|  |
| --- |
| Kauno miesto savivaldybės |
| 2023–2025 metų strateginio veiklos [plano](file:///C:\Users\laurbaci\Downloads\t2310001priedas1.docx) |
| 3 priedas |
| **Tvarumo bei žaliojo kurso principais tvariai valdomo miesto PROGRAMOS APRAŠYMAS** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Biudžetiniai metai | 2023 metai | | |
| Asignavimų valdytojas (-ai), kodas | Kauno miesto savivaldybės administracija, 188764867 | | |
| Vykdytojas (-ai) | Kauno miesto savivaldybės administracija | | |
| Programos pavadinimas | Tvarumo bei žaliojo kurso principais tvariai valdomo miesto programa | Kodas | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ilgalaikis prioritetas (pagal SPP) | Tvarumo bei žaliojo kurso principais tvariai valdomas miestas | | | Kodas | 3 | |
| **Programos tikslas** | | Tvari, nuolat tobulėjanti organizacija patogiam miestiečių gyvenimui | Kodas | | | 3.1 |
| **Tikslo įgyvendinimo aprašymas**  Kūrybingumas, atvirumas ir atsakomybė – vertybės, kuriomis turi būti vadovaujamasi, priimant strateginius ir miestui svarbius sprendimus. Kauno miesto savivaldybės administracijos, jos įstaigų ir įmonių ekosistemos valdymas grindžiamas rezultatyvumu ir galimybe veikti. Siekiant išlaikyti nuolat tobulėjančios organizacijos statusą, svarbu ugdyti darbuotojų profesinę kompetenciją, būti orientuotai į rezultatus, turėti reikiamų gebėjimų kurti ir įgyvendinti strategijas, kūrybiškai ir inovatyviai pritaikyti geriausią patirtį. Institucijos požiūris į visuomenės jai keliamus tikslus ir būdai jiems pasiekti yra svarbus miesto raidos veiksnys. Kuriant patogų ir kiekvienam gyventojui pritaikytą miestą, turi būti tenkinami ne tik pagrindiniai saugumo, žmogiškojo orumo poreikiai, bet ir teikiamos reikalingos ir aukštos kokybės paslaugos. Viešosios paslaugos teikiamos įtraukiant piliečius, privatų sektorių, vietos bendruomenes ir nevyriausybines organizacijas. | | | | | | |
| **3.1.1 uždavinys. Tapti pirmaujančia organizacija, efektyviai naudojančia pažangius skaitmeninius sprendimus**  Pirmuoju uždaviniu siekiama taikyti įvairius inovatyvius technologinius, organizacinius ir personalo valdymo sprendimus, siekiant tapti maksimalaus efektyvumo organizacija. Auginant darbuotojų kompetencijas ir prisidedant prie jų analitinių gebėjimų stiprinimo, bus užtikrinamas sklandesnis ir efektyvesnis funkcijų vykdymas. Atliekamų funkcijų skaitmenizacijos lygio didinimas, panaudojant optimalius skaitmenizacijos sprendimus, leis pertvarkyti darbo procesus į spartesnius ir lankstesnius, išvengti funkcijų dubliavimo. Didinant skaitmenizacijos lygį, kartu didės ir sukuriamų duomenų apimtis, todėl bus siekiama skatinti atvirų duomenų naudojimą, tai palengvins trečiųjų šalių prieigą prie informacijos ir duomenų antrinį analitinį panaudojimą. Nuolatinis dalijimasis duomenimis įgalins gerinti viešųjų įstaigų veiklos efektyvumą bei skaidrumą ir teikiamų paslaugų kokybę. Pažangiausių Savivaldybės ir Savivaldybei pavaldžių įstaigų turto valdymo sprendimų vystymas sudarys prielaidas efektyviau valdyti turtą ir priimti turto valdymo sprendimus, užtikrinančius tokią Savivaldybės nekilnojamojo turto apimtį, kuri yra tinkamai optimizuota pagal Savivaldybei tenkančius kaštus ir reikalinga visuomenės poreikiams tenkinti | | | | | | |

3.1.1.1 priemonė. Užtikrinti efektyvų pagrindinių miesto funkcijų vykdymą, tobulinant Savivaldybės administracijos darbuotojų kompetencijas

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Darbuotojų įsitraukimo indeksas | Balas | 7,00 | 7,00 | 8,00 |
| Savivaldybės darbuotojų, per metus tobulinusių kvalifikaciją, dalis | Proc. | 40,00 | 40,00 | 40,00 |

3.1.1.2 priemonė. Didinti Savivaldybės administracijos ir jos atliekamų funkcijų skaitmenizacijos lygį

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Transformacinių (pokyčių) informacinių technologijų (IT) projektų skaičius | Vnt. | 34,00 | 35,00 | 35,00 |
| Kibernetinių incidentų Savivaldybės administracijoje skaičius | Vnt. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

3.1.1.3 priemonė. Skatinti atvirų duomenų naudojimą sprendimų priėmimo procesuose

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Atvertų duomenų rinkinių skaičius | Vnt. | 6,00 | 8,00 | 10,00 |

3.1.1.4 priemonė. Siekti integruotos, į rezultatų užtikrinimą nukreiptos, planavimo ir rezultatų stebėsenos sistemos

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Automatiškai per duomenų integracijas atnaujinamų rodiklių dalis bendroje sistemoje | Proc. | 0,00 | 2,00 | 4,00 |

3.1.1.5 priemonė. Vystyti pažangiausius Savivaldybės ir Savivaldybei pavaldžių įstaigų turto valdymo sprendimus

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Savivaldybei priklausančių nenaudojamų pastatų ir patalpų (išskyrus laikinai nenaudojamus) plotas, tenkantis 100 Savivaldybės gyventojų | Kv. m | 10,00 | 9,00 | 8,00 |

|  |
| --- |
| **3.1.2 uždavinys. Skatinti tvarų visą organizaciją apjungiantį paslaugų kūrimo ir tobulinimo procesą**  Antruoju uždaviniu siekiama gerinti Savivaldybės teikiamų paslaugų kokybę ir didinti gyventojų pasitenkinimą jomis, užtikrinant, kad paslaugos būtų veiksmingos ir atliepiančios kiekvieno poreikius. Būtina skirti didesnį dėmesį viešųjų paslaugų vartotojų poreikių supratimui, siekiant vystyti daugiau bendru sutarimu, prieinamumu ir vientisumu grįstas aukštos kokybės paslaugas. Paslaugoms teikti bus naudojamos naujausios technologijos ir organizaciniai sprendimai, kurių pagalba bus siekiama maksimalaus paslaugų perkėlimo į elektroninę erdvę. Taip pat siekiama nustatyti paslaugų kokybės ir aptarnavimo standartus, kurie leis tikslingiau tobulinti teikiamas paslaugas ir teikti tobulinimo pasiūlymus nacionaliniams partneriams |

3.1.2.1 priemonė. Didinti gyventojų pasitenkinimą Savivaldybės ir jai pavaldžių įstaigų teikiamomis paslaugomis

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Savivaldybės administracijos teikiamų paslaugų vertinimo indeksas | Balas | 8,00 | 0,00 | 8,20 |
| Gyvenamosios vietos deklaracijų, asmenų pateiktų elektroniniu būdu, dalies didėjimas per metus | Proc. | 3,70 | 5,20 | 6,70 |

3.1.2.2 priemonė. Siekti lyderystės kuriant ir tobulinant Savivaldybės teikiamas paslaugas

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Savivaldybės administracijos teikiamų paslaugų, kurioms nustatyti kokybės / aptarnavimo standartai, dalis nuo visų Savivaldybės administracijos teikiamų paslaugų | Proc. | 0,00 | 1,00 | 1,00 |
| Gyventojų pasitenkinimo Savivaldybės perduotų paslaugų teikimu indeksas | Balas | 8,00 | 0,00 | 8,20 |

|  |
| --- |
| **3.1.3 uždavinys. Didinti įtraukų bendradarbiavimą su suinteresuotomis šalimis, tapti lydere regione**  Trečiuoju uždaviniu siekiama didinti nevyriausybinių organizacijų ir kitų partnerių įtrauktį į viešojo administravimo ir viešųjų paslaugų teikimo funkcijas ir siekti ryžtingesnės lyderystės Kauno regione. Vienas iš svarbiausių aspektų, susijusių su visuomenės aktyviu dalyvavimu – realus piliečių įtraukimas į sprendimų priėmimo procesus, neapsiribojant tik informavimu ir konsultavimu. Piliečių įtraukimas į paslaugų teikimo ir tobulinimo procesų nustatymą ne rečiau nei kas 2 metus atliekant gyventojų pasitenkinimo teikiamomis paslaugomis vertinimą leis kurti „Atviro Kauno“ viziją ir pasiekti abipusį susitarimą dėl paslaugų teikimo standartų. Siekiant įgalinti organizacijas teikti paslaugas miesto gyventojams, bus sudaromos realios galimybės viešąsias paslaugas teikti ne tik valdžios institucijoms, bet ir bendruomenėms, nevyriausybinėms organizacijoms ir privačiam sektoriui. Bus kuriamas toks miesto įvaizdis, kuris atspindėtų Kauno miesto ypatybes ir unikalumą, atlieptų skirtingas tikslines grupes. Bus skiriamas dėmesys įrodyti brandaus miesto perspektyvas pritraukti potencialius stambius pažangos projektus ir siekti lyderio pozicijos Kauno regione. Didinant saugumo ir atsparumo įvairioms galimoms grėsmėms lygį bus siekiama užtikrinti sąlygas saugiai gyventi ir dirbti mieste |

3.1.3.1 priemonė. Įgyvendinti „Atviro Kauno“ viziją, užtikrinant skaidrų visuomenės įtraukimą į sprendimų priėmimo procesą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Gyventojų pasitenkinimo seniūnijose aptarnaujančių skyrių ir darbuotojų teikiamomis paslaugomis ir veikla indeksas | Balas | 8,00 | 0,00 | 8,20 |
| Gyventojų, įtrauktų į bendruomeninių ir visuomeninių organizacijų veiklą, dalis nuo visų Kauno miesto gyventojų | Proc. | 1,50 | 1,50 | 1,50 |

3.1.3.2 priemonė. Skatinti organizacijas teikti paslaugas miesto gyventojams

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Sudarytų sutarčių su NVO dėl specialių paslaugų skaičius | Vnt. | 8,00 | 8,00 | 8,00 |

3.1.3.3 priemonė. Efektyvinti miesto komunikaciją ir rinkodarą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Savivaldybės išorinės komunikacijos auditorijos dydžio pokytis „Facebook“ kanale | Proc. | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Savivaldybės išorinės komunikacijos auditorijos dydžio pokytis „YouTube“ kanale | Proc. | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Savivaldybės išorinės komunikacijos auditorijos dydžio pokytis „LinkedIn“ kanale | Proc. | 40,00 | 30,00 | 30,00 |
| Savivaldybės išorinės komunikacijos auditorijos dydžio pokytis „kaunas.lt“ interneto svetainėje ir jos subdomenuose | Proc. | 10,00 | 10,00 | 10,00 |

3.1.3.4 priemonė. Siekti Kauno lyderystės regione

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Vykdytų pažangos projektų skaičius\* | Vnt. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti patvirtinus Kauno regioninį plėtros planą

3.1.3.5 priemonė. Užtikrinti sąlygas saugiai gyventi ir dirbti mieste

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Gyventojų, kurie jaučiasi saugūs Savivaldybės teritorijoje, dalis | Proc. | 75,00 | 0,00 | 76,00 |
| Nusikalstamos veikos, tenkančios 100 000 gyventojų, skaičius | Vnt. | 1 900,00 | 1 883,00 | 1 800,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Programos tikslas** | Saugus visų eismo dalyvių susisiekimas, didinant tvarių kelionių dalį ir mažinant transporto keliamą triukšmą | Kodas | 3.2 |
| **Tikslo įgyvendinimo aprašymas**  Kauno miesto darnaus judumo plane (toliau – KDJMP) nustatytos pagrindines gaires ir priemones, skirtos spręsti Kauno mieste kylančius susisiekimo iššūkius, siekti pritaikyti užsienio gerąsias judumo praktikas ir padaryti miestą patogesniu vietos gyventojams ir miesto svečiams. KDJMP numatytų principų įgyvendinimas sudaro paskatas kurti naujus kompleksinius sprendimus, kurie leis puoselėti į žmogų, aplinkos tausojimą ir maksimalų technologijų panaudojimą orientuotą miesto judumo ekosistemą. Kauno miesto darnaus judumo ir susisiekimo sistema bus vystoma trimis kryptims: užtikrinant aukštą fizinės susisiekimo (t. y. visų keliavimo būdų) infrastruktūros kokybės ir patogumo lygį, ir siekiant, kad Kaune būtų taikomi aukščiausio lygio saugumo standartai ir priemonės; taikant įvairias viešojo transporto sistemos gerinimo ir kitas minkštąsias priemones siekiant paskatinti gyventojas persėsti iš automobilio į kito tipo transporto priemones ar keliavimo būdus; optimizuojant ir efektyvinant visą judumo sistemą taikant naujus ir inovatyvius skaitmenizacijos sprendimus. | | | |
| **3.2.1 uždavinys. Vystyti ir palaikyti saugią judumo infrastruktūrą Kauno mieste**  Siekiant aukštos judumo infrastruktūros kokybės, svarbiausia yra tinkamas gatvių tinklo planavimas. Įgyvendinant šį siekį, remiantis pažangiausia užsienio praktika, siekiama parengti gatvių tinklo kategorizavimo ir prioretizavimo sistemą. Ši sistema leis lengviau organizuoti transporto srautus, įdiegti efektyvų ir modernų visos judumo infrastruktūros būklės planavimą, adaptavimą pagal vartotojų poreikius ir įgalins jų stebėseną. Planuojama pagal gatvės kategoriją pritaikytą infrastruktūrą, pavyzdžiui, siekiant didinti darnesnių kelionių mieste dalį, bus užtikrinama, kad keliavimas dviračiu, pėsčiomis ar kita mikromobilumo priemone būtų patogesnis ir saugesnis. Siekiama, kad visa susisiekimo infrastruktūra nuo viešojo transporto stotelių iki šaligatvių ir požeminių perėjų būtų pritaikoma specialiuosius poreikius turinčių žmonių mobilumo poreikiams. Bendradarbiaujant ir įgyvendinant bendrus projektus su aplinkinėmis savivaldybėmis, bus gerinamos esamos ir vystomos naujos multimodalinės susisiekimo jungtys | | | |

3.2.1.1 priemonė. Palaikyti aukštą judumo infrastruktūros būklę

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Susisiekimo infrastruktūros kokybės indeksas\* | Balas | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Gatvės priežiūros darbų kontraktų su kokybiškų darbų atlikimo sąlyga dalis nuo visų gatvių priežiūros darbų kontraktų | Proc. | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Gatvių su asfalto danga ilgio santykis nuo viso Kauno miesto gatvių tinklo ilgis | Proc. | 70,00 | 75,00 | 80,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.2.1.2 priemonė. Vystyti judumo infrastruktūrą atsižvelgiant į eismo dalyvių poreikius

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Bemotorio transporto ir pėsčiųjų judėjimui pritaikytų gatvių dalis nuo viso Kauno miesto gatvių tinklo | Proc. | 15,00 | 17,00 | 18,00 |

3.2.1.3 priemonė. Sudaryti visapusiškai saugias judėjimo sąlygas visiems eismo dalyviams

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Įskaitinių eismo įvykių skaičius, tenkantis 100 000 gyventojų | Vnt. | 122,00 | 115,00 | 108,00 |

3.2.1.4 priemonė. Pritaikyti visą susisiekimo infrastruktūrą specialiuosius poreikius turintiems žmonėms

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Susisiekimo infrastruktūros, pritaikytos specialiuosius poreikius turintiems žmonėms, dalis nuo visos Kauno miesto susisiekimo infrastruktūros\* | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.2.1.5 priemonė. Prižiūrėti ir plėsti dviračių, pėsčiųjų ir kitų mikromobilumo priemonių infrastruktūrą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Dviratininkams skirtos infrastruktūros kokybės indeksas\* | Balas | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Pėstiesiems skirtos infrastruktūros kokybės indeksas\* | Balas | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.2.1.6 priemonė. Užtikrinti kokybišką regioninį pasiekiamumą visais keliavimo būdais

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Įgyvendintų projektų skaičius | Vnt. | 1,00 | 1,00 | 2,00 |

|  |
| --- |
| **3.2.2 uždavinys. Didinti darnių kelionių dalį Kauno mieste**  Įgyvendinant žaliojo kurso principus, bus taikomos įvairias priemonės, skatinančios Kauno miesto ir Kauno rajono gyventojus dažniau keliauti viešuoju transportu, dviračiu ar pėsčiomis. Būtina įgyvendinti priemones, kurios leistų didinti alternatyvių transporto priemonių ir keliavimo būdų patrauklumą. Tarp šių priemonių svarbų vaidmenį atlieka įtrauki komunikacija ir visuomenės švietimas, kuriuo bus siekiama skatinti gyventojus keisti savo kasdienius judumo įpročius. Kad kuo daugiau gyventojų naudotųsi viešuoju transportu, siekiama efektyviau valdyti ir vykdyti daugiau viešojo transporto maršrutų. Tai padės atliepti kasdienių kelionių poreikius ir kartu toliau elektrifikuoti viešojo transporto parką. Numatoma glaudesnė sinergija su aplinkinėmis savivaldybėmis, vystant visiems Kauno regiono gyventojams patogią viešojo transporto sistemą. Bus ieškoma naujų sprendimų, kuriais siekiama didinti paskatas vykti į miestą alternatyviais keliavimo būdais, taip sumažinant individualių automobilių srauto kuriamus eismo kamščius rytinio ir vakarinio piko metu |

3.2.2.1 priemonė. Skatinti rinktis mažiau taršius keliavimo būdus

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Mažiau teršiančių, elektra ir (ar) gamtinėmis dujomis varomų transporto priemonių dalis nuo visų Kauno miesto savivaldybėje registruotų transporto priemonių | Proc. | 5,00 | 6,50 | 8,30 |

3.2.2.2 priemonė. Gerinti viešojo transporto pasiekiamumą ir kokybę

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Metinis viešojo transporto keleivių skaičius | Asm. | 41,30 | 42,20 | 43,10 |
| Viešojo transporto paslaugų kokybės vertinimas | Balas | 8,00 | 8,05 | 8,10 |

3.2.2.3 priemonė. Didinti Kauno regiono viešojo transporto sistemų suderinamumą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Viešojo transporto keleivių, keliaujančių iš Kauno rajono į Kauno miestą, skaičiaus ir nuvažiuotų kilometrų Kauno rajono savivaldybės teritorijoje santykis | Koef. | 1,50 | 1,51 | 1,53 |

3.2.2.4 priemonė. Riboti į Kauno miestą atvykstančio motorinio transporto srautus

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Į Kauno miestą atvykstančių automobilių skaičius | Vnt. | 15 293,00 | 15 000,00 | 14 800,00 |

|  |
| --- |
| **3.2.3 uždavinys. Taikyti inovacijomis paremtus transporto sprendimus**  Trečiasis uždavinys užtikrins, kad Kauno miesto susisiekimo sistema būtų pažangi ir šiuolaikiška, diegiami modernūs ir inovatyvūs technologiniai-skaitmeniniai judumo sprendimai. Siekiama sudaryti sąlygas, kad Kauno mieste būtų imtasi iniciatyvos judumo inovacijų diegimo srityje. Svarbus taršių automobilių judėjimo ribojimas Kauno centre ir elektromobilių viešųjų įkrovos stotelių tinklo vystymas. Nauji intelektinių transporto sistemų sprendiniai ateityje atneš naujų galimybių efektyviau planuoti ir valdyti transporto srautus, todėl bus skiriamas didelis dėmesys stiprinant technologines kompetencijas ir pajėgumus. Planuojamas parkavimo politikos optimizavimas, taip sumažinant automobilių apkrovą mieste |

3.2.3.1 priemonė. Vystyti mažų emisijų zonas ir elektromobilių infrastruktūrą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius, tenkantis 100 000 gyventojų | Vnt. | 7,00 | 8,00 | 10,00 |
| Miesto erdvių, paskelbtų mažų emisijų zonomis, ploto santykis su viso miesto teritorijos plotu | Proc. | 0,50 | 0,80 | 1,00 |

3.2.3.2 priemonė. Diegti technologinius sprendimus efektyviam judumui valdyti

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Sankryžų su įdiegta išmania eismo srautų valdymo sistema dalis nuo visų sankryžų skaičiaus | Proc. | 95,30 | 96,90 | 98,40 |
| Gatvių dalis, valdoma ITS įrenginių, nuo viso gatvių tinklo ilgio, proc. | Proc. | 53,00 | 54,00 | 55,00 |

3.2.3.3 priemonė. Įgyvendinti efektyvius transporto priemonių parkavimo sprendimus

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Vidutinis metinis parkavimo vietų užimtumas | Proc. | 85,00 | 85,00 | 85,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Programos tikslas** | Tvarus ir įtraukus teritorijų vystymas, orientuotas į kasdienius kiekvieno žmogaus poreikius ir kokybišką miesto aplinką | Kodas | 3.3 |
| **Tikslo įgyvendinimo aprašymas**  Kokybiškas ir įtraukus miesto planavimas užtikrina, kad gyvenamoji aplinka būtų kokybiška, patraukli, patogi ir atliepianti kiekvieno asmens kasdienius poreikius. Siekiama gerinti bendrą miesto aplinką įgyvendinant keturis pagrindinius uždavinius: vystyti ir valdyti esamas ir numatomas gyvenamosios paskirties teritorijas užtikrinant jų kokybę ir vystant tvariais ir įtraukiais principais; bendradarbiauti su inžinerinių tinklų valdytojais ir nekilnojamojo turto vystytojais, kad visos Kauno miesto teritorijos būtų visiškai aprūpintos reikiama, kokybiškas gyvenimo sąlygas atliepiančia socialine ir inžinerine infrastruktūra; dėti pastangas darnaus Kauno miesto policentriškumo vystymui ir numatytų teritorijų regeneracijos skatinimui, ir saugoti ir išnaudoti išskirtinių Kauno miesto elementų paveldą ir potencialą puoselėjant išskirtinio miesto įvaizdį. | | | |
| **3.3.1 uždavinys. Vystyti aukštos kokybės naujojo europinio bauhauzo principus atitinkančias miesto teritorijas**  Pirmuoju uždaviniu siekiama nuosekliai įgyvendinti Europos Komisijos sudarytus naujojo europinio bauhauzo principus – tvarumu, prieinamumu ir estetika grįsta iniciatyva, siekianti apjungti meną, kultūrą, socialinę įtrauktį, mokslą ir technologijas urbanistinei aplinkai vystyti. Tvarumo dedamoji dalis bus įgyvendinama kuriant naujus miesto driekos procesus švelninančius projektus ir skiriant daugiau dėmesio kompaktiškumui ir kokybei prioritetinėse miesto teritorijose. Apie 100 tūkst. Kauno rajono gyventojų kasdien naudojasi Kauno miesto infrastruktūra ir paslaugomis, todėl bendrų projektų iniciatyvų ir projektų rengimas yra nepaprastai svarbus tolesniam miesto vystymuisi. Siekiama strateginį miesto planavimą pritraukti prie kokybiško teritorijų planavimo. Parengtos urbanistikos ir architektūros taisyklės turėtų užtikrinti, kad miesto pastatai ir erdvės yra vystomos kokybiškai, tvariai ir nuosekliai, ypač jautriausiose, tankiose, žmonių dažnai lankomose miesto vietose. Bus ieškoma inovatyvių kompleksiškų sprendimų ir rengiama daugiau žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų, kurie prisidės prie kiekvieno kauniečio gyvenimo kokybės gerinimo | | | |

3.3.1.1 priemonė. Suvaldyti miesto drieką ir šalinti jos padarinius, kuriant bendras programas su aplinkinėmis savivaldybėmis

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Gyventojų tankumo pokytis\* | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Būstų tankumo pokytis\* | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Miesto driekos mažinimo projektų skaičius | Vnt. | 1,00 | 1,00 | 2,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.3.1.2 priemonė. Sudaryti sąlygas augti gyventojų skaičiui paslaugomis ir infrastruktūra aprūpintose miesto teritorijose, atsižvelgiant į jų vietos identitetą ir nustatant bendras prioritetines miesto plėtros teritorijas

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Kūrybinių dirbtuvių, architektūrinių ir urbanistinių konkursų skaičius | Vnt. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Tankiai apgyvendintų teritorijų plotas nuo viso Savivaldybės ploto\* | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.3.1.3 priemonė. Užtikrinti tvarią, architektūros kokybės kriterijus ir pasaulines tendencijas atitinkančią architektūrą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Pateiktų projektinių pasiūlymų ir projektinių pasiūlymų, kuriems pritarta, santykis | Proc. | 50,00 | 50,00 | 50,00 |

3.3.1.4 priemonė. Pasiekti kompleksišką ir inovatyvią daugiabučių miegamųjų rajonų regeneraciją, skatinant jų daugiafunkciškumą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Daugiabučių namų teritorijų gyventojų pasitenkinimo indeksas | Balas | 8,00 | 0,00 | 8,20 |

3.3.1.5 priemonė. Užtikrinti įtraukų ir bendradarbiavimu grįstą gyvenamosios aplinkos teritorijų planavimo procesą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Neprivalomų viešinimo renginių skaičius | Vnt. | 3,00 | 5,00 | 6,00 |

3.3.1.6 priemonė. Sukurti kokybiškų ir įkvepiančių viešųjų erdvių, kurios skatintų bendruomeniškumą ir puoselėtų vietos identitetą, tinklą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Viešųjų erdvių tvarkymu ir priežiūra patenkintų gyventojų dalis | Proc. | 75,20 | 0,00 | 78,30 |

|  |
| --- |
| **3.3.2 uždavinys. Sudaryti sąlygas miesto teritorijų, socialinės ir inžinerinės infrastruktūros plėtros planavimo sinergijai**  Gyvenamosios aplinkos kokybė tiesiogiai priklauso nuo kasdieniams gyvenimo poreikiams aktualios infrastruktūros prieinamumo: švietimo įstaigų, gydymo įstaigų, viešojo transporto, šilumos tinklų ir t. t. Antruoju uždaviniu siekiama taikyti kietąsias ir minkštąsias priemones, kad, nepriklausomai nuo kauniečio gyvenamosios vietos, gyventojams būtų užtikrinama lengvai pasiekiama socialinė infrastruktūra ir aukštos kokybės inžinerinė infrastruktūra. Siekiama sukurti tvarias teritorijas skatinant darnios infrastruktūros puoselėjimą ir skatinant gyventojus keltis į teritorijas, kuriose yra jau išvystyta pakankama socialinė ir tvari inžinerinė infrastruktūra, atsakingai ir tvariai prisitaikoma ir mažinami neigiami klimato kaitos sukelti padariniai |

3.3.2.1 priemonė. Siekti integruoto inžinerinių tinklų plėtros valdymo (įtraukiant išorinius partnerius), prioritetą teikiant teritorijoms, kur infrastruktūros vystymas atsilieka

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Darnia inžinerine infrastruktūra visiškai aprūpintų teritorijų plotas palyginti su miesto plotu\* | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.3.2.2 priemonė. Užtikrinti aukštos kokybės geriamojo vandens tiekimo ir tvarią nuotekų valymo infrastruktūrą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Prijungtų prie nuotekų tinklų gyventojų skaičiaus santykis su visais gyventojais, turinčiais galimybę būti prisijungtiems prie šių tinklų | Proc. | 97,70 | 97,80 | 97,90 |
| Tvariai valomų ir tvarkomų paviršinio vandens teritorijų dydis\* | Ha | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.3.2.3 priemonė. Užtikrinti gyventojų poreikius atliepiančią socialinę infrastruktūrą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Socialine infrastruktūra visiškai aprūpintų teritorijų plotas palyginti su miesto plotu\* | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.3.2.4 priemonė. Sudaryti sąlygas miesto socialinės ir inžinerinės infrastruktūros plėtros planavimo sinergijai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Viešai prieinamų atvirų GIS duomenų paketų skaičius svetainėje maps.kaunas.lt | Vnt. | 2,00 | 3,00 | 4,00 |

|  |
| --- |
| **3.3.3 uždavinys. Užtikrinti gamybinės, komercinės ir gyvenamosios aplinkos dermę, skatinant mišrios paskirties teritorijų vystymą**  Vystantis Kauno miesto ekonomikai ir formuojantis įvairiems komerciniams rajonų centrams, būtina užtikrinti, kad miesto teritorinis planavimas lygiagrečiai atlieptų pastebimus miesto ekosistemos pokyčius. Trečiuoju uždaviniu siekiama sukurti gamybinės, komercinės ir gyvenamosios aplinkos dermę, skatinant mišrios paskirties teritorijų vystymą. Būtina taikyti įvairias minkštąsias priemones, siekiant skatinti šių teritorijų daugiafunkciškumą. Lokalių centrų vystymas, jų integravimas į aplinkines teritorijas ir galimybių mieste judėti pėsčiomis sudarymas užtikrins miestiečiams kokybiškas galimybes pasiekti kasdienes funkcijas ir paslaugas. Taip pat bus siekiama toliau įgyvendinti Kauno miesto darnaus judumo planą planuojant integruotą pėsčiųjų, dviračių ir kitų mikromobilumo priemonių susisiekimą tarp skirtingų Kauno miesto mikrorajonų. Įgyvendinant šio uždavinio priemones bus užtikrinta, kad policentriškas Kaunas būtų vystomas nuosekliai ir integraliai |

3.3.3.1 priemonė. Regeneruoti didžiausią konversijos potencialą turinčias besitraukiančias industrines (pramonines ir infrastruktūrines) teritorijas miesto centro gretimybėse

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Priemonės produkto vertinimo kriterijus** | **Matas** | **2023 m.** | **2024 m.** | **2025 m.** |
| Miesto centre ir centro gretimybėse esančių buvusių pramoninių teritorijų konversiją skatinančių programų skaičius | Vnt. | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Pramoninėse teritorijose esančių gyvenamosios paskirties objektų skaičius\* | Vnt. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Pramoninėse teritorijose esančių komercinės paskirties objektų skaičius\* | Vnt. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.3.3.2 priemonė. Užtikrinti darnų veikiančių pramoninių teritorijų ir komercinių kvartalų vystymąsi ir jų integraciją į aplinkines teritorijas

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Pėsčiųjų ir dviračių takų tankis pramoninėse teritorijose\* | Km | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.3.3.3 priemonė. Puoselėti nedidelių atstumų miestą vystant esamus ir kuriant naujus lokalius centrus

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Gyventojų, kuriems pagrindinės paslaugos pasiekiamos pėsčiomis per 15 min., dalis nuo visų Kauno miesto gyventojų skaičiaus\* | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

|  |
| --- |
| **3.3.4 uždavinys. Puoselėti ir saugoti miesto savitumo sluoksnius**  Ketvirtuoju uždaviniu siekiama išsaugoti ir puoselėti unikalų Kauno miesto identitetą, išryškinti ir išsaugoti atskirų miesto dalių savitumą. Bus kuriamos finansinės ir kitos minkštosios paskatos modernizmo kultūriniam paveldui išsaugoti ir puoselėti. Išskirtinis dėmesys bus skiriamas Kauno tvirtovės objektams ir teritorijoms, kurios turi neišnaudotą rekreacinio ir visuomeninio pobūdžio įveiklinimo potencialą. Gamtinės ir žaliosios erdvės taip pat prisideda prie gyvenimo kokybės gerinimo, todėl planuojama puoselėti miesto upių pakrantes, kad jos taptų patrauklesnės kauniečių laisvalaikiui ir darniam judėjimui, tačiau kartu bus užtikrinama sinergija su žaliojo kurso srities uždaviniais, kad šiose teritorijose būtų saugoma bioįvairovė. Bus siekiama bendradarbiauti su urbanistikos ekspertais ir vietos bendruomenėmis rengiant atskirų teritorijų (mikrorajonų) architektūrines gaires |

3.3.4.1 priemonė. Puoselėti, saugoti ir atskleisti Kauno tarpukario architektūros identitetą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Iš Paveldosaugos programos lėšų finansuotų ir sutvarkytų tarpukario objektų skaičius | Vnt. | 82,00 | 92,00 | 102,00 |

3.3.4.2 priemonė. Užtikrinti tinkamą Kauno tvirtovės objektų ir teritorijų įveiklinimą, pritaikymą šiuolaikiniams poreikiams

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Sutvarkytų ir įveiklintų patalpų ploto santykis su bendru pritaikymo potencialą turinčių patalpų plotu | Proc. | 14,75 | 31,64 | 51,91 |

3.3.4.3 priemonė. Įveiklinti ir pritaikyti miesto upes (Nemuną, Nerį ir jų intakus), teikiant prioritetą bioįvairovei, rekreacijai ir darniam judėjimui

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Pėsčiųjų ir dviračių takų ilgio santykis su bendru upių krantų ilgiu | Proc. | 45,00 | 49,50 | 54,00 |
| Prieplaukų skaičius | Vnt. | 4,00 | 5,00 | 6,00 |
| Įveiklintų ir apsaugotų pakrančių ilgio santykis su visu upių ilgiu\* | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.3.4.4 priemonė. Puoselėti atskirų Kauno miesto teritorijų erdvinį, kultūrinį ir socialinį identitetą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Naujų urbanistinių vystymo vizijų, atskleidžiančių Kauno miesto teritorijų erdvinį, kultūrinį ir socialinį identitetą, skaičius | Vnt. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Programos tikslas** | Žaliojo kurso principais paremtas modernus, efektyviai išteklius naudojantis, klimato kaitą švelninantis ir konkurencingas miestas | Kodas | 3.4 |
| **Tikslo įgyvendinimo aprašymas**  Kauno miestas unikalumas – išskirtinės gamtos sąlygos, todėl vienas iš svarbiausių tikslų – žaliuoju kursu paremti sprendimai, siekiant tvaraus miesto augimo, tausaus ir žiediško išteklių naudojimo, švaresnės ir sveikesnes aplinkos. Efektyvus išteklių valdymas užtikrina tausų, žiedišką miesto resursų valdymą ir taip prisideda prie atliekų prevencijos skatinimo. Bus siekiama kokybiškos žaliosios infrastruktūros plėtros, kuri didina miesto atsparumą klimato kaitos padariniams, padeda mažinti oro taršą ir skatina pėsčiųjų ir bemotorių transporto priemonių judėjimą mieste. Žiedinės ekonomikos iniciatyvos transformuoja aplinkosaugos tikslus ir didina ekonomines galimybes – optimizuoja resursų panaudojimą, skatina tvarius sprendimus ir verslumą mieste. Miestui sparčiai augant ir vystantis, svarbu išsaugoti ir sukurti tinkamas sąlygas biologinei įvairovei išsaugoti, nes aplinkos kokybė svarbi tiek gyventojų psichinei ir fizinei gerovei, tiek atsparumui klimato kaitai didinti. | | | |
| **3.4.1 uždavinys. Skatinti efektyvų išteklių valdymą ir atliekų prevenciją**  Siekiant lyderystės žiedinės ekonomikos ir tausaus resursų naudojimo srityje, pirmuoju uždaviniu siekiama sukurti Kauno miesto perėjimo prie žiedinės ekonomikos strategiją, kuri leis išgryninti miesto potencialą ir prioritetus, siekiant žiediškumo tikslų. Miesto išteklių valdymo sistemos sukūrimas sudarys sąlygas resursams ir jų poreikiui identifikuoti, leis nustatyti ir valdyti jo žinioje esančius išteklius. Verslo įtraukimas, siekiant optimizuoti išteklių paskirstymą mieste, padės mažinti atliekų susidarymą ir didins pakartotinį žaliavų panaudojimą. Surinkimo ir perdirbimo infrastruktūros vystymas leis dar labiau padidinti perdirbtų ar kitaip panaudotų komunalinių atliekų apimtis Kauno mieste ir pasiekti Lietuvos ir ES iškeltus tikslus atliekų tvarkymo srityje. Skatinant kompleksinę renovaciją bus prisidedama prie efektyvesnio energijos vartojimo ir išteklių panaudojimo, taip siekiant neutralizuoti poveikį klimatui. Prie šio siekio taip pat prisidės Kauno miesto įstaigų ir organizacijų perkamos elektros energijos tik iš atsinaujinančių išteklių didinimas, kuris tiesiogiai daro įtaką Kauno miesto energetinės priklausomybės mažinimui | | | |

3.4.1.1 priemonė. Sukurti Kauno miesto perėjimo prie žiedinės ekonomikos ir miesto išteklių valdymo strategiją, apimančią duomenų kaupimo ir valdymo sistemą (skirtą analizuoti medžiagų srautus, ekonominius ir socialinius rodiklius)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Žiedinių medžiagų naudojimo mastas (perdirbtų medžiagų kiekis į žaliavas gamyboje)\* | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Miesto gyventojai, bent kartą pasinaudoję duomenų kaupimo ir valdymo sistema\* | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Prisijungusių prie sistemos vartotojų pokytis\* | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Pastaba**. Žvaigždute (\*) pažymėtas naujas rodiklis bus pradėtas skaičiuoti 2024 m.

3.4.1.2 priemonė. Gerinti antrinių žaliavų kokybę, vystant surinkimo ir perdirbimo infrastruktūrą, siekiant mažinti atliekų patekimą į deginimą ar sąvartynus

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Atskirais srautais surenkamų atliekų, skirtų panaudoti ir perdirbti, kiekis | Kg/gyv. | 184,00 | 202,00 | 132,00 |
| Atskirai surenkamų iš gyventojų maisto atliekų kiekis kilogramais vienam gyventojui per metus | Kg/gyv. | 0,00 | 18,00 | 18,00 |
| Didžiagabaričių atliekų aikštelėse surenkamų medžiagų kiekis | T | 21 899,00 | 21 698,00 | 21 514,00 |
| Gyventojų, kuriems užtikrinta atliekų rūšiavimo sistema ir jų surinkimas, dalis | Proc. | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

3.4.1.3 priemonė. Skatinti daugiabučių gyvenamųjų namų ir savivaldybės viešųjų pastatų kompleksinę renovaciją

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Renovuotų daugiabučių namų skaičius | Vnt. | 400,00 | 450,00 | 600,00 |
| Pastatų, dalyvaujančių kvartalų renovacijoje, skaičius | Vnt. | 0,00 | 10,00 | 10,00 |
| Atnaujintų viešosios paskirties pastatų dalis nuo visų viešosios paskirties pastatų ploto | Proc. | 50,00 | 65,00 | 70,00 |

3.4.1.4 priemonė. Didinti Kauno miesto įstaigų ir organizacijų perkamos elektros energijos tik iš atsinaujinančių išteklių kiekį

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Kauno miesto įstaigų ir organizacijų perkamos atsinaujinančios elektros energijos dalis palyginti su visu suvartojamu elektros energijos kiekiu | Proc. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Kauno miesto įstaigų ir organizacijų naudojamos atsinaujinančios elektros energijos dalis palyginti su visu suvartojamu elektros energijos kiekiu | Proc. | 5,00 | 7,00 | 10,00 |
| Savivaldybės įstaigų ir įmonių, įdiegusių atsinaujinančių energijos išteklių priemones savo pastatuose, dalis | Proc. | 20,00 | 25,00 | 30,00 |

|  |
| --- |
| **3.4.2 uždavinys. Mažinti aplinkos taršą ir kurti miesto ekosistemą, siekiant didinti atsparumą klimato kaitos padariniams**  Antruoju uždaviniu siekiama ženklaus Kauno miesto taršos mažinimo, plečiant paviršinių nuotekų surinkimo sistemą ir prisidedant prie potvynių pavojų mažinimo urbanizuotose teritorijose. Taip pat norima paviršinių nuotekų surinkimo sistemą atskirti nuo buitinių nuotekų esant šių atskirų srautų skirtingo tvarkymo sistemos poreikiui. Vienas iš siekių – centralizuotos šilumos ir vėsumos plėtra. Žaliosios miesto erdvės – tai miesto plaučiai, gyventojų ir miesto svečių traukos objektai, kasdienio gyvenimo, poilsio ir laisvalaikio zonos, todėl siekiama jų plėtros ir kokybės gerinimo, tai sudarys sąlygas sveikesniam ir aktyvesniam gyvenimui mieste. Prie šios siekiamybės taip pat ženkliai prisidės ir oro taršos matavimo sistema, jos plėtra ir integravimas į kitas savivaldybės aplinkos kokybės sistemas, tai padės priimti optimaliausius sprendimus mažinant oro taršą mieste |

3.4.2.1 priemonė. Didinti paviršinių nuotekų surinkimo sistemos plėtrą ir atskirti ją nuo buitinių nuotekų

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Paviršinių nuotekų atskyrimo nuo buitinių nuotekų įgyvendinimas (nuo viso reikalingo atskyrimo) | Proc. | 76,80 | 79,79 | 82,90 |

3.4.2.2 priemonė. Vystyti miestų žaliuosius plotus

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Naujai įrengtų žaliųjų alėjų ilgis | M | 0,00 | 400,00 | 0,00 |
| Atnaujintų žaliųjų alėjų ilgis | M | 0,00 | 400,00 | 0,00 |
| Želdynų ir rekreacinių miškų dalis nuo Kauno miesto savivaldybės teritorijos | Proc. | 12,00 | 12,00 | 12,00 |

3.4.2.3 priemonė. Didinti centralizuotos šilumos ir vėsumos plėtrą, prijungiant individualius vartotojus

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Prijungtų prie centralizuotos šilumos tinklų (CŠT) vartotojų (fizinių ir juridinių asmenų) santykis su visais vartotojais, turinčiais galimybę būti prisijungtiems prie šių tinklų | Proc. | 95,10 | 95,80 | 96,50 |

3.4.2.4 priemonė. Didinti oro taršos matavimo sistemos (realiu laiku) plėtrą ir integruoti į Savivaldybės aplinkos kokybės vertinimo sistemas

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Miesto dalis, apie kurios oro kokybę gaunama informacija | Proc. | 76,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |
| --- |
| **3.4.3 uždavinys. Skatinti perėjimą prie žiedinės ekonomikos ir tausaus išteklių naudojimo**  Trečiuoju uždaviniu siekiama skatinti žaliuosius pirkimus ir ekologines inovacijas, kurti žaliąją ekonomiką, vykdyti klimato politikos įsipareigojimus. Mieste bus kuriamos paramos priemonės, padėsiančios skatinti ir įtraukti vietos verslą, gyventojus kurti iniciatyvas ir įmones, pagrįstas žiedinės ekonomikos prioritetais. Visa tai leis prisidėti prie atliekų prevencijos skatinimo ir žmonių sąmoningumo didinimo. Kaunas, būdamas UNESCO besimokančių miestų tinklo nariu, savo potencialą sėkmingai išnaudos verslo bendruomenės ir miesto gyventojų švietimui apie žiedinės ekonomikos naudą, poveikį aplinkai ir ekonomikai. Siekiant didinti mokslo ir savivaldos sinergiją, bus inicijuojama tyrimų ir plėtros su akademinėmis miesto institucijomis programa, skirta žiedinės ekonomikos principams diegti Kaune. Taip pat, siekiant skatinti naujų ir inovatyvių produktų ir paslaugų plėtrą Kauno mieste, bus skatinama miestui priklausančias nenaudojamas erdves ar statinius panaudoti žiedinės ekonomikos verslo modeliu grįsto verslo inkubavimui |

3.4.3.1 priemonė. Pritaikyti žaliųjų pirkimų aprašą ir patvirtinti produktų sąrašą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Savivaldybės ir jai pavaldžių įstaigų žaliųjų pirkimų dalis nuo visų viešųjų pirkimų vertės | Proc. | 80,00 | 100,00 | 100,00 |

3.4.3.2 priemonė. Inicijuoti skatinimo ir paramos priemones, įtraukiant vietos suinteresuotuosius (verslą ir gyventojus) kurti žiedines įmones ir iniciatyvas, pagrįstas žiedinės ekonomikos prioritetais

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Paramos priemonių dalis, atitinkanti žiedinės ekonomikos iniciatyvas, nuo visų Kauno miesto verslo skatinimo priemonių | Proc. | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
| Projektų dalis, atitinkanti žiedinės ekonomikos iniciatyvas, nuo visų Kauno miesto projektų | Proc. | 0,00 | 25,00 | 25,00 |

3.4.3.3 priemonė. Panaudojant Kauno – UNESCO besimokančių miestų tinklui priklausančio miesto potencialą, inicijuoti miestiečių (verslo bendruomenės ir miesto gyventojų) ugdymą apie žiedinės ekonomikos naudą, poveikį aplinkai ir ekonomikai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Gyventojų, priskiriančių save prie žinančių apie žiedinės ekonomikos naudą, poveikį aplinkai ir ekonomikai, dalis | Proc. | 60,00 | 0,00 | 65,00 |

3.4.3.4 priemonė. Inicijuoti su akademinėmis miesto institucijomis tyrimų ir plėtros programą, skirtą žiedinės ekonomikos principams diegti Kaune

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Tarptautinių projektų, vykdomų kartu su universitetais, skaičius | Vnt. | 4,00 | 5,00 | 6,00 |

3.4.3.5 priemonė. Panaudoti miestui priklausančias nenaudojamas erdves ar statinius žiedinės ekonomikos verslo modeliu grįsto verslo inkubavimui ir taip skatinti naujų ir inovatyvių produktų ir paslaugų atsiradimą Kauno mieste

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Panaudotų Savivaldybės valdomų ir nenaudojamų negyvenamosios paskirties nekilnojamojo turto objektų, kuriuose įsikūrusios žiedinės ekonomikos įmonės, skaičius | Vnt. | 0,00 | 0,00 | 1,00 |

|  |
| --- |
| **3.4.4 uždavinys. Išsaugoti biologinę įvairovę mieste**  Biologine įvairove turtingos teritorijos gali padėti miestams tapti darnesniais ir adaptuotis prie vykstančios klimato kaitos, todėl mieste siekiama išsaugoti, palaikyti ir plėsti tinklą „Natura“. Prie šio siekio taip pat prisideda kokybiškos žaliosios jungtys ir koridoriai, kurie atlieka svarbų vaidmenį miesto kraštovaizdyje. Šių jungčių ir koridorių sujungimas į vientisą tinklą, jų tinkamas tvarkymas, atnaujinimas ir natūralesnės augmenijos turėjimas sudarys prielaidas sukurti didesnę ekologinę vertę. Natūraliai saugomos buveinės – reikšminga ekologinė aplinka miesto struktūroje, kuri turi būti saugoma, gerinama ir plėtojama |

3.4.4.1 priemonė. Palaikyti ir plėsti tinklą „Natura“

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Niūriaspalvio auksavabalio (*Osmoderma barnabita*) populiacija | Kv. m | 980 000,00 | 980 000,00 | 980 000,00 |

3.4.4.2 priemonė. Kurti žaliųjų jungčių ir koridorių sistemą

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Žaliųjų jungčių trūkių panaikinimas, proc. nuo inventorizuotųjų | Proc. | 0,00 | 0,20 | 0,20 |

3.4.4.3 priemonė. Sudaryti tinkamas sąlygas natūraliai saugomoms buveinėms gerinti, plėtoti ir išsaugoti

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Priemonės produkto vertinimo kriterijus | Matas | 2023 m. | 2024 m. | 2025 m. |
| Buveinių apsaugai svarbių teritorijų kiekis miesto teritorijoje | Ha | 13 392,00 | 13 392,00 | 13 392,00 |
| Gamtotvarkos projektų skaičius | Vnt. | 0,00 | 1,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| |  | | --- | | **Bendras lėšų poreikis ir numatomi finansavimo šaltiniai** | | | | |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | --- | | Eur | |  |  |
|  |  |  |  |  |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Finansavimo šaltiniai | | 2023 m. asignavimų planas | 2024 m. asignavimų planas | 2025 m. asignavimų planas | | Kodas | Pavadinimas | | 1. | Savivaldybės biudžeto lėšos | 184 355 250,66 | 176 589 450,70 | 182 353 650,70 | | 1.1. | Savivaldybės biudžeto asignavimai savarankiškosioms funkcijoms atlikti | 164 174 410,51 | 156 018 208,70 | 166 790 408,70 | | 1.1.1. | Pajamų lėšos programai finansuoti | 8 517 923,89 | 5 457 048,00 | 4 835 823,00 | | 1.1.2. | Asignavimai kitoms savarankiškosioms funkcijoms atlikti | 155 656 486,62 | 150 561 160,70 | 161 954 585,70 | | 1.2. | Skolintos lėšos | 2 000 000,00 |  |  | | 1.3. | Dotacijos | 18 180 840,15 | 20 571 242,00 | 15 563 242,00 | | 1.3.1. | Valstybinėms (valstybės perduotoms savivaldybėms) funkcijoms atlikti | 750 332,00 | 750 332,00 | 750 332,00 | | 1.3.5. | Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos | 16 509 600,00 | 18 900 000,00 | 13 892 000,00 | | 1.3.6. | Kita dotacija | 920 908,15 | 920 910,00 | 920 910,00 | | 2. | Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir kitų fondų paramos lėšos | 5 611 243,00 | 7 743 790,70 | 14 046 912,70 | | 3. | Lėšos iš valstybės biudžeto | 255 124,00 |  |  | |  | **Iš viso** | **190 221 617,66** | **184 333 241,40** | **196 400 563,40** | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_