



KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS PLĖTROS PROGRAMŲ IR INVESTICIJŲ SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Laisvės al. 96, 44251 Kaunas, tel. (8 ~ 37) 42 26 42, faks. (8 37) 42 54 52,
el.p. investiciju.strateginio.planavimo.skyrius@kaunas.lt, <http://www.kaunas.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867.

Dalyviams

2018-08-24 Nr. 68-2-161
I Nr.

ATSAKYMAS Į PAKLAUSIMĄ IKIPREKYBINIAME PIRKIME „TRANSPORTO SRAUTŲ MATAVIMAS REALIU LAIKU, TAIKANT INOVATYVIAS TECHNOLOGIJAS, SIEKIANT SUVALDYTI „KAMŠČIŲ“ SITUACIJĄ MIESTE“

Ikiprekybiniame pirkime „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ Komisijos ikiprekybiniam pirkimui, susijusiam su projektu „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“, sudarytos 2017 m. rugsėjo 21 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-3494 „Dėl komisijos ikiprekybiniam pirkimui, susijusiam su projektu „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ atlikti sudarymo ir jos darbo reglamento tvirtinimo“, 2018 m. rugpjūčio 24 d. posėdžio protokolu Nr. 68-14-20, nutarta:

pateikti atsakymus į gautus galimo dalyvio paklausimus:

➤ Klausimas: „Ar pareiškėjas turės galimybę projekto vykdymo metu prieiti prie eismo srautu duomenų realiaame laike?“

Atsakymas: ikiprekybinio pirkimo dalyviams bus suteikta galimybė prisijungti prie esamų transporto srautų sistemų.

➤ Klausimas: „Kokios galimybės integruoti papildomus duomenis eismo valdymo sistema ir kaip duomenys turėtų būti pateikti?“

Atsakymas: šiuo metu Kauno mieste nėra įdiegtos vieningos Eismo valdymo sistemos. Duomenų formatas turi būti pritaikytas bent 3 skirtingų šviesoforų gamintojų standartams.

➤ Klausimas: „Kokia programinė įranga naudojama dabar apdoroti duomenims?“

Atsakymas: šiuo metu Kauno mieste yra PEEK, Swarco ir Siemens gamintojų šviesoforu reguliuojamų sankryžų ir perėjų valdymo sistemos. Prisijungus prie kiekvieno iš šių gamintojų sistemų galima gauti duomenis apie transporto srautu dydžius norimose sankryžose (jei jose yra sumontuoti ir veikiantys davikliai).

➤ Klausimas: „Koks sistemos veikimo reakcijos laikas, t. y. kaip greitai galima pakoreguoti šviesoforų darbo ciklus pagal pasikeitusias eismo sąlygas?“

Atsakymas: sistemos veikimo reakcijos laiką turi pasiūlyti projekto dalyvis, turint tikslą užtikrinti efektyviausią gatvių ir sankryžų laidumą.

➤ Klausimas: „Kokia šviesoforų darbo ciklo trukmė?“

Atsakymas: ciklų trukmė yra individuali kiekvienai sankryžai. Kartu veikiančių (gretimų sankryžų) ciklų trukmes privalo būti suderintos norint užtikrinti „žalią bangą“. Rytinio ir vakarinio piko ciklų trukmes yra gerokai didesnes nei dienos metu.

➤ Klausimas: „Kokio tipo jutikliai eismo srautams matuoti yra naudojami dabar?“

Atsakymas: šiuo metu naudojami indukciniai ir video davikliai.

Pirkimo komisijos pirmininkas



Tadas Metelionis

Originalas nebus siunčiamas