



KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS PLĖTROS PROGRAMŲ IR INVESTICIJŲ SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Laisvės al. 96, 44251 Kaunas, tel. (8 ~ 37) 42 26 42, faks. (8 37) 42 54 52,
el. p. investiciju.strateginio.planavimo.skyrius@kaunas.lt, <http://www.kaunas.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867.

Dalyviams

2018-07-30 Nr. - 68-2-147
I Nr.

ATSAKYMAS Į PAKLAUSIMĄ IKIPREKYBINIAME PIRKIME „TRANSPORTO SRAUTŲ MATAVIMAS REALIU LAIKU, TAIKANT INOVATYVIAS TECHNOLOGIJAS, SIEKIANT SUVALDYTI „KAMŠČIŲ“ SITUACIJĄ MIESTE“

Ikiprekybiniame pirkime „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ Komisijos ikiprekybiniam pirkimui, susijusiam su projektu „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“, sudarytos 2017 m. rugsėjo 21 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-3494 „Dėl komisijos ikiprekybiniam pirkimui, susijusiam su projektu „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ atlikti sudarymo ir jos darbo reglamento tvirtinimo“, 2018 m. liepos 30 d. posėdžio protokolu Nr. 68-14-15, nutarta:

pateikti atsakymus į gautus galimo dalyvio paklausimus:

➤ Klausimas: „Kokie esami iššūkiai šiuo metu turimų matuoklių ir kodėl jie neužtikrina nuolatinio duomenų rinkimo ir analizės?“

Atsakymas: Remiantis informacija, atlikus „Transporto srautų matavimo realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją Kauno mieste“ poreikių ekspertinį-techninį tyrimą, esami eismo intensyvumo matuokliai Kauno mieste nesudaro vieningos sistemos, neužtikrina nuolatinio duomenų rinkimo ir analizės. Dėl stebėsenos nebuvimo nėra galimybės sistemingai planuoti gatvių tinklo modernizavimą, įvertinti įdiegtų priemonių veiksmingumą bei sistemingai diegti eismo valdymo priemones (eismo valdymo sistemos visuotinimas, viešojo transporto optimizavimas, apylankų formavimas vykdant remonto darbus ir

pan.). Be aukščiau pateiktų veiksmų, transporto srautų matavimas realiu laiku leistų vertinti srautų funkcionalumą ir taikyti funkcionalumo didinimo priemones. Transporto srautų funkcionalumo didinimo tikslas – nemažinant Kauno miesto susisiekimo sistemos vartotojų (gyventojų, verslo subjektų ir kt.) susisiekimo galimybių optimaliai išnaudoti turimą gatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų bei viešojo susisiekimo infrastruktūrą.

➤ Klausimas: „Kokia yra naudojama technologija ir kodėl ji nepritaikyta miesto transporto srautų stebėsenai?“

Atsakymas: stacionarūs matuokliai negali atsakyti ar transporto eismo intensyvumas sumažėjo dėl to, kad susidarė kamštis ar sumažėjo susisiekimo poreikis, t. y. nustatomas tik faktas, koks yra eismo intensyvumas, bet neaišku kodėl.

Pirkimo komisijos pirmininkas



Tadas Metelionis

Originalas nebus siunčiamas

E. Grigaitė, tel. 8 37 42 29 83, el. p. evelina.grigaitė@kaunas.lt

[Faint, illegible text, possibly a stamp or additional signature]