



KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS PLĖTROS PROGRAMŲ IR INVESTICIJŲ SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Laisvės al. 96, 44251 Kaunas, tel. (8 ~ 37) 42 26 42, faks. (8 37) 42 54 52,
el.p. investiciju.strateginio.planavimo.skyrius@kaunas.lt, http://www.kaunas.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867.

Dalyviams

2018-07-13 Nr. - 68-2-134
I Nr.

ATSAKYMAS Į PAKLAUSIMĄ IKIPREKYBINIAME PIRKIME „INTELEKTINĖS TRANSPORTO VALDYMO SISTEMOS, KURIOS PAGALBA ĮKRAUNAMOS HIBRIDINĖS PAVAROS TRANSPORTO PRIEMONIŲ GALIOS MECHANIZMAS BŪTŲ VALDOMAS DEBESŲ SISTEMOS PAGRINDU, SUKŪRIMAS IR TESTAVIMAS“

Ikiprekybiniame pirkime „Intelektinės transporto valdymo sistemos, kurios pagalba įkraunamos hibridinės pavaros transporto priemonių galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu, sukūrimas ir testavimas“ Komisijos ikiprekybiniam pirkimui, susijusiam su projektu „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“, sudarytos 2017 m. rugsėjo 21 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-3494 „Dėl komisijos ikiprekybiniam pirkimui, susijusiam su projektu „Intelektinės transporto valdymo sistemos, kurios pagalba įkraunamos hibridinės pavaros transporto priemonių galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu, sukūrimas ir testavimas“ atlikti sudarymo ir jos darbo reglamento tvirtinimo“, 2018 m. liepos 13 d. posėdžio protokolu Nr. 68-14-8, nutarta:

pateikti atsakymus į gautus galimo dalyvio paklausimus:

➤ Kodėl dokumentų pateikimo data nurodoma Liepos 4d, tuo tarpu pasiūlymų vertinimas numatytas Birželio 14d (VII Skyrius)?

Patiksliname, kad 2018 m. liepos 2 d. buvo pratęstas pasiūlymų pateikimo terminas iki 2018 m. rugpjūčio 21 d. 10.00 val. ir atitinkamai pakeistos ikiprekybinio pirkimo dokumentų sąlygos (prašome žiūrėti detalesnę informaciją 2018 m. liepos 2 d. rašte Nr. 68-2-129);

➤ M2 klasės automobiliai – turi ribotą svorį iki 5.0t. Bazinio CE klasės automobilio svoris siekia apie 3600 kg - atitinkamai sumontavus hibridinę pavarą, kuri gali sverti nuo 300 iki

450 kg – lieka per mažai laisvo svorio keleiviams. Ar galima siūlyti M3 klasės automobilius? Arba M2, tačiau ne žemagrindžius?

Ikiprekybinio pirkimo esminis tikslas yra ištirti ir sukurti intelektinę transporto valdymo sistemą kurios pagalba mažųjų autobusų (15-18 vietų) su įkraunama hibridine pavara (PHEV) galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu. Pažymėtina, kad tiek M2, tiek M3 klasės autobusai atitinka ikiprekybinio pirkimo keliamus tikslus. Atitinkamai patiksliname ikiprekybinio pirkimo „Intelektinės transporto valdymo sistemos, kurios pagalba įkraunamos hibridinės pavaros transporto priemonių galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu, sukūrimas ir testavimas“ dokumentus:

Pakeičiame II skyriaus pirmą pastraipą ir išdėstome ją taip:

„Pirkimu siekiama sukurti ir išbandyti sukurtą intelektinę transporto valdymo sistemą skirtą miesto autobusams (transporto priemonė M2 arba M3 klasės I grupės CE kėbulu pagal 2008 m. gruodžio 2 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“), kurios pagalba autobusų su įkraunama hibridine pavara (PHEV) galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu, priklausomai nuo transporto priemonės padėties maršrute bei pagaminus bandomąją transporto priemonių partiją testuoti naujus išmaniuosius judumo modelius Kauno miesto viešojo transporto maršrutuose. Ištirti ir nustatyti ITS sistemos poveikį aplinkai (oro taršos, triukšmo lygių sumažėjimą) ir, eksperimentui pasiteisinus, pateikti į rinką inovacinį technologinį sprendimą didinantį transporto srautų valdymo veiksmingumą bei mažinantį aplinkos taršą.“

Pakeičiame Ikiprekybinio pirkimo „Intelektinės transporto valdymo sistemos, kurios pagalba įkraunamos hibridinės pavaros transporto priemonių galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu sukūrimas ir testavimas“ situaciją mieste“ sąlygų 1 priedo II dalies antrą pastraipą ir išdėstome ją taip:

„TIKSLAS – Ištirti ir sukurti intelektinę transporto valdymo sistemą kurios pagalba miesto autobusų talpinančių ne mažiau nei 15 keleivių (transporto priemonė M2 arba M3 klasės I grupės CE kėbulu pagal 2008 m. gruodžio 2 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“) su įkraunama hibridine pavara (PHEV) galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu, priklausomai nuo transporto priemonės padėties maršrute bei pagaminus bandomąją transporto priemonių partiją testuoti naujus išmaniuosius judumo modelius Kauno miesto viešojo transporto maršrutuose. Ištirti ir nustatyti ITS sistemos poveikį aplinkai (oro taršos, triukšmo lygių sumažėjimą) ir, eksperimentui pasiteisinus,

pateikti į rinką inovacinį technologinį sprendimą didinantį transporto srautų valdymo veiksmingumą bei mažinantį aplinkos taršą.“

Pakeičiame sutarties 1 priedo „Ikiprekybinio pirkimo „Intelektinės transporto valdymo sistemos, kurios pagalba įkraunamos hibridinės pavaros transporto priemonių galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu sukūrimas ir testavimas“ techninė specifikacija“ II dalies antrą pastraipą ir išdėstome ją taip:

„TIKSLAS – Ištirti ir sukurti intelektinę transporto valdymo sistemą kurios pagalba miesto autobusų talpinančių ne mažiau nei 15 keleivių (transporto priemonė M2 arba M3 klasės I grupės CE kėbulu pagal 2008 m. gruodžio 2 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“) su įkraunama hibridine pavara (PHEV) galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu, priklausomai nuo transporto priemonės padėties maršrute bei pagaminus bandomąją transporto priemonių partiją testuoti naujus išmaniuosius judumo modelius Kauno miesto viešojo transporto maršrutuose. Ištirti ir nustatyti ITS sistemos poveikį aplinkai (oro taršos, triukšmo lygių sumažėjimą) ir, eksperimentui pasiteisinus, pateikti į rinką inovacinį technologinį sprendimą didinantį transporto srautų valdymo veiksmingumą bei mažinantį aplinkos taršą.“

Komisijos narė, atliekanti, komisijos pirmininko funkcijas

Evelina Grigaitė

Originalas nebus siunčiamas