,75 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,98 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,89 euro plus 0,35 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,67 euro. 2022 m. spalio 18 d. sprendimu T - 493 nuo 2022 m. spalio 20 d. iki gruodžio 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,18 euro plus 0,38 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,93 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,03 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,03 euro plus 0,53 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,78 euro.

2022 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T – 612 nustatyta nuo 2023 m. sausio 1 d. iki liepos 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,18 euro plus 0,50 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,93 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,03 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,03 euro plus 0,36 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,78 euro. 2023 m. liepos 18 d. sprendimu Nr. T – 366 nustatyta nuo 2023 m. rugpjūčio 1 d. iki rugsėjo 30 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,18 euro plus 0,50 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,93 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,03 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,85 euro plus 0,18 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,68 euro. 2023 m. rugsėjo 12 d. sprendimu Nr. T – 408 nustatyta nuo 2023 m. spalio 1 d. iki gruodžio 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,96 euro plus 0,45 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,60 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,00 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,66 euro plus 0,18 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,50 euro.

2021 m. rugsėjo 28 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. SR-689/214 su Kauno miesto savivaldybe dėl keleivių vežimo troleibusais 2 450 tūkst. km metinės ridos. Sutartis įsigaliojo nuo 2021 m. spalio 1 d. ir galiojo iki tol, kol bus parinktas vežėjas konkurso tvarka, bet ne ilgiau nei 2 (dvejus) metus nuo Sutarties įsigaliojimo. Sutartis galiojo iki 2023 m. rugsėjo 30 d. Pagal šią sutartį metinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina nuo 2022 m. sausio 1 d. iki birželio 30 d. 1,30 euro, nuo 2022 m. liepos 1 d. iki 2022 m. spalio 19 d. - 1,49 euro, nuo 2022 m. spalio 20 d. iki gruodžio 31 d. - 1,62 euro.

2022 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T – 613 nuo 2023 m. sausio 1 d. iki liepos 31 d. metinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,60 euro. Nuo 2023 m. rugpjūčio 1 d. iki spalio 1 d. – 1,47 euro (2023 m. liepos 18 d. Nr. T – 367). Nuo 2023 m. spalio 1 d. – 1,32 euro (2023 m. rugsėjo 12 d. Nr. T – 408).

Dotacija, apskaityta pelno (nuostolių) ataskaitoje 2023 m. gruodžio 31 d. – 19 524 tūkst. eurų. (2022 m. gruodžio 31 d. – 16 545 tūkst. eurų). Vadovaujantis Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2019 m. gruodžio 6 d. Nr. SR-887/352, Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2021 m. rugsėjo 28 d. Nr. SR-689/214, Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2023 m. birželio 15 d. Nr. SR-339/182 11.5 punktu kompensuojamų nuostolių suma (dotacija), apskaityta pelno (nuostolių) ataskaitoje 2023 m. gruodžio 31 d. buvo sumažinta 165 tūkst. eurų bauda (2022 m. gruodžio 31 d. – 172 tūkst. eurų.).

Jungtinės veiklos sutarties tarp Kauno miesto savivaldybės ir UAB „Kauno autobusai“ pasirašytos 2017 m. lapkričio 16 d. bei Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2021 m. rugsėjo 28 d. Nr. SR-689/214 pagrindu, Bendrovei, pradėjus eksploatuoti įsigytą turtą – troleibusus (49 vnt.), mokama papildoma kompensacija už ekologišką ridą. Papildoma kompensacija už troleibusų nuvažiuotus ekologiškos ridos kilometrus bus mokama 15 metų nuo projekto įgyvendinimo pradžios, bet ne daugiau negu po 2 450 tūkst. km per metus, ir ne ilgiau, negu bus sumokėta už 36 750 tūkst. km nuvažiuotos ekologiškos ridos. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T – 512 2019 m. lapkričio 19 d. ekologiškos ridos įkainis – 0,455 Eur už 1 km.

Papildoma kompensacija už „ekologišką ridą“ 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 115 tūkst. eurų (2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 115 tūkst. eurų).

Kadangi aukščiau aprašytos dotacijos bei papildoma kompensacija už ekologišką ridą skirta sąnaudoms kompensuoti, Bendrovė jas apskaito pelno (nuostolių) ataskaitoje mažindama sąnaudas.

Bendrovė teikia keleivių vežimo paslaugas pagal Savivaldybės patvirtintus tvarkaraščius ir maršrutus. Bendrovė yra įpareigota teikti paslaugas už kainą, neviršijančią Savivaldybės nustatytos maksimalios kainos. Be to, Bendrovė turi teikti keleivių vežimo paslaugas tam tikroms keleivių grupėms, kurios turi teisę naudotis transportu žemesne kaina pagal Lietuvos teisės aktus. Bendrovei Kauno miesto savivaldybė kompensuoja negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu lengvatų. Kadangi dotacija yra susijusi su negautomis pajamomis, Bendrovė apskaito šią dotaciją pelno (nuostolių) pardavimo pajamų eilutėje.

2022 m. iš Užimtumo tarnybos prie LR socialinės apsaugos ir darbo ministerijos buvo gauta subsidija darbo užmokesčiui prastovų laikotarpiu 22 tūkst. eurų. Darbo užmokesčio sąnaudos, apskaitytos 2022 m. pelno (nuostolių) ataskaitoje, buvo sumažintos gautos subsidijos suma.

12. Atidėjiniai

Remiantis 31 LFAS „Atlygis darbuotojui“, Bendrovė 2023 m. gruodžio 31 d. finansinėse ataskaitose apskaitė 1 620 tūkst. eurų (2022 m. gruodžio 31 d. 1 310 tūkst. eurų) ilgalaikio atlygio (įskaitant socialinio draudimo įmokas) įsipareigojimą, atspindintį būsimas išeitines išmokas pensinio amžiaus darbuotojams.

Pagal DK 56 str. 1 d. 4 p. nuostatas, nutraukiant neterminuotą darbo sutartį su darbuotoju, kuriam sukako įstatymų nustatytas senatvės pensijos amžius ir įgijo teisę į visą senatvės pensiją dirbdamas pas darbdavį, darbdavys privalo išmokėti darbuotojui dviejų jo vidutinio darbo užmokesčio dydžio išeitinę išmoką, o jeigu darbo santykiai tęsiasi trumpiau negu vienus metus – vieno jo vidutinio darbo užmokesčio dydžio išeitinę išmoką.

Bendrovė 2023 m. gruodžio 31 d. suformavo 4 tūkst. eurų atidėjinį žalai atlyginti. Kauno miesto teismo rūmai nagrinėja civilinę bylą Nr. 2-8073-717/2019 dėl žalos atlyginimo. Bendrovė yra šioje byloje atsakovas. Bylos baigtis nėra aiški, todėl suformuotas atidėjinys. (2022 m. gruodžio 31 d. – 5 tūkst. eurų).

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)

**13. Po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai****Skoliniai įsipareigojimai:**

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Išperkamoji nuoma	495	1 022
IŠ VISO:	495	1 022

Pagal 2018 m. gruodžio 21 d. sudarytą sutartį Nr. 359 su UAB „Kautra“ Bendrovė įsigijo 25 autobusus už 3 817 tūkst. eurų nediskontuota verte. Išperkamosios nuomos terminas – 6 m. Išperkamosios nuomos likutis 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 022 tūkst. eurų, (495 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje, 527 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje). (2022 m. gruodžio 31 d. – 1 549 tūkst. eurų, (1 022 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje, 527 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje)).

Gauti avansai:

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Avansinė kompensacija ekologiška rida troleibusų	11 079	12 194
IŠ VISO:	11 079	12 194

Kauno miesto savivaldybė kartu su UAB „Kauno autobusai“ vykdė projektą „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“. Kauno miesto savivaldybė (pareiškėjas) pateikė paraišką finansavimui gauti iš Europos Sąjungos investicijų veiksmų programos. Vadovaujantis projektų finansavimo aprašu bei Jungtinės veiklos sutartimi tarp Kauno miesto savivaldybės ir UAB „Kauno autobusai“ pasirašytos 2017 m. lapkričio 16 d. bei Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2021 m. rugsėjo 28 d. Nr. SR-689/214 pagrindu Kauno miesto savivaldybė gavo ES fondų paramą projekto įgyvendinimui iki 85 proc. nuo tinkamų finansuoti išlaidų sumos bei įsipareigojo skirti projekto įgyvendinimo išlaidoms padengti ne mažiau kaip 15 proc. tinkamų finansuoti išlaidų sumos ir mokėti papildomą kompensaciją už kiekvieną ekologiškos ridos kilometrą. Papildoma kompensacija už troleibusų nuvažiuotus ekologiškos ridos kilometrus bus mokama 15 metų nuo projekto įgyvendinimo pradžios, bet ne daugiau negu po 2 450 tūkst. km per metus, ir ne ilgiau, negu bus sumokėta už 36 750 tūkst. km nuvažiuotos ekologiškos ridos.

Avansinė vežėjo nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei, kompensacija už ekologišką ridą (troleibusų) 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 12 193 tūkst. eurų (11 079 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje, 1 114 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje) (2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 13 308 tūkst. eurų (12 194 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje, 1 114 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje)).

Skolos kredito įstaigoms:**Ilgalaikės paskolos:**

Kreditorius:	Šiaurės investicijų bankas (NIB)
Paskolos suma, eurai	17 500 tūkst. eurų
Paskolos likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	7 663 tūkst. eurų
Iš jų:	-
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	6 966 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	697 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	6 mėn. EURIBOR+1 proc. marža.
Galutinis grąžinimo terminas:	2034 m. lapkričio 30 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2020 m. lapkričio 30 d.
	Paskola grąžinama kas pusmetį, gegužės 30 d., lapkričio 30 d. lygiomis dalimis po 348 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	34 tūkst. eurų. Palūkanos mokamos kas pusmetį, gegužės 30 d. ir lapkričio 30 d.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



2019 m. gruodžio 12 d. pasirašyta Kredito sutartis Nr. L6347/359 su Šiaurės investicijų banku (NIB) dėl 17.500 tūkst. eurų paskolos 57 naujų žemagrindžių troleibusų įsigijimo finansavimo.

Paskolai suteikta 6 000 tūkst. eurų (34,28 proc. paskolos) Kauno miesto savivaldybės garantija. Vadovaujantis Šiaurės investicijų banko raštu „Dėl sutarties pakeitimo, reikalavimų atsisakymo, sutikimo ir garantijos grąžinimo“ 2020 m. birželio 8 d. pasirašytas susitarimas Nr. SR1-260 su Kauno miesto savivaldybe dėl Garantijos sutarties nutraukimo. Atsižvelgiant į tai, kad troleibusų finansuojamų iš Europos Sąjungos investicijų veiksmų programos pasikeitė skaičius nuo 28 vnt. iki 32 vnt., Bendrovė grąžino iš anksto 1 920 tūkst. eurų paskolos 2020 m. gegužės 30 d.

Atsižvelgiant į tai, kad troleibusų finansuojamų iš Europos Sąjungos investicijų veiksmų programos finansavimas pasikeitė nuo 32 vnt. iki 49 vnt., Bendrovė grąžino iš anksto 2020 m. lapkričio 30 d. 5 290 tūkst. eurų paskolos.

Už gautą paskolą iš Šiaurės investicijų banko įkeista 36 naujų troleibusų SOLARIS, kurių pirkimas nefinansuojamas Europos Sąjungos fondų lėšomis, banko sąskaita Nr. LT824010042500060125 Luminor Bank AS Lietuvos skyriuje, į kurią atliekami Kauno miesto savivaldybės mokėjimai pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, ir gautinos sumos iš Kauno miesto savivaldybės pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis bei už išperkamus aukščiau minėtus troleibusus iš trečiųjų asmenų gautinos sumos (šalių susitarimu gautinas sumas įkeičiant pagal sąrašą ar kaip turtinį kompleksą). Įkeisto turto (troleibusų) likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. 8 829 tūkst. eurų.

Kreditorius:	AB SEB bankas
Paskolos suma eurais:	2 240 tūkst. eurų
Paskolos likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	1 034 tūkst. eurų
Iš jų:	
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	689 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	345 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	6 mėn. EURIBOR+2,26 proc. marža.
Galutinis grąžinimo terminas:	2026 m. spalio 1 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2020 m. liepos 1 d.
	Paskola grąžinama kas ketvirtį, sausio 1 d., balandžio 1 d., liepos 1 d., spalio 1 d., lygiomis dalimis po 86 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	6 tūkst. eurų. Palūkanos mokamos kartą į mėnesį paskutinę mėnesio dieną.

2019 m. spalio 21 d. pasirašyta Kredito sutartis Nr. 0041915018211-21/307 su AB SEB banku dėl 2 240 tūkst. eurų paskolos 30 mažos talpos autobusų „Mercedes-Benz Sprinter“ įsigijimo finansavimo.

Už gautą paskolą įkeista 30 naujų įsigytų mažos talpos autobusų „Mercedes-Benz Sprinter“ ir 20 naudotų mažos talpos autobusų, kurių likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. 2 160 tūkst. eurų, sąskaitų lėšos ir būsimos įplaukos į Bendrovės sąskaitas AB SEB banke (metinė įplaukų suma - ne mažesnė 10 000 tūkst. eurų).

Kreditorius:	AB SEB bankas
Paskolos suma eurais:	1 300 tūkst. eurų
Paskolos likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	479 tūkst. eurų
Iš jų:	
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	205 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	274 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	6 mėn. EURIBOR+2,26 proc. marža.
Galutinis grąžinimo terminas:	2025 m. rugpjūčio 31 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2021 m. vasario 28 d.
	Paskola grąžinama kas ketvirtį, vasario 28 d., gegužės 31 d., rugpjūčio 31 d., lapkričio 30 d. lygiomis dalimis po 68 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	3 tūkst. eurų. Palūkanos mokamos kartą į mėnesį paskutinę mėnesio dieną.

2020 m. rugsėjo 14 d. pasirašytas kredito sutarties pakeitimas Nr. 1 dėl 1 300 tūkst. eurų paskolos įrangos, skirtos naujo Kauno miesto viešojo transporto e – bilieto projekto diegimui, pirkti finansavimo.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Kreditorius:	Europos Tarybos vystymo bankas (CEB)
Paskolos suma eurais:	29 500 tūkst. eurų
Paskolos I išmokos likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	5 666 tūkst. eurų
Iš jų:	
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	4 722 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	944 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	Fiksuota palūkanų norma visam paskolos laikotarpiui - nulis.
Galutinis grąžinimo terminas:	2029 m. lapkričio 16 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2021 m. lapkričio 16 d.
	Paskola grąžinama kartą į metus lapkričio 16 d. lygiomis dalimis po 944 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	Nėra

Kreditorius:	Europos Tarybos vystymo bankas (CEB)
Paskolos II išmokos likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	8 667 tūkst. eurų
Iš jų:	
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	7 223 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	1 444 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	Fiksuota palūkanų norma visam paskolos laikotarpiui - nulis.
Galutinis grąžinimo terminas:	2029 m. gruodžio 31 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2021 m. gruodžio 31 d.
	Paskola grąžinama kartą į metus gruodžio 31 d. lygiomis dalimis po 1 444 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	Nėra

2020 m. rugsėjo 28 d. pasirašyta Kredito sutartis Nr. LD2063 (2020) su Europos Tarybos vystymo banku (CEB) dėl 21 500 tūkst. eurų paskolos 100 naujų hibridinių autobusų MAN įsigijimo finansavimui.

Už gautą paskolą iš Europos Tarybos vystymo banko įkeista 100 vnt. MAN autobusų, kurių likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. lygi 16 610 tūkst. eurų ir antraeiliu įkeitimu įkeista Bendrovės „Kauno autobusai“ banko sąskaita Nr. LT824010042500060125 Luminor Bank AS Lietuvos skyriuje, į kurią atliekami Kauno miesto savivaldybės mokėjimai pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, ir gautinos sumos iš Kauno miesto savivaldybės pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis.

Kreditorius:	Europos Tarybos vystymo bankas (CEB)
Paskolos III išmokos likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	8 000 tūkst. eurų
Iš jų:	
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	8 667 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	1 333 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	3 mėn. EURIBOR+0,38 proc. marža
Galutinis grąžinimo terminas:	2029 m. gruodžio 31 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2024 m. gruodžio 31 d.
	Paskola grąžinama kartą į metus gruodžio 31 d. lygiomis dalimis po 1 333 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	25 tūkst. eurų. Palūkanos mokamos kiekvieno ketvirčio paskutinę dieną

2023 m. liepos 19 d. pasirašytas susitarimas dėl 2020 m. rugsėjo 28 d. Kredito sutarties Nr. LD2063 pakeitimo, pradinės paskolos sumą 21 500 tūkst. eurų padidinant iki 37 500 tūkst. eurų, 64 naujų autobusų įsigijimo finansavimui. 2023 m. gruodžio 6 d. gauta III 8 000 tūkst. eurų paskolos išmoka Už gautą paskolą iš Europos Tarybos vystymo banko įkeista 20 vnt. MAN autobusų, kurių likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. lygi 8 009 tūkst. eurų

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



14. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai

Skoliniai įsipareigojimai

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Išperkamoji nuoma	527	527
IŠ VISO:	527	527

Gauti avansai

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Avansinė kompensacija už ekologišką ridą troleibusų	1 114	1 114
Gauti išankstiniai apmokėjimai už bilietus	1 611	1 444
Kitos avansu gautos sumos	27	35
IŠ VISO:	2 752	2 593

Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Mokėtinas darbo užmokestis ir su juo susiję mokesčiai	2 213	1 941
Atostogų kaupiniai	1 395	1 268
IŠ VISO:	3 608	3 209

Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Mokėtini mokesčiai (išskyrus pelno mokestį)	66	23
Kitos mokėtinos sumos	91	59
IŠ VISO:	157	82

15. Sukauptos sąnaudos ir ateinančių laikotarpių pajamos

Rodikliai	2023.12.31	2022.12.31
Sukauptos sąnaudos	82	47
Ateinančių laikotarpių pajamos	126	120
IŠ VISO:	208	167

16. Pardavimo pajamos

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Dotacijos už bilietus, parduotus su nuolaida	13 071	11 871
Pajamos iš vienkartinį bilietų pardavimo	9 439	8 818
Pajamos iš terminuotų bilietų pardavimo	4 792	4 386
Pajamos iš elektroninių kortelių pardavimo	43	51
Pajamos iš nereguliarių maršrutų	43	58
Keleivių vežimo pajamos funikulieriumi	25	27
IŠ VISO:	27 413	25 211

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Straipsnyje „Dotacijos už bilietus, parduotus su nuolaida“ apskaitomos sumos gaunamos iš Kauno miesto savivaldybės pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartis pasirašytas su Kauno miesto savivaldybe.

17. Pardavimo savikaina

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Darbo užmokestis ir susijusios sąnaudos	(23 732)	(20 725)
Kuras	(7 640)	(10 804)
Nusidėvėjimas ir amortizacija	(6 869)	(6 688)
Atsarginės dalys ir medžiagos	(1 972)	(1 684)
Bilietai realizacija	(450)	(429)
Komunalinių paslaugų ir ryšių sąnaudos	(381)	(724)
Kontrolės sąnaudos	(223)	(202)
Draudimas	(834)	(686)
Padangos	(200)	(140)
Nuomos sąnaudos	(17)	(16)
Trumpalaikio turto nurašymas	(97)	(146)
Reklama ir viešinimas, skelbimai	(39)	(20)
Transporto priemonių remonto iš išorės paslaugos	(161)	(229)
Remonto darbai	(414)	(294)
Darbuotojų mokymai	(41)	(20)
Techninė apžiūra, numeriai, licencijos	(33)	(30)
Interneto paslaugos	(29)	(30)
Kitos technikos priežiūra, patikra	(20)	(19)
Kitos	(143)	(108)
Su darbo užmokesčiu susijusios sąnaudos (atostoginių kaupimas)	(131)	(151)
Su darbo užmokesčiu susijusios sąnaudos (pensijų kaupimas)	(285)	(213)
Dotacija (keleivių vežimo nuostolių kompensacija)	19 524	16 545
Dotacija (keleivių vežimo nuostolių kompensacija „ekologiška troleibusų rida“)	1 115	1 115
Draudimo sumos už avarijas	562	521
IŠ VISO:	(22 510)	(25 177)

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



18. Bendrosios ir administracinės sąnaudos

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Darbuotojų darbo užmokestis ir kitos su darbo santykiais susijusios sąnaudos	(1 245)	(1 098)
Komunalinių paslaugų ir ryšių sąnaudos	(62)	(85)
Mokesčiai, išskyrus pelno mokestį	(182)	(120)
Nusidėėjimas ir amortizacija	(48)	(59)
Atsarginės dalys ir medžiagos	(10)	(11)
Trumpalaikio turto nurašymas	(5)	(6)
Remonto darbai	(1)	(2)
Reklama ir viešinimas, skelbimai	(14)	(23)
Audito įmonių suteiktos paslaugos (finansinių ataskaitų auditas)	(15)	(15)
Draudimas	(11)	(12)
Kitų įmonių konsultacijų	(37)	(25)
Su darbo užmokestis susijusios sąnaudos (atostoginių kaupimas)	5	(29)
Atsargų vertės sumažėjimas	(98)	(121)
Su darbo užmokestis susijusios sąnaudos (pensijų kaupimas)	(25)	(15)
Kuras	(2)	(2)
Darbuotojų mokymas	(8)	(6)
Išmokos valdybos nariams	(57)	(71)
Banko, inkasavimo paslaugos	(44)	(51)
Kitos	(235)	(217)
IŠ VISO:	(2 094)	(1 968)

19. Kita veikla

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Pajamos iš reklamos paslaugų	152	135
Patalpų nuoma	166	109
Materialinių vertybių realizavimas	12	74
Ilgalaikio turto perleidimo pelnas		10
Aikštelės nuoma	7	7
Remonto paslaugos	58	82
Kitos veiklos pardavimo pajamos	30	27
IŠ VISO:	425	444
Parduotų prekių (paslaugų) savikaina, kitos sąnaudos	(29)	(118)
IŠ VISO:	396	326

20. Kitos palūkanų ir panašios pajamos

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Kitos palūkanų ir panašios pajamos	5	4
IŠ VISO:	5	4

21. Kitos palūkanų ir panašios sąnaudos

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Palūkanų sąnaudos	(516)	(196)
IŠ VISO:	(516)	(196)

22. Pelno mokestis

Pelno mokestis:

Pelno mokesčio sąnaudų komponentai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Einamųjų metų pelno mokestis	394	5
Atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos (pajamos)	71	(198)
IŠ VISO:	465	(193)

Bendrovės pelno mokesčio sąnaudos ir teorinė suma, kuri atsirastų taikant Bendrovės mokesčio tarifą, gali būti suderintos taip:

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį	2 624	(910)
Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos), apskaičiuotos taikant 15 proc. tarifą	394	(132)
Sąnaudos, nemažinančios apmokestinamojo pelno / neapmokestinamos pajamos	59	(79)
Realizacinės vertės sumažėjimo pokytis	12	18
Pelno mokesčio sąnaudos, apskaičiuotos pelno (nuostolių) ataskaitoje	465	(193)

Atidėtą pelno mokesčio turtą 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė:

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Atidėtojo pelno mokesčio turto komponentai (taikant 15 proc. pelno mokesčio tarifą)		
Suakauptai ir ilgalaikiai įsipareigojimai darbuotojams	454	388
Atsargų vertės sumažėjimas	60	47
Gautinų sumų vertės sumažėjimas	1	2
Mokestiniai nuostoliai		137
Atidėtojo pelno mokesčio turtas prieš realizacinės vertės sumažėjimą	515	574
Atimti: realizacinės vertės sumažėjimas	(61)	(49)
Atidėtojo pelno mokesčio turtas, grynąja verte	454	525

2023 m. gruodžio 31 d. atidėtojo pelno mokesčio turtas sudarė 454 tūkst. eurų (2022 m. gruodžio 31 d. 525 tūkst. eurų).

23. Finansinis turtas ir įsipareigojimai ir rizikos valdymas**Kredito rizika**

Bendrovės kredito rizikos koncentracija yra nežymiai pakitusi. Gautina suma iš pagrindinio Bendrovės partnerio – Kauno miesto savivaldybės, vienintelio Bendrovės akcininko, 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė apie 82 proc. (2022 m. gruodžio 31 d. – 86 proc.) visų Bendrovės iš pirkėjų gautinų sumų.

Bendrovė taiko priemones, kuriomis siekiama nuolat užtikrinti, kad paslaugos būtų parduodamos patikimiems klientams ir pardavimai neviršytų patvirtinto kredito rizikos limito.

Bendrovė nesuteikia garantijų už kitų šalių prievoles. Didžiausią kredito riziką sudaro kiekvieno finansinio turto vieneto balansinė vertė, įskaitant išvestines finansines priemones balanse, jeigu tokių yra. Todėl Bendrovės vadovybė mano, jog maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų gautinų sumų sumai, atėmus pripažintus vertės sumažėjimo nuostolius balanso sudarymo dieną.

Palūkanų normos rizika

Bendrovė paskolos eurai su kintama palūkanų norma. Bendrovė neturėjo jokių finansinių priemonių, kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyravimo riziką.

Likvidumo rizika

Bendrovės politika yra palaikyti pakankamą grynųjų pinigų ir grynųjų pinigų ekvivalentų kiekį arba užsitikrinti finansavimą atitinkamo kiekio išorinio finansavimo pagalba, siekiant įvykdyti savo strateginiuose planuose numatytus įsipareigojimus. Bendrovės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) ir kritinio likvidumo ((trumpalaikio turto iš viso – atsargos) / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2023 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 1,00 ir 0,91 (0,55 ir 0,47 – 2022 m. gruodžio 31 d.).

Užsienio valiutos rizika

Bendrovė nesinaudoja kokiais nors finansiniais instrumentais, padedančiais valdyti užsienio valiutos riziką. Bendrovės vadovybė mano, kad valiutos rizikos praktiškai nėra, nes paskolos ir įsipareigojimai yra eurai. Nuo 2015 m. sausio 1 d. Lietuvoje įvestas euras.

2023 m. gruodžio 31 d. ir 2022 m. gruodžio 31 d. piniginio turto ir įsipareigojimų užsienio valiutomis nebuvo.

24. Nebalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai

Finansinių ataskaitų rengimo dieną nebalansinių įsipareigojimų nebuvo.

25. Sandoriai su susijusiomis šalimis

Bendrovė taip pat gauna kompensacijas ir dotacijas iš Kauno miesto savivaldybės, Bendrovės vienintelio akcininko. Bendrovės sandoriai su susijusiomis šalimis 2023 m. ir 2022 m. buvo šie:

2023 m.	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos ir gauti išankstiniai apmokėjimai
Kauno miesto savivaldybė **	2	33 734	1 386	12 193
IŠ VISO:	2	33 734	1 386	12 193
2022 m.	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos ir gauti išankstiniai apmokėjimai
Kauno miesto savivaldybė **	2	29 555	2 203	13 308
IŠ VISO:	2	29 555	2 203	13 308

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



**** Kauno miesto savivaldybės pardavimų sumą sudaro pardavimo savikainą mažinančios dotacijos bei subsidijos ir keleivių vežimo pajamose apskaitytos dotacijos už bilietų pardavimą su nuolaida. Taip pat į pardavimų sumą įskaičiuota papildoma kompensacija už „ekologišką ridą“.**

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės vadovybei priklausė generalinis direktorius, technikos direktorius, transporto eksploatacijos direktorius.

2023 m. ir 2022 m. Bendrovės administracijos vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų, nei darbo užmokestis ir su juo susijusių išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perdavimo.

26. Poataskaitiniai įvykiai

Pelno (nuostolių) paskirstymo projektas (akcininkų nepatvirtintas):

Straipsnis	Suma
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	578
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	2 229
Pervedimai iš rezervų	
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai)	2 807
- Pelno dalis, paskirta į privalomąjį rezervą	
- Pelno dalis, paskirta į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
- Pelno dalis, paskirta į kitus rezervus	
- Pelno dalis, paskirta dividendams išmokėti	
- Pelno dalis, paskirta metinėms išmokoms (tantiems) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kitiems tikslams	
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje, perkeliamas į kitus finansinius metus	2 807

Jokių kitų poataskaitinių įvykių, kurie galėtų daryti reikšmingą įtaką Bendrovės finansinėms ataskaitoms iki ataskaitų patvirtinimo datos nebuvo.

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

2024 m. sausio 30 d.

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugyte

2024 m. sausio 30 d.