

PATVIRTINTA
Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus
2022 m.
įsakymu Nr.

KAUNO MIESTO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALIOJO PLANO RENGIMO PROGRAMA

I SKYRIUS ĮVADAS

1. Kauno miesto susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano (toliau – Specialusis planas) rengimo pagrindas – Kauno miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gegužės 24 d. sprendimas Nr. T-284 „Dėl Kauno miesto susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“.

2. Kauno miesto susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo programa (toliau – Programa) nustato Specialiojo plano tikslus, uždavinius, procedūras, Specialiojo plano dokumentų sudėtį.

3. Specialiojo plano tikslai:

3.1. konkretizuoti ir detalizuoti Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (toliau – BP) sprendinius, užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros teritorijų plėtrą, nustatyti plėtros kryptis ir jungtis su gretimybėmis;

3.2. numatyti plėtrai reikiamas teritorijas, sudaryti sąlygas privačioms investicijoms, kuriančioms susisiekimo komunikacijų inžinerinę infrastruktūrą.

II SKYRIUS BENDROJI INFORMACIJA

4. Planavimo organizatorius – Kauno miesto savivaldybės administracijos direktorius.
Adresas – Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas, tel. (8 37) 42 36 77.

5. Planuojama teritorija – Kauno miesto savivaldybės teritorija (plotas – 157 kv. km).

6. Specialusis planas rengimas per Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinę sistemą (TPDRIS).

7. Specialiojo plano rengimo terminas – 24 mėn. nuo sutarties pasirašymo. Per nustatytą terminą planavimo organizatoriui pateikiamas parengtas ir teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą

atliekančios institucijos patikrintas Specialusis planas, kurio teikimui tvirtinti teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekanti institucija pritaria.

III SKYRIUS SPECIALIOJO PLANO UŽDAVINIAI

8. Specialiojo plano uždaviniai:

8.1 užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Kauno miesto savivaldybės teritorijoje ir nustatyti plėtros kryptis;

8.2. numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas, jai vystyti reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, numatyti paimti visuomenės poreikiams motyvuotai pagrįstas konkrečias žemės vietas, įvertinti miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis poreikį;

8.3. nustatyti servitutus, reikalingus susisiekimo komunikacijų infrastruktūrai įrengti;

8.4. įvertinti susisiekimo komunikacijų (gatvių) infrastruktūros plėtrą, numatytą BP, peržiūrėti ir pakoreguoti BP netiksliai nustatytas gatvių kategorijas (suteikiant žemesnę kategoriją), patikslinti gatvių geografines charakteristikas ir jų raudonąsias linijas;

8.5. koreguoti gatvių raudonąsias linijas (toliau – GRL) atsižvelgiant į pasikeitusį statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – STR 2.06.04:2014), pakitus minimaliems techniniams atstumams tarp GRL, išaugus transporto srautams, atsiradus naujiems ar patikslintiems žemės sklypams ir jų riboms, kurios sąlygoja GRL nustatymą;

8.6. išanalizuoti esamų susisiekimo komunikacijų apželdinimo situaciją, pasiūlyti apželdinimo koncepciją ir susisiekimo komunikacijų tipinius apželdinimo principus;

8.7. nustatyti rekomendacinio pobūdžio GRL visose kolektyvinių sodų bendrijose;

8.8. identifikuoti esamus akligatvius ir išanalizuoti jų priskyrimą prie pagrindinės gatvės (pagal suteiktus adresus);

8.9. numatyti dviračių takų plėtrą, prioritетines jungtis, atsižvelgiant į esamą ir planuojamą dviračių takų tinklą, numatyti dviračių takų įrengimo siaurose gatvėse galimybes;

8.10. vadovaujantis rengiamomis Kauno miesto daugiabučių namų kvartalų planuojamų teritorijų schemomis įvertinti daugiabučių namų kvartaluose esančią susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir jos plėtros galimybes;

8.11. išanalizuoti pėsčiųjų gatvių poreikį mieste ir numatyti pėsčiųjų gatvių įrengimo galimybes;

8.12. numatyti integruotos ir darnaus judumo principais pagrįstos susisiekimo asmeniniu, viešuoju ir bemotoriu transportu sistemos plėtrą, plėtros prioritetus ir priemones, derinant ekonominius, socialinius ir aplinkos poreikius;

8.13. detalizuoti A, B ir C kategorijų gatvių, kelių planavimo sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtros principus;

8.14. išanalizuoti poreikį ir numatyti elektromobilių įkrovos stotelių vietas;

8.15. numatyti viešojo transporto galinius ir persėdimo punktus („*Park and ride*“), aikštelių prie visuomeninių traukos centrų vietas.

IV SKYRIUS

DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJAMASI RENGiant SPECIALŪJĮ PLANĄ

9. Rengiant Specialųjį planą vadovaujamosi (neapsiribojant) šiais dokumentais:

9.1. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391, i. k. 0951010ISTA00I-1120; nauja įstatymo redakcija nuo 2014-01-01: Nr. XII-407, 2013-06-27, Žin., 2013, Nr. 76-3824, 2013-07-16);

9.2. Lietuvos Respublikos žemės įstatymu (Žin., 1994, Nr. 34-620, i. k. 0941010ISTA000I-446; nauja įstatymo redakcija nuo 2004-02-21: Nr. IX-1983, 2004-01-27, Žin., 2004, Nr. 28-868, 2004-02-21);

9.3. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 63-1582, i. k. 0951010ISTA00I-1034; nauja redakcija nuo 2020-07-01: Nr. XIII-2481, 2019-10-15, paskelbta Teisės aktų registre (toliau – TAR) 2019-10-31, i. k. 2019-17357);

9.4. Lietuvos Respublikos miškų įstatymu (Žin., 1994, Nr. 96-1872, i. k. 0941010ISTA000I-671; nauja įstatymo redakcija nuo 2001-07-01: Nr. IX-240, 2001-04-10, Žin., 2001, Nr. 35-1161, 2001-04-25);

9.5. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymu (Žin., 1993, Nr. 63-1188, i. k. 0931010ISTA000I-301; nauja įstatymo redakcija nuo 2001-12-28: Nr. IX-628, 2001-12-04, Žin., 2001, Nr. 108-3902, 2001-12-28);

9.6. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (Žin., 1994, Nr. 3-37, i. k. 0941010ISTA000I-733; nauja įstatymo redakcija nuo 2005-04-19: Nr. IX-2452, 2004-09-28, Žin., 2004, Nr. 153-5571, 2004-10-19);

9.7. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44-1076, i. k. 0951010ISTA000I-891; nauja redakcija nuo 2002-10-23: Nr. IX-1113, 2002-10-03, Žin. 2002, Nr. 101-4492, 2002-10-23, i. k. 1021010ISTA0IX-1113);

9.8. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymu (Žin., 1991, Nr. 30-804, i. k. 0911010ISTA00I-1863; nauja įstatymo redakcija nuo 2002-03-20: Nr. IX-747, 2002-02-28, Žin., 2002, Nr. 29-1034, 2002-03-20);

9.9. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu (Žin., 1996, Nr. 32-788, i. k. 0961010ISTA00I-1240; nauja redakcija nuo 2017-01-01: Nr. XII-2573, 2016-06-30, paskelbta TAR 2016-07-13, i. k. 2016-20300);

9.10. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu (2019-06-06, paskelbta TAR 2019-06-19, i. k. 2019-09862);

9.11. Lietuvos Respublikos savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymu (2020-05-07, Nr. XIII-2895; paskelbta TAR 2020-05-22, i. k. 2020-10869);

9.12. Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėmis (Žin., 2006, Nr. 130-4924, i. k. 1062210ISAK3/D1-549; nauja redakcija nuo 2014-08-20: Nr. 3-334-(E)/D1-672, 2014-08-18, paskelbta TAR 2014-08-19, i. k. 2014-11095);

9.13. Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normomis (2015-02-12, Nr. D1-110, paskelbta TAR 2016-09-07, i. k. 2016-23314);

9.14. kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (Žin., 2008, Nr. 9-322, i. k. 108301MISAK1-11/3-3);

9.15. statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (Žin., 2011, Nr. 149-7009, i. k. 111301MISAK00D1-933; nauja redakcija nuo 2015-01-01: Nr. D1-533, 2014-06-17, paskelbta TAR 2014-06-17, i. k. 2014-07690);

9.16. Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatais (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996-09-18 nutarimas Nr. 1079; 2013-01-18 nutarimo Nr. 1267 redakcija);

9.17. Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašu (Žin., 2004, Nr. 130-4650, i. k. 1041100NUTA00000967; nauja redakcija nuo 2014-12-31: Nr. 1467, 2014-12-23, paskelbta TAR 2014-12-30, i. k. 2014-20928);

9.18. kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, turinčiais įtakos Specialiojo plano numatomiems sprendiniams;

9.19. Specialiajam planui rengti išduotomis teritorijų planavimo sąlygomis;

9.20. planuojamoje teritorijoje galiojančiais aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais;

9.21. Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (2013–2023 m.) sprendiniais, patvirtintais Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209, ir Kauno

miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano korektūra, patvirtinta Kauno miesto savivaldybės tarybos 2019 m. gegužės 14 d. sprendimu Nr. T-196;

9.22. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ojo keitimo koncepcija (2 alternatyva), kuriai pritarta Kauno rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. vasario 22 d. įsakymu Nr. ĮS-384 „Dėl pritarimo Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ojo keitimo koncepcijai“;

9.23. planuojamoje teritorijoje galiojančiais žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais;

9.24. Kauno miesto savivaldybės darnaus judumo planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2019 m. lapkričio 19 d. sprendimu Nr. T-516.

V SKYRIUS PLANAVIMO PROCESAS IR SPECIALIOJO PLANO SUDĖTIS

10. Specialiojo plano rengimo procesas organizuojamas vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymu, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėmis ir kt. planavimo procesą reglamentuojančiais teisės aktais. Specialiojo plano rengimo procesą sudaro parengiamasis, plano rengimo ir baigiamasis etapai. Kiekvienas plano rengimo etapas pradedamas tik užbaigus ankstesnįjį. Rengimo proceso metu planavimo organizatorius turi pritarti kiekvieno etapo sprendiniams.

11. Specialiojo plano tekstinėje dalyje (aiškinamajame rašte) apibūdinami planavimo tikslai ir uždaviniai, pateikiami planuojamos teritorijos esamos būklės įvertinimo rezultatai, pateikiama informacija (duomenys) apie planuojamos teritorijos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros esamą būklę ir plėtros galimybes, probleminių situacijų analizę, kiti duomenys, gauti rengiant planuojamos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtros koncepciją ir konkretizuojant sprendinius. Specialiojo plano sprendiniai aprašomi ir pagrindžiami grafinėje dalyje (brėžiniuose).

12. Brėžinių grafiniai ir spalviniai žymėjimai turi atitikti Teritorijų planavimo dokumentų erdvinių duomenų specifikacijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009, ir Lietuvos standarto LST 1569 „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ reikalavimus.

13. Specialiojo plano brėžiniai rengiami 1994 metų Lietuvos koordinacių sistemoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 936 „Dėl Lietuvos geodezinių koordinacių sistemos įvedimo“, ant naujausio georeferencinio pagrindo kadastro erdvinių duomenų rinkinio (GRPK) ir skaitmeninio rastrinio ortofotografinio žemėlapiu, vizualizuojant kitą svarbią susisiekimo plėtrai įtakos turinčią grafinę informaciją (saugomos teritorijos ir jų apsaugos zonos,

nekilnojamojo kultūros paveldo teritorijos ir jų apsaugos zonos, miškai, žemės gelmių ištekliai, gamtinės kliūtys ir kita informacija).

14. Specialiojo plano rengimo proceso parengiamasis etapas: nustatoma planuojama teritorija, parengiama ir patvirtinama planavimo darbų programa; Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų patvirtinimo“, nustatyta tvarka viešai paskelbiama apie priimtą sprendimą dėl Specialiojo plano rengimo pradžios, planavimo tikslų ir planavimo darbų programos; Teritorijų planavimo sąlygų išdavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. gegužės 7 d. įsakymu Nr. D1-262 „Dėl Teritorijų planavimo sąlygų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka iš institucijų gaunamos teritorijų planavimo sąlygos.

15. Galimybių studijos ir (arba) tyrimai rengiant Specialųjį planą neatliekami.

16. Rengiama koncepcija – parengiamos mažiausiai 2 alternatyvos, koncepcijos nepriklausomas profesinis vertinimas neatliekamas.

17. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka atliekamas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV).

18. Specialiojo plano rengimo etapą sudaro šios stadijos:

18.1. esamos būklės įvertinimas: parengiami aiškinamasis raštas ir grafinė dalis. Atliekama susisiekimo komunikacijų sistemų infrastruktūros (gatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų) ir jos būklės analizė, įvertinami parengti ir patvirtinti žemėtvarkos projektai, parengti ir rengiami aukštesnio lygmens susisiekimo komunikacijų specialieji planai, įskaitant kitos rūšies (geležinkelio) transporto specialiuosius planus („Rail Baltica“) ir jais planuojamus naujus susisiekimo infrastruktūros objektus (viadukus, sankirtas ir pan.); įvertinami parengti to paties lygmens kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai, numatantys urbanizuojamų teritorijų plėtros perspektyvas, ir kiti galiojančių susijusių kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai; identifikuojamos esamos susisiekimo komunikacijų kategorijos; identifikuojamos gyvenamosios teritorijos, kuriose yra aukštas tranzitinio transporto eismo intensyvumo lygis ir reikia eismą nukreipti kitu keliu (gatve) ir (arba) numatyti naują koridorių; nustatomi vietinės reikšmės keliai (gatvės), esantys privačioje žemės nuosavybėje, ir atliekama žemės paėmimo visuomenės reikmėms poreikio analizė; identifikuojami ir išskiriami probleminiai arealai, probleminės situacijos; identifikuojami susisiekimo objektai (transporto statiniai); identifikuojami vietinės reikšmės keliuose esantys kiti susisiekimo objektai (pėsčiųjų ir dviračių takai, automobilių stovėjimo aikštelės). Parengiami susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros esamos būklės brėžiniai M1:5 000–M1:20 000 masteliais, juose, atsižvelgiant į

BP sprendinius planuojamoje teritorijoje, gamtinę aplinką, gamtos ir kultūros paveldo objektus, valstybinius miškus, saugomas teritorijas ir jų apsaugos zonas, į planuojamą teritoriją patenkančios žemės nuosavybės formą, yra pažymimos esamos susisiekimo komunikacijos ir jų apsaugos zonos, pažymima visa esamos būklės metu identifikuota informacija, išskiriami probleminiai arealai, įvertinama kita susijusi galiojančių teritorijų planavimo dokumentų (specialiųjų, kompleksinio teritorijų planavimo (detaliųjų planų) informacija. Brėžiniai turi būti įskaitomi, todėl, jei nėra galimybės aiškiai pateikti esamos būklės informacijos brėžiniuose nurodytais masteliais, suderinus su planavimo organizatoriumi gali būti naudojamas kitas mastelis;

18.2. bendrųjų sprendinių formavimas: bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje, įvertinus esamos būklės situaciją, identifikuotą problematiką, įvertinus to paties ir aukštesnio lygmens kitų kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, nustatoma susisiekimo komunikacijų vystymo perspektyva (aplinkkelių, apvažiuojamųjų kelių poreikis, siekiant nukreipti tranzitinį srautą nuo gyvenamųjų teritorijų), perspektyvinis vietinės reikšmės kelių tinklas: nauji susisiekimo komunikacijų koridoriai, transporto statiniai, nustatomi prioritetai; parengiama koncepcija (mažiausiai 2 alternatyvos); konsultuojamasi su planavimo sąlygas pateikusiomis institucijomis dėl planavimo sąlygų įvykdymo; Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka atliekamas SPAV;

18.3. sprendinių konkretizavimas: parengiami konkretūs sprendiniai – numatytos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrai reikalingos teritorijos, plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonos, nurodytos specialiosiose žemės naudojimo sąlygose, numatytos paimti motyvuotai pagrįstos konkrečios žemės vietos visuomenės poreikiams, įvertintas miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis poreikis, įvertinus susisiekimo komunikacijų (gatvių) infrastruktūros plėtrą, numatytą BP, peržiūrėtos ir pakoreguotos BP netiksliai nustatytos gatvių kategorijos (suteikiant žemesnę kategoriją) ir patikslintos jų GRL, pakoreguotos GRL atsižvelgiant į pasikeitusią STR 2.06.04:2014 gatvių kategorijų klasifikaciją, pakitus techniniams minimaliems atstumams tarp GRL, išaugus transporto srautams, atsiradus naujiems ar patikslintiems žemės sklypams ir jų riboms, kurios sąlygoja GRL nustatymą, nustatytos rekomendacinio pobūdžio GRL visose kolektyvinių sodų bendrijose, identifikuoti esami akligatviai ir išanalizuotas jų priskyrimas prie pagrindinės gatvės (pagal suteiktus adresus), numatyta dviračių takų plėtra, prioritetinės jungtys, atsižvelgiant į esamą ir planuojamą dviračių takų tinklą, numatytos dviračių takų įrengimo siaurose gatvėse galimybės, identifikuoti daugiabučių namų kvartaluose esantys pagrindiniai pėsčiųjų takai, numatytas integruotos ir darnaus judumo principais pagrįstos susisiekimo asmeniniu, viešuoju ir bemotoriu transportu sistemos vystymas, plėtros prioritetai ir priemonės, derinant ekonominius, socialinius ir aplinkos poreikius, detalizuoti A, B ir C kategorijų gatvių, kelių planavimo sprendiniai ir D kategorijos gatvių plėtros principai,

išanalizuotas poreikis ir numatytos elektromobilių įkrovos stotelių vietos, numatyti viešojo transporto galiniai ir persėdimo punktai („*Park and ride*“), aikštelių prie visuomeninių traukos centrų vietos.

Specialiojo plano pagrindinis brėžinys, kuriame matysis visų sprendinių visuma, rengiamas M1:50 000 masteliu. Brėžiniams gali būti parenkamas ir kitas mastelis, tačiau tai turi būti suderinama su planavimo organizatoriumi. Brėžiniuose pateikiama esama ir planuojama susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra, jos išdėstymo ir plėtros reikalavimai: inžinerinių komunikacijų koridoriai, susisiekimo komunikacijų (kelių, gatvių) trasos, aikštelės, kiti transporto statiniai; susisiekimo komunikacijų statinių apsaugos zonos ir kita Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėse nurodyta ir specialiąsias žemės naudojimo sąlygas iliustruojanti informacija. Planavimo uždaviniams įgyvendinti ir Specialiojo plano sprendiniams aiškiai ir įskaitomai išreikšti Specialiojo plano sprendiniai taip pat iliustruojami smulkesniu masteliu, rengiant juos urbanizuotoms ir urbanizuojamoms teritorijoms, naudojant M1:2 000–M1:10 000 mastelius. Visuose brėžiniuose pateikiama sprendinių informacija turi būti aiški ir įskaitoma.

19. Baigiamąjį etapą sudaro šios stadijos:

19.1. sprendinių viešinimo stadija – Specialiojo plano viešinimas. Viešinimo procedūros atliekamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka pagal Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 (2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1267 redakcija), nustatytą supaprastintą teritorijų planavimo dokumentų rengimo viešinimo procedūrų tvarką;

19.2. plano derinimo stadija – parengto Specialiojo plano derinimas Teritorijų planavimo komisijoje;

19.3. plano tikrinimo stadija – parengto Specialiojo plano tikrinimas teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančioje institucijoje;

19.4. Specialiojo plano tvirtinimas Kauno miesto savivaldybės taryboje;

19.5. Specialiojo plano registravimas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

20. Baigiamojo etapo stadijose Specialiojo plano rengėjas dalyvauja kartu su planavimo organizatoriumi.

21. Specialųjį planą (parengiami 3 egzemplioriai) sudaro plano tekstinė dalis (aiškinamasis raštas), grafinė dalis (brėžiniai) ir planavimo procedūrų dokumentai. Rengėjo elektroniniais parašais pasirašyta plano dokumentacija (aiškinamasis raštas (*.pdf formatu), brėžiniai (*.jpg ir *.pdf formatais) ir vektoriniai sprendinių duomenys (*.shp formatu)) ir susisteminti procedūrų dokumentai (*.pdf formatu) planavimo organizatoriui pateikiami išorinėje duomenų laikmenoje (USB). Suderinus

su planavimo organizatoriumi galimi ir kiti planavimo organizatoriui ir Specialiojo plano rengėjui priimtini formatai.

22. Specialiojo plano rengimo procedūrų dokumentus sudaro:

22.1. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimas dėl savivaldybės lygmens Specialiojo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų;

22.2. Programa;

22.3. planavimo sąlygos;

22.4. koncepcija;

22.5. SPAV ataskaita;

22.6. visuomenės dalyvavimo ataskaita;

22.7. Teritorijų planavimo komisijos posėdžio protokolas;

22.8. teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančios institucijos išduotas Specialiojo plano patikrinimo aktas.

23. Specialiojo plano grafinei daliai parengti reikiamus papildomus duomenis (Miškų valstybės kadastro, Saugomų teritorijų valstybės kadastro, Nekilnojamojo turto kadastro ir registro, Kultūros vertybių registro, Žemės gelmių registro ir kt.) iš oficialių duomenų teikėjų Specialiojo plano rengėjas susirenka savarankiškai.

VI SKYRIUS

DOKUMENTŲ, SUSIJUSIŲ SU SPECIALIOJO PLANO RENGIMU, PERDAVIMAS

24. Specialiojo plano rengėjas, baigęs rengti Specialųjį planą, perduoda planavimo organizatoriui Specialųjį planą ir teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančios institucijos išduotą patikrinimo aktą su teigiama išvada. Specialusis planas perduodamas pagal planavimo organizatoriaus sutartyje su Specialiojo plano rengėju nustatytas sąlygas. Perduodant pateikiama: parengto ir suderinto Specialiojo plano dokumentų 2 popieriniai egzemplioriai ir 2 egzemplioriai, įrašyti į skaitmeninę laikmeną (*.jpg, *.gif, *.pdf, *.dwg formatu) ir pasirašyti elektroniniu parašu. Papildomai pateikiama 1 skaitmeninė laikmena su svarbiausių tekstinės ir aprašomosios dalies patikslinimų santrauka ir Specialiojo plano sprendiniais, parengtais „Power Point“ programa.

25. Specialiojo plano erdvinių duomenų bazė perduodama skaitmenine (skenuotų brėžinių elektroninės versijos brėžiniai turėtų būti su derinančių institucijų ir valstybinę teritorijų planavimo priežiūrą atliekančios institucijos spaudais) ir analogine formomis. Skaitmeninė dalis turi būti parengta pagal Integruotos geoinformacinės sistemos geoduomenų specifikaciją, patvirtintą Lietuvos Respublikos valdymo reformų ir savivaldybių reikalų ministro ir Valstybinės geodezijos ir kartografijos

tarnybos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės direktoriaus 2000 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 46/32 „Dėl Integruotos geoinformacinės sistemos geoduomenų specifikacijos patvirtinimo“.

26. Suderinus Specialiojo plano rengėjo ir Kauno miesto savivaldybės GIS programinę įrangą, planavimo organizatoriui perduodamos Specialiojo plano korektūros erdvinių duomenų bazės. Vektoriniai Specialiojo plano erdviniai duomenys taip pat gali būti perduodami *.shp formatu.

27. Parengti visų brėžinių projektai perduodami *.mxd ar analogišku formatu. Taip pat brėžiniai su derinimo vizomis turi būti nuskenuoti ir orientuoti geografinėje erdvėje ir pateikti *.sid, *.tif, *.jpg ar kitais formatais, palaikančiais rastrų geografinio orientavimo duomenis. Pateikiamas duomenų formatas privalo būti visiškai suderintas su *ESRI ArcView* (9.2) programa ir koordinacių sistema LKS-94.

28. Specialiojo plano erdviniai duomenys GIS parengiami ir pateikiami vadovaujantis Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacija, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009 „Dėl Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacijos patvirtinimo“.

29. Specialiojo plano erdvinių duomenų bazės priedų informacija pateikiama *.doc ar kitu skaitmeniniu tekstiniu formatu.

VII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

30. Specialiojo plano parengimo terminai ir sumokėjimo už suteiktą paslaugą tvarka nustatyti planavimo organizatoriaus sutartimi su Specialiojo plano rengėju.
