



## KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS PLĖTROS PROGRAMŲ IR INVESTICIJŲ SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Laisvės al. 96, 44251 Kaunas, tel. (8 ~ 37) 42 26 42, faks. (8 37) 42 54 52,  
el.p. [investiciju.strateginio.planavimo.skyrius@kaunas.lt](mailto:investiciju.strateginio.planavimo.skyrius@kaunas.lt), <http://www.kaunas.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867.

Dalyviams

I

Nr. - 68-2-146  
Nr.

### **ATSAKYMAS Į PAKLAUSIMĄ IKIPREKYBINIAME PIRKIME „INTELEKTINĖS TRANSPORTO VALDYMO SISTEMOS, KURIOS PAGALBA ĮKRAUNAMOS HIBRIDINĖS PAVAROS TRANSPORTO PRIEMONIŲ GALIOS MECHANIZMAS BŪTŲ VALDOMAS DEBESŲ SISTEMOS PAGRINDU, SUKŪRIMAS IR TESTAVIMAS“**

Ikiprekybiniame pirkime „Intelektinės transporto valdymo sistemos, kurios pagalba įkraunamos hibridinės pavaros transporto priemonių galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu, sukūrimas ir testavimas“ Komisijos ikiprekybiniam pirkimui, susijusiam su projektu „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“, sudarytos 2017 m. rugsėjo 21 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-3494 „Dėl komisijos ikiprekybiniam pirkimui, susijusiam su projektu „Intelektinės transporto valdymo sistemos, kurios pagalba įkraunamos hibridinės pavaros transporto priemonių galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu, sukūrimas ir testavimas“ atlikti sudarymo ir jos darbo reglamento tvirtinimo“, 2018 m. liepos 27 d. posėdžio protokolu Nr. 68-14-14, nutarta:

pateikti atsakymus į gautus galimo dalyvio paklausimus:

➤ Klausimas: „Dienos rida yra vienas pagrindinių parametru, lemiančių techninius sprendimus ir produkto kainą, tačiau pirkimo dokumentuose ji nėra nurodyta. Prašome nurodyti kokia turėtų būti transporto priemonės dienos rida?“

Atsakymas: Transporto priemonė per parą turi nuvažiuoti nuo 150 iki 350 kilometrų. Iš jų ne mažiau 30 km. privalo nuvažiuoti vien elektriniu režimu.

➤ Klausimas: „Koks darbo-poilsio režimas dienos metu, kuris ypač aktualus naudojant plug-in technologiją?“

Atsakymas: Transporto priemonės Kauno miesto viešojo transporto maršrutuose dirba pamainomis. Kiekvieną dieną dirbama viena arba dviem pamainomis. Kiekvienos pamainos vairuotojai turi ne trumpesnę negu 30 minučių pietų pertrauką. Pietų pertrauka planuojama po 3,5 iki 4,5 val. nuo darbo pradžios. Daugumoje darbo grafikų yra 12–15 minučių pertraukos tarp reisų. Tik išskirtiniais atvejais šis laikas gali būti trumpesnis ir diktuojamas klientų poreikiams užtikrinti. Tokiu atveju tarp dviejų reisų poilsio laikas gali būti minimalus, tačiau atitinkantis teisės aktus. Vidutinis reiso ilgis (pirmyn ir atgal) yra apie 28 km ir vidutiniškai trunka apie 93 minutes.

➤ Klausimas: „ar būtų svarstomas pasiūlymas jeigu potencialus tiekėjas pirmame etape nevykdytų kvalifikacinių reikalavimų (VI skyrius) nr.5 ir nr.7. Šie reikalavimai būtų įvykdyti projekto antrame ir trečiame etapuose.“

Atsakymas: Vadovaujantis Ikiprekybinio pirkimo „Intelektinės transporto valdymo sistemos, kurios pagalba įkraunamos hibridinės pavaros transporto priemonių galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu, sukūrimas ir testavimas“ dokumentų VII skyriaus „Pasiūlymų vertinimas ir dalyvių sąrašo sudarymas“ nuostatomis, jeigu dalyvis neatitinka kvalifikacinių reikalavimų pasiūlymas yra atmetamas. Dalyvis teikdamas paraišką privalo atitikti visus kvalifikacinius reikalavimus.

Pirkimo komisijos pirmininkas

  
Tadas Metelionis

Originalas nebus siunčiamas

E. Grigaitė, tel. 8 37 42 29 83, el. p. evelina.grigaite@kaunas.lt