PATVIRTINA

Komisijos ikiprekybiniam pirkimui, susijusiam su projektu „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ sudarytos Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. rugsėjo

21 d. įsakymu Nr. A-3494,

2018 m. balandžio 5 d. posėdžio protokolu  
Nr. 68-14-1

**IKIPREKYBINIO PIRKIMO „TRANSPORTO SRAUTŲ MATAVIMAS REALIU LAIKU, TAIKANT INOVATYVIAS TECHNOLOGIJAS, SIEKIANT SUVALDYTI „KAMŠČIŲ“ SITUACIJĄ MIESTE“ DOKUMENTAI**

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **Perkančioji organizacija:** | Kauno miesto savivaldybės administracija |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | |
| **Kontaktiniai asmenys:** | Plėtros programų ir investicijų skyriaus vedėjas Tadas Metelionis,  tel. (8 37) 42 41 06,  el. p. tadas.metelionis@kaunas.lt  Plėtros programų ir investicijų skyriaus vyriausioji specialistė Evelina Grigaitė,  tel. (8 37) 42 29 83,  el. p. evelina.grigaite@kaunas.lt  Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjo pavaduotojas Mindaugas Augustaitis,  tel. (8 37) [20 00 17](tel:%20(8%2037)%2020%2000%2017),  el. p. mindaugas.augustaitis@kaunas.lt |
|  |  |

TURINYS

[I SKYRIUS](#_Toc452320418). [BENDRO POBŪDŽIO INFORMACIJA 3](#_Toc452320419)

[II SKYRIUS](#_Toc452320420). [IKIPREKYBINIO PIRKIMO OBJEKTAS 3](#_Toc452320421)

[III SKYRIUS](#_Toc452320422). [IKIPREKYBINIO PIRKIMO ETAPAI, TRUKMĖ IR BIUDŽETAS 4](#_Toc452320423)

[IV SKYRIUS](#_Toc452320424). [IKIKPREKYBINIO PIRKIMO PROCEDŪROS IR TERMINAI 5](#_Toc452320425)

[V SKYRIUS](#_Toc452320426). [PASIŪLYMŲ RENGIMO IR PATEIKIMO REIKALAVIMAI 6](#_Toc452320427)

[VI SKYRIUS](#_Toc452320428). [REIKALAVIMAI DALYVIAMS 9](#_Toc452320429)

[VII SKYRIUS.](#_Toc452320430) [PASIŪLYMŲ VERTINIMAS IR DALYVIŲ SARAŠO SUDARYMAS 13](#_Toc452320431)

[VIII SKYRIUS](#_Toc452320432). [IKIPREKYBINIO PIRKIMO ĮGYVENDINIMAS 14](#_Toc452320433)

[IX SKYRIUS](#_Toc452320434). [IKIPREKYBINIO PIRKIMO SUTARTYS 15](#_Toc452320435)

[X SKYRIUS](#_Toc452320436). [INTELEKTINĖ NUOSAVYBĖ IR KONFIDENCIALIOS INFORMACIJOS APSAUGA 16](#_Toc452320437)

[XI SKYRIUS](#_Toc452320438). [SKUNDŲ PATEIKIMAS IR NAGRINĖJIMAS 17](#_Toc452320439)

[XII SKYRIUS.](#_Toc452320440) [PRIEDAI 17](#_Toc452320441)

# I SKYRIUS

# BENDRO POBŪDŽIO INFORMACIJA

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teisinė informacija: |  | | | Ikiprekybinis pirkimas (toliau – Pirkimas) vykdomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 15 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. liepos 1 d. nutarimu Nr. 709 patvirtintu Ikiprekybinių pirkimų vykdymo tvarkos aprašu (toliau – **Aprašas**) ir šiomis ikiprekybinio pirkimo sąlygomis (toliau – **Sąlygos**). | | |
|  | | |  | | |
| Pagrindinės sąvokos: |  | | | **Dalyvis** – juridinis asmuo ar tokių asmenų grupė, kita organizacija ar jos padalinys, pateikę pasiūlymą dalyvauti Pirkime.  **Koordinuojančioji organizacija** – Mokslo, inovacijų ir technologijų agentūra.  **Perkančioji organizacija –** Kauno miesto savivaldybės administracija.  **Pirkimas** – Kauno miesto savivaldybės administracijos organizuojamas „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ ikiprekybinis pirkimas. | | |
|  | | | | | |
| Pirkimo principai: | |  | | | Pirkimas atliekamas laikantis inovatyvumo, konkurencingumo, rizikos ir naudos pasidalijimo ir vertės už pinigus principų. | |

# II SKYRIUS

# IKIPREKYBINIO PIRKIMO OBJEKTAS

|  |
| --- |
| Pirkimu siekiama įsigyti inovatyvią sukurtą ir įdiegtą Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemą, apimančią transporto srautų judėjimo ir funkcinius parametrus, kuri leistų vertinti transporto srautų funkcionalumą ir taikyti funkcionalumo didinimo priemones.  Tikslas – sukurti transporto srautų matavimo realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemą, apimančią transporto srautų judėjimo ir jų funkcinių parametrų stebėseną bei analizę, kuri sudarytų sąlygas suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste.  Siekiama sukurti inovatyvų produktą – transporto srautų matavimo ir analizės realiu laiku sistemą, kurios duomenų pagrindu atsirastų galimybės:  1. Realiu laiku optimizuoti eismo valdymo sistemos darbą;  2. Realiu laiku informuoti eismo dalyvius apie eismo situaciją;  3. Vertinti modernizavimo priemonių poveikį susisiekimo sistemos pralaidumui, stebėti ir valdyti susisiekimo poreikius bei būdus – suvaldyti transporto srautų – „kamščių“ situaciją mieste.  Pagrindiniai naudos gavėjai:  1. Visuomenė ir verslas – dėl pagerėjusios susisiekimo būklės Kauno mieste;  2. Prekybos, paslaugų, nekilnojamo turto ir kt. verslas – dėl galimybių įvertinti atskirų Kauno miesto vietų patrauklumą ir prognozuotų galimus klientų srautus, atsižvelgiant į eismo intensyvumo rodiklius;  3. Kauno miesto savivaldybės administracija – dėl galimybių tikslingiau ir efektyviau planuoti susisiekimo sistemos modernizavimą ir plėtrą.  Detalūs reikalavimai Pirkimo objektui nustatyti Sąlygų 1 priede „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste – ikiprekybinio pirkimo techninė specifikacija“ (toliau – Techninė specifikacija).  Atsižvelgdama į etapų rezultatus, Perkančioji organizacija, siekdama Ikiprekybinio pirkimo tikslų ir suprasdama, kad jie gali būti nepasiekiami ar daryti esminę įtaką rezultatams, gali iškelti papildomus motyvuotus reikalavimus ir (ar) patikslinti esamus. Kilus tokiam poreikiui, Perkančioji organizacija jį preliminariai aptaria su dalyviais, įvertina papildomų reikalavimų suformulavimo ar jaus esamų reikalavimų tikslinimo poveikį (riziką/naudą) Ikiprekybiniam pirkimui ir, patvirtinusi atitinkamą sprendimą, apie tai raštu informuoja visus dalyvius. Šie papildomi reikalavimai ir (ar) patikslinimai įtraukiami į Ikiprekybinio pirkimo dokumentus. |

# III SKYRIUS

# IKIPREKYBINIO PIRKIMO ETAPAI, TRUKMĖ IR BIUDŽETAS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pirkimo etapai, planuojama jų trukmė (kiekvieno iš Pirkimo etapų) ir maksimalus finansuojamų  dalyvių skaičius: |  | | | Pirkimą sudaro **3 etapai**. Kiekvienas etapas baigiasi dalyvių konkurencija, kai po kiekvieno etapo dalyvių skaičius mažėja, siekiant atrinkti tuos dalyvius, kurių pateiktas pasiūlymas labiausiai atitinka Pirkimo Techninę specifikaciją.  Visų ikiprekybinio pirkimo etapų bendra trukmė – **27 mėn.:**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Etapas | Trukmė | Maksimalus finansuojamų dalyvių skaičius | | I etapas (koncepcijos sukūrimas ir patvirtinimas) | 6 mėn. | 4 | | II etapas (prototipo sukūrimas) | 9 mėn. | 3 | | III etapas (bandomosios partijos – bandomojo prietaiso sukūrimas) | 12 mėn. | 2 | | |
|  | |  | | |
| Pirkimo biudžetas ir maksimali kaina kiekvienam dalyviui kiekviename etape: |  | | | Pirkimo biudžetas – 781 000 Eur, skiriamas paslaugoms įsigyti.   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | I etapas  (koncepcijos sukūrimas ir patvirtinimas) | II etapas  (prototipo sukūrimas) | III etapas  (bandomosios partijos sukūrimas) | | Biudžetas, Eur | 40 000 | 159 000 | 582 000 | | Maksimali kaina vienam  dalyviui, Eur[[1]](#footnote-1) | 10 000 | 53 000 | 291 000 |   Išlaidos viršijančios dalyvio pasiūlyme nurodytą fiksuotą kainą tenka pačiam dalyviui.  Jeigu Perkančioji organizacija nustato, kad Pirkimo objektas ar jo techniniai, funkciniai, kiekybės ir kokybės kriterijai neatitinka Sąlygose nustatytų reikalavimų, dalyviui mokėtina fiksuota kaina mažinama Pirkimo sutartyje nustatyta tvarka proporcingai pasiektiems rezultatams. Jeigu Pirkimo objektas ar jo techniniai, funkciniai, kiekybės ir kokybės kriterijai neatitinka Pirkimo sutartyje ir Sąlygose nustatytų reikalavimų dėl dalyvio kaltės, fiksuota kaina dalyviui nemokama. | |
| Pagal šį Pirkimą netinkamos yra dalyvio ikiprekybinio pirkimo rezultato kūrimo išlaidos, jei jos jau buvo arba yra finansuojamos iš 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonėms skirtų lėšų arba šio inovatyviojo produkto kūrimui yra pateikta paraiška gauti finansavimą pagal kitas 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemones. Nustačius, kad dalyvio ikiprekybinio pirkimo rezultato kūrimo išlaidos jau buvo arba yra finansuojamos iš 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonėms skirtų lėšų arba ikiprekybinio pirkimo rezultato kūrimui yra pateikta paraiška gauti finansavimą pagal kitas 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemones, kaina dalyviui nebus mokama.  Dalyvis, kuriam priklauso per ikiprekybinį pirkimą sukurti intelektinės nuosavybės objektai, turi suteikti Perkančiojai organizacijai neribotą teisę neatlygintinai naudotis sukurtais intelektinės nuosavybės objektais, o trečiosioms šalims – neišimtinę teisę (pavyzdžiui, licenciją rinkos sąlygomis ir pan.).  Pirkime negali dalyvauti dalyviai, jei jie yra to paties klasterio, kaip ir perkančioji organizacija (užsakovas), nariai. | | | | |
|  | | |  | |

# IV SKYRIUS

# IKIKPREKYBINIO PIRKIMO PROCEDŪROS IR TERMINAI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pirkimo informacijos teikimo tvarka: | |  | | | Informacija apie Pirkimą (Sąlygos, pasiūlymų pateikimo terminas, informacija apie nustatytus kiekvieno Pirkimo etapo laimėtojus ir kt.), išskyrus informaciją, kuri yra pripažinta konfidencialia, viešai skelbiama Perkančiosios organizacijos interneto svetainėje ([www.kaunas.lt](http://www.kaunas.lt)) ir Koordinuojančiosios institucijos interneto svetainėje ([www.mita.lt](http://www.mita.lt)). | | | |
|  | |  | | |  | | | |
| Sąlygų patikslinimai (paaiškinimai): | |  | | | Perkančioji organizacija ne vėliau kaip likus 5 dienoms iki nustatyto pasiūlymų pateikimo termino pabaigos turi teisę patikslinti (paaiškinti) Sąlygas. Sąlygų patikslinimai (paaiškinimai) skelbiami Perkančiosios organizacijos interneto svetainėje ([www.kaunas.lt](http://www.kaunas.lt)) ir Koordinuojančiosios institucijos interneto svetainėje ([www.mita.lt](http://www.mita.lt)).  Jeigu yra tikslinami (paaiškinami) Sąlygų dokumentai, kuriuose esanti informacija yra pripažinta konfidencialia, tokie Perkančiosios organizacijos patikslinimai (paaiškinami) yra išsiunčiami tiesiogiai tik tiems dalyviams, kurie yra pasirašę konfidencialumo pasižadėjimus (sutartis). | | | |
|  | | | | | | |
| Sąlygų patikslinimas dalyvių iniciatyva: | | |  | | | Dalyviai ne vėliau kaip likus 10 darbo dienų iki pasiūlymų pateikimo termino pabaigos turi teisę prašyti Perkančiosios organizacijos paaiškinti (patikslinti) Sąlygas, taip pat papildomos su Pirkimu susijusios informacijos. Pirkimo komisija privalo ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo rašytinių prašymų gavimo pateikti dalyviams atsakymus į prašymus.  Perkančioji organizacija atsakymus į dalyvių prašymus, išskyrus atsakymus į dalyvių prašymus, kurie yra susiję su konfidencialia informacija, skelbia viešai, bet nenurodo, iš ko gavo prašymą teikti paaiškinimą. Atsakymai dėl Sąlygų nuostatų ir (ar) papildoma informacija skelbiami Perkančiosios organizacijos interneto svetainėje ([www.kaunas.lt](http://www.kaunas.lt)) ir Koordinuojančiosios institucijos interneto svetainėje ([www.mita.lt](http://www.mita.lt)).  Dalyvių prašymai paaiškinti (patikslinti) Sąlygas Perkančiajai organizacijai turi būti pateikti el. paštu adresu ikiprekybiniai@kaunas.lt. Dalyviai turi būti aktyvūs ir pateikti klausimus ar prašyti Sąlygų paaiškinimų (patikslinimų) iškart po susipažinimo su Sąlygų nuostatomis. | | | |
|  | | | | | | |
| Pirkimo Sąlygų viešas aptarimas: |  | | | Perkančioji organizacija savo iniciatyva ne vėliau kaip likus 14 darbo dienų iki pasiūlymų pateikimo termino pabaigos gali rengti nekonfidencialių Pirkimo dokumentų (Sąlygų) viešą aptarimą, apie tai paskelbdama Perkančiosios organizacijos interneto svetainėje ([www.kaunas.lt](http://www.kaunas.lt)) ir Koordinuojančiosios institucijos interneto svetainėje ([www.mita.lt](http://www.mita.lt)).  Jeigu Perkančioji organizacija rengia viešą aptarimą, ji surašo šio aptarimo protokolą. Protokole fiksuojami visi aptarimo metu pateikti klausimai dėl nekonfidencialių Pirkimo dokumentų ir atsakymai į juos. Protokolas skelbiamas viešai Perkančiosios organizacijos interneto svetainėje ([www.kaunas.lt](http://www.kaunas.lt)) ir Koordinuojančiosios institucijos interneto svetainėje ([www.mita.lt](http://www.mita.lt)). | | | |

# V SKYRIUS

# PASIŪLYMŲ RENGIMO IR PATEIKIMO REIKALAVIMAI

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pasiūlymų pateikimo terminas: | |  | | **iki 2018 m. liepos 4 d. 10 val. 00 min.**  Perkančioji organizacija turi teisę pratęsti pasiūlymų pateikimo terminą bet kuriuo metu iki nustatyto termino pabaigos.  Dalyviai apie pasiūlymų pateikimo termino nukėlimą informuojami el. priemonėmis (el. paštu), jei yra pateikti pasiūlymai. Informacija papildomai skelbiama Perkančiosios organizacijos interneto svetainėje, adresu: [www.kaunas.lt](http://www.kaunas.lt) ir Koordinuojančios organizacijos interneto svetainėje adresu [www.mita.lt](http://www.mita.lt).  II ir III etapuose atskiri pasiūlymai ikiprekybiniam pirkimui nėra teikiami (vertinami I ir II etapų dalyvių pasiekti rezultatai). I ir II etapų rezultatų vertinimų metu sudaroma dalyvių eilė atitinkamo etapo rezultatų kokybės įvertinimo balų mažėjimo tvarka. Į kitą etapą kviečiami daugiausia balų surinkę dalyviai, neviršijant tam etapui nustatyto maksimalaus dalyvių skaičiaus. | | |
|  | | | | |
| Pasiūlymų pateikimo būdas: |  | | Dalyviai savo pasiūlymus, pasirašytus elektroniniu parašu[[2]](#footnote-2), gali pateikti tik el. paštu, adresu ikiprekybiniai@kaunas.lt  Pasiūlymai, pateikti popierine forma arba ne Perkančiosios organizacijos nurodytomis el. priemonėmis, bus atmesti kaip neatitinkantys šių Sąlygų reikalavimų. | | |
|  | | | | |
| Dalyvio pasiūlymą sudaro: |  | | 1) užpildyta pasiūlymo forma (Sąlygų 2 priedas);  2) dalyvio deklaracija (Sąlygų 3 priedas);  3) dalyvio kvalifikaciją (šiose Sąlygose nustatytus kvalifikacinius reikalavimus) pagrindžiantys dokumentai;  4) siūlomo Pirkimo objekto atitiktis techninės Pirkimo objekto specifikacijos sąlygoms;  5) įgaliojimo ar kito dokumento (pvz., pareigybės aprašymo), suteikiančio teisę pasirašyti pasiūlymą, skaitmeninė kopija (taikoma, kai pasiūlymą elektroniniu parašu patvirtina ne įmonės vadovas, o įgaliotas asmuo);  6) dalyvis turi nurodyti kokius subrangovus jis ketina pasitelkti Pirkimo sutarčiai vykdyti, ir kokiai paslaugų apimčiai jie yra priskirti;  7) kiti dokumentai, kurių pateikimas yra numatytas Sąlygose (pavyzdžiui, jungtinės veiklos sutartis, jei pasiūlymą teikia ūkio subjektų grupė). | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Pasiūlymo kaina: |  | Pasiūlyme nurodoma kaina pateikiama eurais. Kaina turi būti išreikšta ir apskaičiuota taip, kaip nurodyta šių Sąlygų 2 priede. Apskaičiuojant kainą, turi būti atsižvelgta į visą Pirkimo objekto Techninėje specifikacijoje nurodytą apimtį, kainos sudėtines dalis ir pan. Į kainą turi būti įskaityti visi mokesčiai ir visos dalyvio išlaidos. Pasiūlyme turi būti išskirtas pridėtinės vertės mokestis (PVM), jei jis yra taikomas siūlomoms paslaugoms. Jei Pirkimo pasiūlyme nurodyta bet kurio etapo kaina viršija maksimalią fiksuotą kainą vienam dalyviui, nurodytą III skyriuje, Perkančioji organizacija turi teisę prašyti patikslinti tokį pasiūlymą arba atmesti. | | |
|  | | |
| Pasiūlymo kalba: |  | Pasiūlymas ir kita korespondencija pateikiama lietuvių kalba. Jeigu atitinkami dokumentai yra išduoti ne lietuvių kalba, turi būti pateikiamas tikslus vertėjo parašu ir antspaudu (jei vertėjas turi antspaudą) ar įmonės vadovo parašu patvirtintas dokumento vertimas į lietuvių kalbą. | | |
|  | | |
| Kiti reikalavimai: |  | Visi dokumentai (pasiūlymo forma, dokumentai, patvirtinantys dalyvių kvalifikacijos atitiktį Sąlygose nustatytiems kvalifikacijos reikalavimams, kiti pasiūlyme pateikiami dokumentai) turi būti **pateikti elektroniniu būdu** **užšifruotame** **dokumentų aplanke** (užšifruotas aplankas turi būti ZIP formato). Instrukcija, kaip užšifruoti dokumentą galima rasti adresu: <http://vpt.lrv.lt/uploads/vpt/documents/files/uzsifravimo_instrukcija.pdf>.  Pateikiami dokumentai ar skaitmeninės dokumentų kopijos turi būti prieinami naudojant nediskriminuojančius, visuotinai prieinamus duomenų failų formatus (pvz., pdf, doc ir kt.), pateikiant atitinkamų dokumentų skaitmenines kopijas ir jas pasirašant parašu (galima ir saugiu elektroniniu parašu). Jei pasiūlymą ir (ar) kitus kartu su pasiūlymu teikiamus dokumentus pasirašo įgaliotas asmuo, dalyvis privalo pateikti įgaliojimo ar kito dokumento, kuriuo pasiūlymą ir (ar) kitus dokumentus pasirašyti asmuo buvo įgaliotas asmuo, skaitmeninę kopiją. Perkančioji organizacija pasilieka sau teisę prašyti dokumentų originalų.  Dalyvis, pateikdamas užšifruotą dokumentų aplanką, turi:  1) iki pasiūlymų pateikimo termino pabaigos **(2018 m. liepos 4 d. 10 val. 00 min.)** el. paštu ikiprekybiniai@kaunas.lt pateikti pasiūlymą su užšifruotu dokumentų aplanku.  2) iki susipažinimo su pasiūlymais procedūros (posėdžio) pradžios **2018 m. liepos 4 d. 10 val. 00 min.** el. paštu ikiprekybiniai@kaunas.lt pateikti slaptažodį, su kuriuo Perkančioji organizacija galės iššifruoti pateiktą dokumentą.  Iki susipažinimo su pasiūlymais procedūros (posėdžio) pradžios dalyviui nepateikus (dėl jo paties kaltės) slaptažodžio arba pateikus neteisingą slaptažodį, kuriuo naudodamasi Perkančioji organizacija negalėjo iššifruoti pateiktos informacijos, pasiūlymas atmetamas kaip neatitinkantis Sąlygose nustatytų reikalavimų. | | |
|  | | |
| Pasiūlymo galiojimo terminas: |  | Pasiūlyme turi būti nurodytas jo galiojimo laikas. Dalyvio pasiūlymas turi galioti ne trumpiau kaip 90 kalendorinių dienų nuo pasiūlymo pateikimo. Jeigu dalyvio pasiūlyme nenurodytas pasiūlymo galiojimo laikas, laikoma, kad pasiūlymas galioja, kaip nurodyta šiose Sąlygose. | | |
|  | | |
| Pasiūlymo atšaukimas: |  | Dalyvis iki galutinio pasiūlymų pateikimo termino turi teisę pakeisti arba atšaukti savo pasiūlymą. Norėdamas atšaukti ar pakeisti pasiūlymą, dalyvis atsiunčia el. paštu raštą (pasirašytą įgalioto asmens), kuriuo informuoja apie atšaukiamą pasiūlymą. Norėdamas vėl pateikti atšauktą ir pakeistą pasiūlymą, dalyvis turi jį pateikti iš naujo. | | |
|  | | |
| Ūkio subjektų dalyvavimas Pirkime: |  | Jei Pirkimo procedūrose dalyvauja ūkio subjektų grupė, ji pateikia jungtinės veiklos sutarties skaitmeninę kopiją. Jungtinės veiklos sutartyje turi būti nurodyti kiekvienos šios sutarties šalies įsipareigojimai vykdant numatomą su Perkančiąja organizacija sudaryti Pirkimo sutartį, šių įsipareigojimų vertės dalis, išreikšta procentiniu dydžiu, įeinanti į bendrą Pirkimo sutarties vertę.  Jungtinės veiklos sutartis turi numatyti solidarią visų šios sutarties šalių atsakomybę už prievolių Perkančiajai organizacijai nevykdymą. Taip pat jungtinės veiklos sutartyje turi būti numatyta, kuris asmuo atstovauja ūkio subjektų grupei (su kuo Perkančioji organizacija turėtų bendrauti pasiūlymo vertinimo metu kylančiais klausimais ir teikti su pasiūlymo įvertinimu susijusią informaciją).  Perkančioji organizacija nereikalauja, kad ūkio subjektų grupės pateiktą pasiūlymą pripažinus geriausiu ir Perkančiajai organizacijai pasiūlius sudaryti sutartį, ši ūkio subjektų grupė įgautų tam tikrą teisinę formą. | | |
|  |  |  | | |
| Subrangovų dalyvavimas Pirkime: |  | Dalyvis gali pasitelkti subrangovus kiekviename etape, tačiau subrangovo teikiamų paslaugų dalis negali viršyti 30 % dalyvio teikiamų paslaugų atitinkamame Pirkimo etape. Šis reikalavimas netaikomas nedidelės apimties techninėms paslaugoms (dokumentų vertimams ir pan.). I etapo subtiekėjai turi būti nurodyti pasiūlyme, o II ir III etapuose jie turi būti aptarti ir patvirtinti perkančiosios organizacijos. | | |
|  | | |
| |  | | --- | | Perkančioji organizacija neatsako už nenumatytus atvejus, dėl kurių pasiūlymas nebuvo gautas ar gautas pavėluotai. Pavėluotai gautas pasiūlymas nevertinamas. | | | |
| Dalyvis dėl Pirkimo objekto gali pateikti tik vieną pasiūlymą individualiai arba kaip ūkio subjektų grupės narys. Jei dalyvis Pirkimo objekto pateikia daugiau kaip vieną pasiūlymą arba ūkio subjektų grupės narys dalyvauja teikiant kelis pasiūlymus, visi tokie pasiūlymai bus atmesti. | | |
| Alternatyvūs pasiūlymai nepriimami. Dalyviui pateikus alternatyvų pasiūlymą, jo pasiūlymas ir alternatyvus pasiūlymas (alternatyvūs pasiūlymai) bus atmesti. Dalyvis, kuris pasiūlymą pateikė asmeniškai, negali dalyvauti dalyvių grupėje, teikiančioje kitą pasiūlymą. Dalyvis, pateikęs pasiūlymą, negali siūlyti savo pajėgumų kitam dalyviui arba būti dalyvių grupės, teikiančios kita pasiūlymą tame pačiame Pirkime. | | |
|  | | | |

# VI SKYRIUS

# REIKALAVIMAI DALYVIAMS

|  |
| --- |
| Dalyvis privalo atitikti žemiau nurodytus kvalifikacinius reikalavimus. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kvalifikacinis reikalavimas** | **Atitiktį reikalavimui pagrindžiantys dokumentai** | |
| 1. Dalyvis nėra įgijęs bankrutuojančios, bankrutavusios, restruktūrizuojamos, likviduojamos įmonės statuso. | Jeigu dalyvis yra juridinis asmuo, registruotas Lietuvos Respublikoje, iš jo nereikalaujama pateikti šio kvalifikacijos reikalavimo atitikimą įrodančių dokumentų. Perkančioji organizacija tikrina paskutinės pasiūlymų pateikimo termino dienos Valstybės įmonės Registrų centro informacinės sistemos duomenis.  Kitos valstybės juridinis asmuo, pateikia šalies, kurioje yra registruotas dalyvis, ar šalies, iš kurios jis atvyko, kompetentingos teismo ar viešojo administravimo institucijos išduotą pažymą. Nurodytas dokumentas turi būti išduotas ne anksčiau kaip 30 dienų iki pasiūlymų pateikimo termino pabaigos. Jei dokumentas išduotas anksčiau, tačiau jo galiojimo terminas ilgesnis nei pasiūlymų pateikimo terminas, toks dokumentas jo galiojimo laikotarpiu yra priimtinas. | |
| 2. Dalyvio vadovas, turintis teisę juridinio asmens vardu sudaryti sandorį, ar buhalteris (buhalteriai), ar kitas (kiti) asmuo (asmenys), turintis (turintys) teisę surašyti ir pasirašyti dalyvio apskaitos dokumentus, neturi teistumo (arba teistumas išnykęs ar panaikintas), dėl dalyvio (juridinio asmens) per pastaruosius 5 (penkerius) metus nebuvo priimtas ir įsiteisėjęs apkaltinamasis teismo nuosprendis už nusikalstamas veikas nuosavybei, turtinėms teisėms ir turtiniams interesams, intelektinei ar pramoninei nuosavybei, ekonomikai ir verslo tvarkai, finansų sistemai, valstybės tarnybai ir viešiesiems interesams. | 1) Išrašas iš teismo sprendimo arba Informatikos ir ryšių departamento prie Vidaus reikalų ministerijos ar valstybės įmonės Registrų centro Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka išduotas dokumentas, patvirtinantis jungtinius kompetentingų institucijų tvarkomus duomenis, arba atitinkamos užsienio šalies institucijos išduotas dokumentas, išduotas ne anksčiau kaip 30 dienų iki pasiūlymų pateikimo termino pabaigos. Jei dokumentas išduotas anksčiau, tačiau jo galiojimo terminas ilgesnis nei pasiūlymų pateikimo terminas, toks dokumentas jo galiojimo laikotarpiu yra priimtinas.  2) Dalyvio deklaracija (Sąlygų 5 priedas) patvirtinanti, kad dalyvio vadovas, turintis teisę juridinio asmens vardu sudaryti sandorį, ar buhalteris (buhalteriai), ar kitas (kiti) asmuo (asmenys), turintis (turintys) teisę surašyti ir pasirašyti dalyvio apskaitos dokumentus, neturi teistumo (arba teistumas išnykęs ar panaikintas), dėl dalyvio (juridinio asmens) per pastaruosius 5 metus nebuvo priimtas ir įsiteisėjęs apkaltinamasis teismo nuosprendis už nusikalstamas veikas nuosavybei, turtinėms teisėms ir turtiniams interesams, intelektinei ar pramoninei nuosavybei, ekonomikai ir verslo tvarkai, finansų sistemai, valstybės tarnybai ir viešiesiems interesams. | |
| 3. Dalyvis yra įvykdęs įsipareigojimus, susijusius su mokesčių, įskaitant socialinio draudimo įmokas, mokėjimu pagal valstybės, kurioje jis registruotas, ar valstybės, kurioje yra perkančioji organizacija, reikalavimus; dalyvis laikomas įvykdžiusiu įsipareigojimus, susijusius su mokesčių, įskaitant socialinio draudimo įmokas, mokėjimu, jeigu jo neįvykdytų įsipareigojimų suma yra mažesnė kaip 50 (penkiasdešimt) eurų. | 1) Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos teritorinės valstybinės mokesčių inspekcijos arba valstybės įmonės Registrų centro Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka išduotas dokumentas, patvirtinantis jungtinius kompetentingų institucijų tvarkomus duomenis, ar šalies, kurioje registruotas dalyvis, kompetentingos valstybės institucijos išduota pažyma.  2) Jeigu dalyvis yra juridinis asmuo, registruotas Lietuvos Respublikoje, iš jo nereikalaujama pateikti dokumentų įrodančių dalyvio įsipareigojimų, susijusių su socialinio draudimo įmokų mokėjimu. Perkančioji organizacija tikrina Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos internetinėje svetainėje paskutinės pasiūlymų pateikimo termino dienos duomenis.  Kitos valstybės juridinis asmuo, pateikia šalies, kurioje yra registruotas dalyvis, ar šalies, iš kurios jis atvyko, kompetentingos teismo ar viešojo administravimo institucijos išduotą pažymą. Nurodytas dokumentas turi būti išduotas ne anksčiau kaip 30 dienų iki pasiūlymų pateikimo termino pabaigos. Jei dokumentas išduotas anksčiau, tačiau jo galiojimo terminas ilgesnis nei pasiūlymų pateikimo terminas, toks dokumentas jo galiojimo laikotarpiu yra priimtinas.. | |
| 4. Dėl dalyvio (juridinio asmens) per pastaruosius 1 (vienus) metus nebuvo priimtas ir įsiteisėjęs apkaltinamasis teismo nuosprendis už veiką, nustatytą Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 2921 straipsnio 1 dalyje (dalyvis yra baustas už leidimą dirbti nelegaliai trečiųjų šalių piliečiams). | Dalyvio deklaracija (Sąlygų 5 priedas), patvirtinanti, kad dalyvis per pastaruosius 1 (vienus) metus nėra įdarbinęs Lietuvos Respublikoje nelegaliai esančius trečiųjų šalių piliečius arba įdarbinęs penkis ar daugiau Lietuvos Respublikoje nelegaliai esančių trečiųjų šalių piliečių, arba įdarbinęs Lietuvos Respublikoje nelegaliai esantį trečiųjų šalių pilietį ypatingai išnaudojamo darbo sąlygomis, arba įdarbinęs Lietuvos Respublikoje nelegaliai esantį trečiųjų šalių nepilnametį pilietį. | |
| 5. Dalyvio vidutinės metinės visos veiklos pajamos per pastaruosius 3 (trejus) finansinius metus (arba per laiką nuo dalyvio įregistravimo dienos, jeigu dalyvis vykdė veiklą trumpiau nei 3 (trejus) finansinius metus) turi būti ne mažesnė 10 000 eurų. | Dalyvis turi pateikti paskutinių 3 finansinių metų arba nuo dalyvio įregistravimo pradžios (jeigu dalyvis vykdė veiklą mažiau nei 3 finansinius metus) pelno (nuostolių) ataskaitas (individualios įmonės turi pateikti paskutinių 3 finansinių metų arba nuo dalyvio įregistravimo pradžios (jeigu dalyvio vykdė veiklą mažiau nei 3 finansinius metus) pajamų deklaracijas) ar šalies, kurioje dalyvis registruotas, lygiaverčius dokumentus. | |
| 6. Dalyvio vadovaujančiųjų darbuotojų ir asmenų, atsakingų už ikiprekybinio pirkimo sutarties vykdymą, kvalifikacija: | Pagrindinių ekspertų darbinės veiklos aprašymai (CV) (Sąlygų 4 priedas), kuriuose turi būti pateikta informacija apie jų atitikimą reikalaujamiems kriterijams; ekspertų gyvenimo aprašymuose (CV) minimų diplomų kopijos; įgyvendinto (-ų) projekto (-ų) pavadinimas (-ai), įgyvendinimo laikotarpis (-iai), kita svarbi informacija apie projektą (-us).  Įrodymui apie sėkmingą paslaugų suteikimą pateikiami įvykdytų sutarčių sąraše nurodytos sutarties užsakovų atsiliepimas (pažyma) apie tai, kad paslaugos buvo suteiktos tinkamai. Atsiliepime turi būti nurodytas sutarties objektas (trumpas teiktų paslaugų apibūdinimas,įvardinti teikėjo parengti dokumentai), įvykdytos sutarties galiojimo datos (metai, mėnuo, diena).  Įrodymui bus priimti ir užsakovo pasirašyti, ir antspaudu (jei jis yra) patvirtinti paslaugų priėmimo – perdavimo aktai, jei juose bus visa reikalaujama informacija. | |
| 6.1. Projekto vadovas:  6.1.1. Turėti aukštąjį universitetinį arba jam prilygintą išsilavinimą Technologijos mokslų ar Fizinių mokslų srities (ne žemesnis nei magistro ar jam prilygintas kvalifikacinis laipsnis);  6.1.2. turėti ne trumpesnę, nei 2 (metų) darbo patirtį vykdant susisiekimo procesų, transporto srautų stebėsenos ir jų duomenų analizės projektus (atliekant projekto veiklos valdymą, planavimą ir eigos kontrolę, vadovavimas specialistų, dalyvaujančių vykdant sutartį, komandai). |
| 6.2. Transporto priemonių ir transporto srautų inžinierius:  6.2.1. Technologijos mokslų srities Sausumos transporto inžinerijos arba Bendrosios inžinerijos (Aplinkos inžinerija) krypties aukštasis universitetinis ar jam prilygintas išsilavinimas (ne žemesnis nei magistro ar jam prilygintas kvalifikacinis laipsnis);  6.2.2. turėti susisiekimo sistemos, apimančios mažiausiai trijų tipų jungčių tinklą, aptarnaujančios mažiausiai trijų skirtingų užstatymo tipo teritorijų, tyrimų ir modeliavimo bent 1 tinkamai įvykdytą sutartį (projektą) per pastaruosius 5 metus. |
| 6.3. Susisiekimo infrastruktūros inžinierius:  6.3.1. Technologijos mokslų srities Aplinkos inžinerijos krypties aukštasis universitetinis ar jam prilygintas išsilavinimas;  6.3.2. Turėti miesto gatvių ir užmiesčio kelių techninių parametrų ir sistemos funkcionavimo bent 1 tinkamai įvykdytą sutartį (projektą) per pastaruosius 5 metus. |  |
| 6.4. Duomenų analizės specialistas:  6.4.1. Fizinių mokslų srities Matematikos, Statistikos ar Informatikos krypties aukštasis universitetinis ar jam prilygintas išsilavinimas (ne žemesnis nei magistro ar jam prilygintas kvalifikacinis laipsnis);  6.4.2. turėti duomenų analizės ir procesų modeliavimo bent 1 tinkamai įvykdytą sutartį (projektą) per pastaruosius 5 metus. |  | |
| 6.5. Elektronikos inžinierius:  6.5.1. Technologijos mokslų srities Elektronikos ar Informacinių technologijų krypties aukštasis universitetinis ar jam prilygintas išsilavinimas;  6.5.2. Elektronikos įrenginių ar jų sistemų kūrimo (įdiegimo) bent 1 tinkamai įvykdytą sutartį (projektą) per pastaruosius 5 metus. |
| 6.6. Bent vienas 6.1-6.5 papunkčiuose nurodytas specialistas privalo turėti bent 1 publikaciją įtrauktą į mokslinės informacijos instituto duomenų bazės „ISI Web of Science“ leidinį. | Pateikiamas sąrašas, kuriame išskiriamos publikacijos pagal citavimo indeksą | |
| 6.7. Projekto vadovas gali būti pasiūlytas vienai papildomai pozicijai. |  | |
| Pastabos:  1) jeigu dalyvis negali pateikti nurodytų dokumentų, nes atitinkamoje šalyje tokie dokumentai neišduodami arba toje šalyje išduodami dokumentai neapima visų keliamų klausimų, pateikiama priesaikos deklaracija arba šalyse, kuriose ji netaikoma, oficiali dalyvio deklaracija, kurią jis yra pateikęs kompetentingai teisinei arba administracinei institucijai, notarui arba kompetentingai profesinei ar prekybos organizacijai savo kilmės šalyje arba šalyje, iš kurios jis atvyko.  2) užsienio valstybių dalyvių kvalifikacijos reikalavimus patvirtinantys dokumentai legalizuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. spalio 30 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl dokumentų legalizavimo ir tvirtinimo pažyma *(Apostille)* tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir 1961 m. spalio 5 d. Hagos konvencija dėl užsienio valstybėse išduotų dokumentų legalizavimo panaikinimo. | |
| Dalyvio, pateikusio netikslius ar neišsamius duomenis apie atitiktį aukščiau nurodytiems kvalifikaciniams reikalavimams, Perkančioji organizacija, nepažeisdama Pirkimų principų, privalo prašyti, kad jis šiuos duomenis per Perkančiosios organizacijos nustatytą protingą terminą patikslintų, papildytų arba paaiškintų. | |
|  | |
| Jei bendrą pasiūlymą pateikia ūkio subjektų grupė, šių Sąlygų 1 - 4 punktuose nustatytus kvalifikacijos reikalavimus turi atitikti ir pateikti nurodytus dokumentus kiekvienas ūkio subjektų grupės narys atskirai, o šių Sąlygų 5 - 6 punktuose nustatytus kvalifikacijos reikalavimus turi atitikti ir pateikti nurodytus dokumentus bent vienas ūkio subjektų grupės narys arba visi ūkio subjektų grupės nariai kartu. | |

# VII SKYRIUS

# PASIŪLYMŲ VERTINIMAS IR DALYVIŲ SARAŠO SUDARYMAS

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Susipažinimas su pasiūlymais: |  | | Su gautais dalyvių pasiūlymais bus susipažįstama Pirkimo komisijos posėdyje, kuris vyks Perkančiojoje organizacijoje adresu Laisvės al. 96, Kaunas **2018 m. liepos 4 d. 10 val. 00 min.**  Apie gautus pasiūlymus (pasiūlymo pateikusio dalyvio pavadinimą, kainą) elektroninėmis priemonėmis informuojami visi pasiūlymus pateikę dalyviai.  Susipažinimo su pasiūlymais procedūrą, pasiūlymų nagrinėjimo, vertinimo procedūras atlieka Pirkimo komisija, dalyviams ar jų įgaliotiems atstovams nedalyvaujant. Pirkimo komisija dalyvių pasiūlymų vertinimui gali pasitelkti ekspertus. | |
|  | |  | |
| Pasiūlymų vertinimo tvarka: |  | | Dalyvių pateiktų pasiūlymų vertinimo tvarka numatyta šių Sąlygų 5 priede „Pasiūlymų ir rezultatų vertinimo tvarka“. Pasiūlymų vertinimo trukmė iki 10 darbo dienų nuo pasiūlymų pateikimo termino pabaigos. | |
|  | |  | |
| Pasiūlymų atmetimas: |  | | Pasiūlymas atmetamas, jeigu:  1) neatitinka Sąlygose nustatytų reikalavimų (pasiūlymas nepasirašytas Sąlygose nurodytu būdu, dalyvis neatitinka kvalifikacinių reikalavimų, pasiūlymas neatitiko perkamų paslaugų teikimo sąlygų ir reikalavimų, nustatytų Techninėje specifikacijoje ir pan.);  2) dalyvis Pirkimo komisijos prašymu per nurodytą terminą nepatikslina arba nepapildo pateiktų netikslių ar neišsamių duomenų apie savo kvalifikaciją;  3) dalyvis apie nustatytų reikalavimų atitiktį yra pateikęs melagingą informaciją, kurią Pirkimo komisija įrodo bet kuriomis teisėtomis priemonėmis;  4) dalyvis pateikia daugiau kaip vieną pasiūlymą Pirkimo objektui arba ūkio subjektų grupės narys dalyvauja teikiant kelis pasiūlymus dėl Pirkimo objekto;  5) pasiūlymas pateiktas pasibaigus pasiūlymų pateikimo terminui. | |
|  | |  | |
| Pirkimo dalyvių sąrašo sudarymas: |  | | Pirkimo komisija įvertina gautus dalyvių pasiūlymus, pagal vertinant suteiktų balų skaičių sudaro Pirkimo dalyvių sąrašą atitinkamam Pirkimo etapui ir ne vėliau kaip per 3 darbo dienas šį sąrašą išsiunčia visiems Pirkimo dalyviams. Toks sąrašas skelbiamas Perkančiosios organizacijos interneto svetainėje [www.kaunas.lt](http://www.kaunas.lt) ir Koordinuojančiosios organizacijos interneto svetainėje www.mita.lt | |
|  | |  | |
| Pirkimo laimėtojų nustatymas: |  | | Laimėtojais, įgyvendinsiančiais atitinkamą Pirkimo etapą, pripažįstami dalyviai, kurių pasiūlymai (arba etapo pabaigoje dalyvio pateikti rezultatai) pagal nustatytą eilę patenka į šiose Sąlygose nustatytą maksimalų finansuojamų dalyvių skaičių. | |

# VIII SKYRIUS

# IKIPREKYBINIO PIRKIMO ĮGYVENDINIMAS

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | |
|  | |  | |
| Didžiausias galimų dalyvių skaičius: |  | | I etapo įgyvendinimui: 4 dalyviai;  II etapo įgyvendinimui: 3 dalyviai;  III etapo įgyvendinimui: 2 dalyvis. | |
|  | |  | |
| Pirkimo etapai: |  | | Šį Pirkimą sudaro 3 etapai. Pirkimo etapas pradedamas nuo sutarties su dalyviu sudarymo. Kiekvieno etapo pabaigoje dalyvių pateikti rezultatai vertinami šiose Sąlygose nustatyta tvarka (Sąlygų 5 priedas). Remdamasi vertinimais, Pirkimo komisija sudaro vertinimų eilę ir priima sprendimą dėl dalyvių dalyvavimo kitame Pirkimo etape. | |
|  | |  | |
| Pirkimo pabaiga: |  | | Pirkimas baigiamas, kai:  1) pasiekiamas Sąlygose nurodytas tikslas ir įvykdomi paskutinio Sąlygose nurodyto etapo sutarties įsipareigojimai;  2) nutraukiamos Pirkimo procedūros;  3) baigiasi Perkančiosios organizacijos pasiūlymo sudaryti Pirkimo sutartis dėl etapo įgyvendinimo terminas ir Pirkimo sutartis dėl etapo įgyvendinimo nesudaroma nė su vienu iš dalyvių dėl priežasčių, kurios priklauso nuo dalyvių;  4) visi dalyviai iki Pirkimo sutarties dėl etapo įgyvendinimo sudarymo atsiima pasiūlymus ar atsisako sudaryti Pirkimo sutartį dėl etapo įgyvendinimo;  5) iki dalyvių pasiūlymo pateikimo termino pabaigos negaunama nė vieno dalyvio pasiūlymo.  Perkančioji organizacija, gavusi Koordinuojančiosios institucijos pritarimą, turi teisę pirmajame ar antrajame etape nutraukti Pirkimą nė vienam iš dalyvių nepasiekus Pirkimo sutartyje nustatyto rezultato, jeigu toliau vykdyti Pirkimą netikslinga.  Perkančioji organizacija, gavusi Koordinuojančiosios organizacijos rašytinį pritarimą, bet kuriuo metu turi teisę nutraukti Pirkimo procedūrą, jeigu atsiranda aplinkybių, dėl kurių nebus užtikrintas Pirkimo finansavimas, arba paaiškėja, kad yra aplinkybių, dėl kurių vykdomas Pirkimas neatitinka Aprašo 4 punkte nurodytų Pirkimo vykdymo principų. | |

# IX SKYRIUS

# IKIPREKYBINIO PIRKIMO SUTARTYS

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kvietimas sudaryti Pirkimo sutartis: |  | | Perkančioji organizacija ne vėliau kaip per 14 kalendorinių dienų nuo dalyvių sąrašo pagal vertinant suteiktų balų skaičių paskelbimo kviečiamiems dalyviams pateikia rašytinį pasiūlymą (el. paštu) sudaryti Pirkimo sutartį dėl atitinkamo etapo įgyvendinimo. | |
|  | |  | |
| Pirkimo sutartis: |  | | Ikiprekybinio pirkimo sutarties projektas pateiktas Sąlygų 6 priede.  Pirkimo sutarties sąlygos, kol sutartis galioja, negali būti keičiamos, išskyrus tokias Pirkimo sutarties sąlygas, kurias pakeitus nebūtų pažeisti Aprašo 4 punkte nustatyti principai. Tokie pakeitimai atliekami bendru šalių susitarimu. | |
|  | |  | |
| Dalyvio atsisakymas sudaryti sutartį: |  | | Jeigu dalyvis, kuriam pasiūlyta sudaryti Pirkimo sutartį, raštu atsisako ją sudaryti, iki Perkančiosios organizacijos nurodyto laiko nepasirašo Pirkimo sutarties arba atsisako sudaryti Pirkimo sutartį Sąlygose nustatytomis sąlygomis, laikoma, kad jis atsisakė sudaryti Pirkimo sutartį. Tokiu atveju Perkančioji organizacija Pirkimo sutartį siūlo sudaryti dalyviui, kurio pasiūlymas pagal nustatytą pasiūlymų eilę yra pirmas po dalyvio, atsisakiusio sudaryti Pirkimo sutartį. | |
|  | |  | |
| Pirkimo sutarties įvykdymo užtikrinimas: |  | | Perkančioji organizacija reikalauja, kad II ir III etapų Pirkimo sutarties įvykdymas būtų užtikrinamas banko garantija arba draudimo bendrovės laidavimu  Dalyvis ne vėliau kaip per 5 darbo dienas po sutarties sudarymo privalo Perkančiajai organizacijai pateikti tinkamai įformintą, atitinkančią Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus, banko arba draudimo bendrovės besąlygišką ir neatšaukiamą Pirkimo sutarties sąlygų įvykdymo garantiją (laidavimą) paslaugų gavėjui priimtina forma bei visus ją lydinčius dokumentus (originalus) tokiomis sąlygomis:  1) garantas (laiduotojas): bankas arba draudimo bendrovė;  2) garantijos (laidavimo) suma – 5 proc. Pirkimo sutarties kainos;  3) jei Perkančioji organizacija pasinaudoja sutarties įvykdymo užtikrinimu, dalyvis, siekdamas toliau vykdyti sutarties įsipareigojimus, privalo ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas pateikti Perkančiajai organizacijai naują sutarties sąlygų įvykdymo garantiją (laidavimą), kurios vertė turi būti ne mažesnė kaip 3 punkte nurodyta suma;  4) garantijos (laidavimo) galiojimo terminas – iki visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo;  5) garantijos (laidavimo) dalykas: bet koks dalyvio prievolių ir (ar) įsipareigojimų pagal sutartį ir jos priedus pažeidimas, dalinis ar visiškas jų nevykdymas ar netinkamas jų vykdymas;  6) garantijos (laidavimo) sumos išmokėjimo sąlygos ir tvarka: per 10 darbo dienų nuo pirmo rašytinio Perkančiosios organizacijos pranešimo garantui (laiduotojui) apie dalyvio sutartyje nustatytų prievolių pažeidimą, dalinį ar visišką jų nevykdymą arba netinkamą vykdymą. Garantas (laiduotojas) neturi teisės reikalauti, kad Perkančioji organizacija pagrįstų savo reikalavimą. Perkančioji organizacija pranešime garantui (laiduotojui) nurodys, kad garantijos (laidavimo) suma jam priklauso dėl to, kad dalyvis iš dalies ar visiškai neįvykdė Pirkimo sutarties sąlygų ar kitaip pažeidė Pirkimo sutartį. | |

# X SKYRIUS

# INTELEKTINĖ NUOSAVYBĖ IR KONFIDENCIALIOS INFORMACIJOS APSAUGA

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Intelektinė nuosavybės teisės: |  | | Intelektinės nuosavybės objektai, kurie sukuriami ar atsiranda dalyviui dalyvaujant Pirkime ir (ar) teikiant mokslinių tyrimų ir (arba) eksperimentinės plėtros (toliau – MTEP) paslaugas arba prieš tai, jeigu juos dalyvis naudoja per Pirkimą ir (ar) teikdamas MTEP paslaugas, priklauso dalyviui. Dalyvis, kuriam priklauso per Pirkimą sukurti intelektinės nuosavybės objektai, turi suteikti Perkančiajai organizacijai neribotą teisę neatlygintinai naudotis tais intelektinės nuosavybės objektais, o trečiosioms šalims – neišimtinę teisę (pavyzdžiui, licenciją rinkos sąlygomis). | |
|  | |  | |
| Konfidenciali informacija: |  | | Koordinuojančioji institucija ir Perkančioji organizacijos privalo:  1) be išankstinio rašytinio dalyvio, su kuriuo nesudaryta Pirkimo sutartis, sutikimo neatskleisti per Pirkimą iš tokio dalyvio gautos konfidencialios informacijos tretiesiems asmenims ne mažiau kaip 4 metus nuo šio dalyvio pasiūlymo pateikimo dienos;  2) be išankstinio rašytinio dalyvio, su kuriuo sudaryta Pirkimo sutartis, sutikimo neatskleisti per Pirkimą iš tokio dalyvio gautos konfidencialios informacijos tretiesiems asmenims ne mažiau kaip 4 metus nuo paskutinio Pirkimo sutarties vykdymo rezultatų perdavimo. | |

# 

# XI SKYRIUS

# SKUNDŲ PATEIKIMAS IR NAGRINĖJIMAS

|  |  |
| --- | --- |
| Dalyviai, nesutinkantys su Perkančiosios organizacijos sprendimais ar veiksmais (neveikimu), susijusiais su Pirkimo vykdymu, turi teisę per 10 darbo dienų po to, kai gauna Perkančiosios organizacijos rašytinį pranešimą apie jos priimtą sprendimą ar sužino apie veiksmus (neveikimą), pateikti Koordinuojančiajai institucijai rašytinę pretenziją. Pretenzijos Koordinuojančiajai institucijai pateikimas yra neprivaloma ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka procedūra. | |
|  | |
| Koordinuojanti institucija, gavusi dalyvio pretenziją, per 3 darbo dienas raštu pareikalauja Perkančiosios organizacijos ne vėliau kaip per 5 darbo dienas pateikti motyvuotus rašytinius paaiškinimus dėl pareikštos pretenzijos. Koordinuojančioji institucija, vadovaudamasi pateikta pretenzija, paaiškinimais ar kitais įrodymais, ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo dalyvio pretenzijos gavimo priima motyvuotą sprendimą dėl pretenzijos patenkinimo arba nepatenkinimo ir išsiunčia jį pretenziją pateikusiam dalyviui ir Perkančiajai organizacijai. | |
|  |

# XII SKYRIUS

# PRIEDAI

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 priedas |  | | „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste – ikiprekybinio objekto techninė specifikacija“ | |
|  | |  | |
| 2 priedas |  | | „Pasiūlymas ikiprekybiniam pirkimui„Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste““ | |
|  | |  | |
| 3 priedas |  | | „Dalyvio deklaracijos forma“ | |
|  | |  | |
| 4 priedas |  | | „Ekspertų darbinės veiklos aprašymo forma“ | |
|  | |  | |
| 5 priedas |  | | „Pasiūlymų ir rezultatų vertinimo tvarka“ | |
|  | |  | |
| 6 priedas |  | | „Sutarties projektas“ | |

Ikiprekybinio pirkimo „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ sąlygų 1 priedas

**IKIPREKYBINIO PIRKIMO „TRANSPORTO SRAUTŲ MATAVIMAS REALIU LAIKU, TAIKANT INOVATYVIAS TECHNOLOGIJAS, SIEKIANT SUVALDYTI „KAMŠČIŲ“ SITUACIJĄ MIESTE“ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

I. BENDROJI DALIS

*Trumpas problemos, kurią šiuo ikiprekybiniu pirkimu siekiama išspręsti, aprašymas ir ikiprekybinio pirkimo poreikio pagrindimas.*

Europos Sąjungos institucijų (Europos komisija bei Europos plėtros ir rekonstrukcijos bankas) teigimu nuo 1% iki 2% ES BVP prarandama spūstyse, be ekonominio poveikio, miestų teritorijoje žūva 66% visų pėsčiųjų, miestų transportas išmeta 23% visos CO2 emisijos. Šalies mastu atsakingos institucijos vykdo neigiamų veiksnių nuolatinę stebėseną, bei vykdo gerinimo priemonių programas, kurios didžiąja dalimi orientuotos į užmiesčio kelius. Kauno miesto savivaldybės teritorijoje stebėsena ir priemonių diegimas vykdomas fragmentiškai. Viena pagrindinių priežasčių – nevykdoma nuolatinė susisiekimo sistemos funkcionavimo būklės stebėsena, todėl eismo valdymo, saugumo bei taršos priemonių parinkimas ir įgyvendinimas siejamas tik atsižvelgiant į pasekmes (pvz. avaringų ruožų tobulinimas vykdomas atsižvelgiant į jau įvykusius eismo įvykius), bet nesiekiant išvengti priežasčių (pvz. eismo saugumo priemonių diegimas padidėjus eismo intensyvumui atskirose gatvių atkarpose).

Esami eismo intensyvumo matuokliai Kauno mieste nesudaro vieningos sistemos, neužtikrina nuolatinio duomenų rinkimo ir analizės, o naudojama technologija nėra pritaikyta miesto transporto srautų stebėsenai ir gali būti naudojami tik kaip sudėtinė kuriamos sistemos dalis. Dėl stebėsenos nebuvimo nėra galimybės sistemingai planuoti gatvių tinklo modernizavimą, įvertinti įdiegtų priemonių veiksmingumą bei sistemingai diegti eismo valdymo priemones (eismo valdymo sistemos visuotinimas, viešojo transporto optimizavimas, apylankų formavimas vykdant remonto darbus ir pan.). Be aukščiau pateiktų veiksnių, transporto srautų matavimas realiu laiku leistų vertinti srautų funkcionalumą ir taikyti funkcionalumo didinimo priemones. Transporto srautų funkcionalumo didinimo tikslas – nemažinant Kauno miesto susisiekimo sistemos vartotojų (gyventojų, verslo subjektų ir kt.) susisiekimo galimybių optimaliau išnaudoti turimą gatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų bei viešojo susisiekimo infrastruktūrą. Šiam tikslui pasiekti Kauno mieste planuojama įsigyti „Darnaus judumo plano Kauno mieste“ rengimo paslaugas, kuriame bus parengtas veiksmų planas 2017 – 2020 m. ir 2020 – 2030 m. laikotarpiams. Šių veiksnių įtakos vertinimas neįmanomas nevykdant nuolatinės stebėsenos. Didžiausia problema rodiklių stebėsena ir įgyvendintų priemonių efektyvumo vertinimas. Šiuo metu Kauno mieste vykdomi periodiniai transporto srautų tyrimai (rengiant bendruosius, specialiuosius ar detaliuosius planus) negali suteikti informacijos apie sezoniškumo, gyventojų ar atskirų jų grupių užimtumo (pvz. atostogos), meteorologinių ir kitų sąlygų poveikį transporto srautams. Atlikta Kauno ir kituose Lietuvos miestuose vykdytų periodinių transporto srautų tyrimų analizė parodė, kad vykdytojai neužtikrina rezultatų patikimumo („Transporto srautų matavimo realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją Kauno mieste, poreikių ekspertinis-techninis tyrimas“). Įvertinti tokių duomenų patikimumą ar pavesti projekto rengėjui perdaryti bent dalį tyrimų nėra prasmės, nes nėra galimybių savivaldybės specialistams palyginti jų su patikimais rezultatais. Remiantis tokiais duomenimis projektinių sprendinių vertinimai gali jų įgyvendinimo kainą padidinti kelis kartus, abejotinas ir šių sprendinių poreikis. Nuolatinės transporto srautų judėjimo rodiklių stebėsenos sistemos įdiegimas leistų ženkliai pagerinti ne tik esamos susisiekimo sistemos funkcionavimą bet ir optimizuoti jos priežiūros ir plėtros sąnaudas.

Susisiekimo infrastruktūros priežiūrai ir plėtrai skiriamos didelės Kauno miesto savivaldybės, kaip infrastruktūros valdytojo, lėšos. Vakarų Europos miestų, kaip ir Kauno, patirtis rodo, kad į pralaidumo didinimą orientuotas planavimas ir plėtra skatina individualaus transporto augimą. 2013 – 2015 m. Europos Komisijos ir Lietuvos Respublikos priimti miestų plėtrą reglamentuojantys teisės aktai pateikia rekomendacijas bei numato dalinį finansavimą priemonėms, mažinančioms tradicinių lengvųjų automobilių patrauklumą. Tokiomis priemonėmis galėtų būti:

1. Viešojo susisiekimo eismo juostų įrengimas bei šviesoforų valdymo sistemos įdiegimas suteikiant prioritetą viešajam transportui, tačiau neturėdama transporto srauto judėjimo (eismo intensyvumas ir greitis) ir jo funkcionalumo (atitinkamai lengvaisiais automobiliais ir viešuoju transportu pervežamų keleivių skaičius) parametrų savivaldybė negali pagrįsti tokių priemonių poveikio judėjimo greičiui, spūsčių susidarymui ir pan.
2. Šviesoforų koordinuoto valdymo sistemos įdiegimas, tačiau nežinant greičio parametrų (techninis ir eksploatacinis greičiai, stovėjimo laikas prie sankryžų, pėsčiųjų perėjų ir stotelių) bei susisiekimo poreikių kitimo paroje (ryte didesnis eismo intensyvumas miesto centro ir pramonės rajonų kryptimi, vakare – gyvenamųjų rajonų ir priemiesčio kryptimi), nėra galimybių parinkti optimalios šviesoforų valdymo strategijos.

Atlikta transporto srautų judėjimo stebėsenos sistemų analizė („Transporto srautų matavimo realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją Kauno mieste, poreikių ekspertinis-techninis tyrimas“) parodė, kad miesto sąlygomis naudojant tik stacionarius matuoklius nustatyti kokybinių rodiklių nėra galimybių. Vilniaus mieste įdiegta centralizuoto šviesoforų valdymo sistema, veikianti nuolatinės stebėsenos sistemos pagrindu, įdiegimui investuota apie 28,9 mln. Eur, negali objektyviai vertinti susisiekimo sistemos funkcionavimo kokybiniu požiūriu (spūsčių („kamščių“) susidarymas vertinamas sistemos operatorių remiantis subjektyviais kriterijais, kuomet nustatomas spūsties susidarymo faktas, tačiau neaišku kokiu greičiu jame juda automobiliai, koks spūsties ilgis), todėl nėra aišku kokia gaunama nauda įdiegus centralizuotą šviesoforų valdymo sistemą ar įgyvendinant kitus infrastruktūros modernizavimo projektus. Klaipėdos miestui skirtos eismo valdymo sistemos galimybių studijos analizė parodė, kad siūlomi analogiški sprendiniai kaip Vilniaus mieste („Transporto srautų matavimo realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją Kauno mieste, poreikių ekspertinis-techninis tyrimas“). Užsienio miestuose įdiegtos sistemos veikia analogiškais principais.

Kauno mieste taip pat planuojama diegti centralizuotą eismų valdymo sistemą, tačiau neturint nepriklausomų transporto srautų judėjimo analizės priemonių ir esamų transporto srautų judėjimo rodiklių, savivaldybė negali:

• Tiksliai suformuluoti sistemai keliamų uždavinių;

• Vertinti jos darbo kokybę;

• Reikalauti vykdytojo užtikrinti numatytus efektyvumo rodiklius.

Be susisiekimo infrastruktūros, Kauno miesto savivaldybės administracija valdo viešojo susisiekimo ir parkavimo sistemas bei koordinuoja taksi, automobilių ir dviračių dalinimosi (Car-sharing, Bike-sharing) paslaugas, tačiau nėra renkami duomenis apie šių paslaugų įtaką susisiekimo sistemos apkrovimui. Atskiras paslaugas teikiančios įmonės yra įdiegusios: elektroninio bilieto; keleivių skaičiavimo; GPS siųstuvų sistemas autobusuose, troleibusuose, automobiliuose (Car-sharing) ir dviračiuose (Bike-sharing), kurių renkami duomenys galėtų būti panaudoti šiame projekte numatytos transporto srautų stebėsenos sistemos kūrimui.

Kauno miesto savivaldybės administracijai taip pat pavaldžios švietimo įstaigos, sveikatos apsaugos įstaigos ir kitos įmonės, kurių darbo organizavimas gali turėti ženklų poveikį esamų gatvių pralaidumui, spūsčių formavimuisi, viešojo susisiekimo poreikiams ir pan. Tačiau be šiame projekte numatytos transporto srautų stebėsenos sistemos nėra galimybių pagrįsti tokių priemonių veiksmingumo. Pvz. mokyklinio amžiaus vaikai sudaro apie 10% visų miesto gyventojų, o savivaldybės administracija galėtų vėlinti atskirų amžiaus grupių mokinių darbo laiko pradžią, kas leistų mažinti susisiekimo poreikius rytinio piko metu. Toks sprendimas būtų nepopuliarus trumpuoju laikotarpiu, todėl jo pagrindimui šią priemonę galima būtų taikyti atskiroms mokykloms, bet neturint galimybių realiu laiku stebėti ir lyginti transporto srautų judėjimo parametrų, priemonės poveikio vertinimas negali būti įgyvendintas.

II. SIEKIAMAS ĮSIGYJAMOS MTEP PASLAUGOS TIKSLAS

*Nurodomas perkančiosios organizacijos siekiamas Mokslinių tyrimų ir (arba) eksperimentinės plėtros (MTEP) paslaugų tikslas (laukiamas rezultatas).*

TIKSLAS – sukurti ir įdiegti Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemą, apimančią transporto srautų judėjimo ir funkcinius parametrus.

Įdiegta stebėsenos sistema leistų:

1. Objektyviais rodikliais vertinti susisiekimo sistemos funkcionavimą realiu laiku;

2. Optimizuoti eismo valdymą;

3. Geriau organizuoti gatvių priežiūros darbus;

4. Sistemingai planuoti infrastruktūros remonto ir plėtros darbus;

5. Informuoti eismo dalyvius apie eismo sąlygas.

INOVATYVUMAS:

1. Papildomų judėjimo greičių parametrų nustatymas naudojant judančių GPS matuoklius;

2. Kompleksinių duomenų analizės funkcijų naudojimas taikant transporto srautų modeliavimo „makro“ ir „meso“ metodus.

Šių inovatyvių metodų taikymas stebėsenos sistemoje užtikrintų kokybinių rodiklių nustatymo galimybes, duomenų patikimumą, bei leistų įvertinti susisiekimo sistemos funkcionalumą bei teiktų situacijos gerinimo rekomendacijas. Tokia sistema galėtų greitai įvertinti sisteminius ar lokalius pokyčius bei priimti situacijos gerinimo sprendimus. Pavyzdžiui viešojoje erdvėje vyksta diskusijos, kad kelių eismo taisyklių pakeitimas, reikalaujantis sustoti prie "žalių rodyklių" ženkliai sumažino pralaidumą. Kokybinių tyrimų ir kompleksinės analizės metodų taikymas objektyviai įvertintų šių pakeitimų poveikį ir leistų nustatyti papildomų šviesoforų sekcijų įrengimo naudą.

LAUKIAMAS REZULTATAS – transporto srautų judėjimo nuolatiniai stebėsenos rodikliai leidžiantys realiu laiku optimizuoti eismo valdymo sistemos darbą, realiu laiku informuoti eismo dalyvius apie eismo situaciją (švieslentės, išmaniosios technologijos ir pan.), įvertinti modernizavimo priemonių poveikį susisiekimo sistemos pralaidumui, stebėti ir valdyti susisiekimo poreikius bei būdus (gyventojų judumas, viešasis transportas, logistika ir pan.).

Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos struktūrinė schema:



Sukurta susisiekimo sistemos stebėsenos sistema turi apimti transporto srautų judėjimo ir funkcinius parametrus, užtikrinanti:

1. Transporto srautų judėjimo rodiklių nuolatinę stebėseną;

2. Eismo valdymo sistemos darbo optimizavimą realiu laiku;

3. Eismo dalyvių informavimą realiu laiku apie eismo situaciją;

4. Modernizavimo priemonių poveikio susisiekimo sistemos laidumui vertinimą;

5. Susisiekimo poreikių ir būdų stebėseną bei valdymą.

Šių funkcijų vykdymui kuriamos stebėsenos sistemos struktūra turi apimti:

• Transporto srautų judėjimo rodiklių nustatymą;

• Susisiekimo infrastruktūrą (dangos kokybė; eismo juostų skaičius; tinklo tankis; trikdžių tankis);

• Pasyvias (leistinas greitis, kelio ženklai, ribojimai ir pan.) ir aktyvias (šviesoforai) valdymo priemones;

• Kompleksinę duomenų analizę.

*Nurodomi perkant MTEP paslaugas norimo sukurti inovatyviojo produkto funkciniai reikalavimai, taip pat kiti inovatyviajam produktui keliami reikalavimai (pavyzdžiui, kokybės, techninių pranašumų, estetinių, aplinkosaugos charakteristikų, eksploatavimo išlaidų, veiksmingumo reikalavimai, kurie geriausiai tinka norint išspręsti perkančiosios organizacijos problemą, reikšmingą efektyvaus jos viešuosius interesus tenkinančių funkcijų vykdymo požiūriu, siekiant pasiekti šios organizacijos strateginius tikslus).*

**Tyrimų įrangai keliami reikalavimai:**

Stacionarūs transporto srauto parametrų matuokliai, kurie plačiai naudojami užmiesčio kelių eismo intensyvumo stebėsenai, neužtikrina pakankamo renkamų duomenų patikimumo miestų sąlygomis, nes miestų gatvių tinkle yra didelis trikdžių (sankryžų, pėsčiųjų perėjų, stotelių ir pan.) tankis, kuris lemia greičių kitimą plačiose ribose. Eismo intensyvumas nepateikia informacijos koks yra susisiekimo poreikis. T. y. eismo intensyvumas didėja iki pralaidumo ribos, tačiau nustatant jo pokyčius nėra galimybių atsakyti ar jis sumažėjo dėl kritusio susisiekimo poreikio, ar susiformavo transporto spūstis („kamštis“).

Transporto srautų judėjimo rodikliai turi būti matuojami naudojant du metodus:

• Eismo intensyvumo ir jo sudėties nustatymas nuolatiniuose postuose;

• Nuolatinė transporto srautų greičių stebėsena judančiais GPS davikliais.

Dviejų tyrimų metodų kompleksinis taikymas leistų įrengti mažesnį nuolatinių postų skaičių, lyginant su Vilniaus miestu. Preliminariu vertinimu sisteminės Kauno miesto eismo intensyvumo stebėsenos užtikrinimui pakaktų apie 20 modernių šviesoforais valdomų sankryžų, kuriose būtų sumontuota eismo intensyvumo tyrimų įranga, preliminari sankryžos rekonstravimo kaina – 100 tūkst. Eur. Transporto sraute judančių GPS daviklių skaičius priklauso nuo tiriamo susisiekimo tinklo ilgio (Kauno miesto gatvių ilgis – 961 km) ir matavimo dažnio. Tyrimų kaina taip pat priklauso nuo galimybių naudoti miesto savivaldybės administracijai pavaldaus transporto naudojimą (viešasis, komunalinių paslaugų ir kitas transportas).

**Duomenų rinkimui keliami reikalavimai:**

Sistema privalo rinkti eismo intensyvumo ir transporto srauto judėjimo greičių duomenis homogeninėse gatvių atkarpose ir sudaryti sąlygas įvertinti:

1. Jungčių apkrovimo ir pralaidumo rodiklius;
2. Srauto judėjimo kokybinius rodiklius;
3. Eismo valdymo sistemos darbo efektyvumą.

Padidėjus GPS technologijos tikslumui bei atpigus duomenų siuntimo paslaugoms, GPS pagrindu veikiančių matuoklių pagalba galima nustatyti transporto sraute judančių transporto priemonių greičius pasirinktoje atkarpoje. Šis metodas naudotas aukščiau pateiktoje Kauno (2011 m.) ir Klaipėdos (2014 m.) vykdytų tyrimų apžvalgoje („Transporto srautų matavimo realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją Kauno mieste, poreikių ekspertinis-techninis tyrimas“). GPS technologijos galimybės leidžia nustatyti ne tik vidutinį transporto srauto greitį, kas buvo nagrinėjama vykdytuose projektuose, tačiau ir kitus transporto srautų teorijoje („Highway Capacity Manual (HCM2010)“, „Handbook of Transportation Engineering“, „Transportation Systems Planning“) ir modeliavimo programose (Vissim, Vissum, Emme, Aimsun ir kt.) nurodomus greičio parametrus: momentinis, susisiekimo, techninis, eksploatacinis, transporto srauto, nusistovėjusio judėjimo (angl. free flow speed) greitis. Be greičio parametrų šiais matuokliais galima nustatyti stovėjimo laiką, bei visus šiuos parametrus susieti su vietos ir laiko kitimu.

Greičių rodikliai homogeninėse atkarpose:

1. Laisvo srauto judėjimo greitį (angl. free flow speed);
2. Vidutinį srauto judėjimo greitį;
3. Stovėjimo laiką (prie sankryžų, pėsčiųjų perėjų, stotelių ir pan.).

Miestų susisiekimo sistemų apkrovimas priklauso nuo paros laiko, judėjimo krypties, sezoniškumo ir pan., todėl aukščiau pateikti transporto srauto judėjimo parametrai turi būti analizuojami homogeninių gatvių atkarpų atkarpose atskirai.

**Duomenų saugojimui keliami reikalavimai:**

Surinkti detalūs duomenys turi būti saugomi ne mažiau kaip 12 mėn. Ne rečiau kaip kas 12 mėn. paslaugos tiekėjas turi pateikti užsakovui, pagal iš anksto suderintą formą, metines tyrimų ataskaitas ir pilną surinktų rodiklių duomenų bazę.

**Duomenų analizei keliami reikalavimai:**

Kompleksinės duomenų analizės funkcijos:

• Statistinė transporto srautų judėjimo rodiklių analizė;

• Rodiklių vertinimas remiantis ankstesnių duomenų analize;

• Rodiklių vertinimas remiantis susisiekimo sistemos parametrais.

Tam, kad būtų galima įvertinti transporto srautų judėjimo rodiklių ir susisiekimo sistemos tarpusavio ryšius, duomenų analizės sistemoje turi būti įdiegtos pralaidumo ir trikdžių (sankryžų, pėsčiųjų perėjų, viešojo transporto stotelės ir kt.) poveikio vertinimo funkcijos, kurios taikomos transporto srautų modeliavimo programų „makro“ ir „meso“ simuliacijų metu. Tokia sistema ne tik užtikrintų duomenų patikimumą, bet ir galėtų įvertinti jų poveikį susisiekimo sistemos funkcionavimui bei teiktų situacijos gerinimo rekomendacijas.

Paslaugos teikėjas turi pateikti užsakovui duomenų sisteminimo metodiką, pagal kurią būtų rengiamos metinės tyrimų ataskaitos, kuriose pateikiami susisiekimo ir pasiekiamumo poreikiai tarp atskirų miesto dalių, jas suskirstant pagal funkcines paskirtis ir apimant į Kauno miesto teritoriją įvažiuojančius transporto srautus.

Duomenų bazėje pateikiami duomenys turi užtikrinti transporto srauto judėjimo parametrų analizavimo galimybes nagrinėjamose atkarpose bei jose išskiriant trikdžius, jų poveikį ir sisteminį skirtingų tipų trikdžių vertinimą.

**Duomenų pateikimui keliami reikalavimai:**

Duomenis pateikiami:

1. Realiu laiku;
2. Ne rečiau kaip kartą per 12 mėn., bet ne dažniau kaip kas 3 mėn., pateikiama rodiklių duomenų bazė;
3. Ne rečiau kaip kartą per 12 mėn. pateikiama metinė tyrimų ataskaita;
4. Susistemintų stebėsenos rodiklių duomenų bazė GIS formatu pateikiama kartu su metine tyrimų ataskaita.

*Nurodomas planuojamas MTEP paslaugų rezultatų panaudojimas.*

Sukurtos nuolatinės stebėsenos sistemos surinktų duomenų pagrindu bus sudarytos galimybės:

1. Realiu laiku optimizuoti eismo valdymo sistemos darbą;
2. Realiu laiku informuoti eismo dalyvius apie eismo situaciją (švieslentės, išmaniosios technologijos ir pan.);
3. Vertinti modernizavimo priemonių povekį susisiekimo sistemos pralaidumui, stebėti ir valdyti susisiekimo poreikius bei būdus (gyventojų judumas, viešasis transportas, logistika ir pan.).

Preliminari rezultatų panaudojimo struktūrinė schema:



III. REIKALAVIMAI MTEP PASLAUGAI

*Nurodomi reikalavimai MTEP paslaugai pagal ikiprekybinio pirkimo etapus.*

***I etapas*** *– inovatyviojo produkto koncepcijos sukūrimas ir patvirtinimas, gali apimti 2-3 MTEP etapus pagal Mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros etapų klasifikacijos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 650 „Dėl rekomenduojamos mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros etapų klasifikacijos aprašo patvirtinimo“ (toliau – MTEP etapai).*

*I etape, vykdant taikomuosius mokslinius tyrimus, turi būti suformuluota naujo produkto sukūrimo idėja arba atliktas technologinio sprendimo detalizavimas jo įgyvendinamumo požiūriu, o vykdant eksperimentinės plėtros veiklą, produkto sukūrimo idėjos įgyvendinamumas detaliai išanalizuojamas ir patikrinamas eksperimentiškai. Laboratorinėmis sąlygomis pradedamas atskirų produkto elementų maketų laboratorinis patikrinamas.*

**I etapas – Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos koncepcijos dalys:**

1. Kauno miesto gatvių tinklas, tiriamos gatvių atkarpos ir trikdžiai;
2. Transporto srautų tyrimų metodai, užtikrinantys taikomų natūrinių ir analitinių tyrimų patikimumą;
3. Esamų eismo intensyvumo matuoklių panaudojimo galimybės ir stebėsenos sistemos įdiegimo investicijų poreikių vertinimas;
4. Duomenų bazės, stebėsenos ataskaitos ir susistemintų stebėsenos rodiklių duomenų bazės GIS formatu pavyzdžiai.

Remiantis I etape pateikta koncepcija užsakovas atrenka vieną ar kelis potencialius vykdytojus sistemos prototipo kūrimui.

***II etapas*** *– inovatyviojo produkto prototipo sukūrimas, ­ gali apimti 4-7 MTEP etapus. Šio etapo metu laboratorinėmis sąlygomis sukuriamas ir patikrinamas produkto maketas. Po to maketas tikrinamas sąlygomis, artimomis realioms ir sukuriamas produkto prototipas, kurio funkcionavimas patikrinamas sąlygomis, artimomis realioms.*

II etapas – Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos prototipo sukūrimas.

Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos prototipas kuriamas atsižvelgiant į I etape pateiktą koncepciją bei užsakovo pateiktas pastabas ir pageidavimus. Prototipas kuriamas Kauno mieste ir turi apimti ne mažiau kaip 3 funkcines zonas, kurios turi tiesiogines tarpusavio jungtis bei jungtis su užmiesčio keliais. Šiame etape turi būti sukurtos duomenų rinkimo ir analizės sistemos, pateikti skirtingų laikotarpių duomenų sisteminimo ataskaitų pavyzdžiai.

Remiantis II etapo rezultatais užsakovas pasirenka vieną vykdytoją Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos kūrimui.

***III etapas –*** *inovatyviojo produkto bandomosios partijos sukūrimas, gali**apimti 8-9 MTEP etapus. Šio etapo metu produkto prototipas galutinai parengiamas rinkai – prototipas patikrinamas realiomis sąlygomis, vykdoma produkto įvertinimo rinkoje veikla, esant poreikiui, gaminama bandomoji nekomercinės apimties naujo produkto partija.*

III etapas – Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos bandomosios partijos sukūrimas.

Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistema kuriama atsižvelgiant į II etape sukurtą 3 Kauno miesto funkcines zonas apimančios sistemos ir duomenų apdorojimo sistemos prototipą bei užsakovo pateiktas pastabas ir pageidavimus, sukuriama bandomoji nekomercinės apimties naujo produkto partija.

IV. KITA INFORMACIJA

Atsiskaitydamas už I ir II etapo rezultatus, dalyvis kartu su etapo rezultatu, turės pateikti informaciją, kaip planuoja įgyvendinti kitą etapą, taip pat esant poreikiui, patikslinti II ir III etapų pasiūlymo kainą, pagrindžiant tokį poreikį.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ikiprekybinio pirkimo „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ sąlygų 2 priedas

(dalyvio pavadinimas)

(Juridinio asmens teisinė forma, buveinė, kontaktinė informacija, registro, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie dalyvį, pavadinimas, juridinio asmens kodas, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas, jei juridinis asmuo yra pridėtinės vertės mokesčio mokėtojas)

Kauno miesto savivaldybės administracijai

**PASIŪLYMAS**

**IKIPREKYBINIAM PIRKIMUI „TRANSPORTO SRAUTŲ MATAVIMAS REALIU LAIKU, TAIKANT INOVATYVIAS TECHNOLOGIJAS, SIEKIANT SUVALDYTI „KAMŠČIŲ“ SITUACIJĄ MIESTE“**

2018 m. [*mėnuo*] [*diena*]

(Data)

|  |  |
| --- | --- |
| dalyvio pavadinimas */Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi jų pavadinimai/* |  |
| dalyvio adresas */Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/* |  |
| Už pasiūlymą atsakingo asmens vardas, pavardė, pareigos |  |
| Telefono numeris |  |
| El. pašto adresas |  |

Žemiau pasirašydami pareiškiame, patvirtiname ir garantuojame, kad:

1.1. sutinkame su visais Pirkimo sąlygų reikalavimais;

1.2. esame suinteresuoti dalyvauti Pirkime bei sudaryti pirkimo sutartį pagal Pirkimo sąlygose nurodytus reikalavimus;

1.4. pasirašydamas šį pasiūlymą, ją pasirašantis asmuo, patvirtina kartu su pasiūlymu pateikiamų skaitmeninių kopijų tikrumą tokių dokumentų pateikimo momentu;

1.5. rūpestingai išnagrinėję Pirkimo sąlygas, esame pasirengę suteikti Paslaugas pagal Pirkimo sąlygų reikalavimus.

1.6. Kartu su pasiūlymu pateikiame šiuos dokumentus:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Eil. Nr.** | **Pateiktų dokumentų pavadinimas** | **Dokumento puslapių skaičius** |
|  | Pasiūlymo aprašymas atsižvelgiant į Pirkimo sąlygų 1 ir 5 prieduose nustatytus reikalavimus |  |
|  | Pasiūlymo atitikties Pirkimo sąlygų 1 ir 5 prieduose pateiktiems Techninės specifikacijos reikalavimams pagrindimas |  |
|  | *[išvardinkite kitus pateikiamus dokumentus]* |  |
|  |  |  |

Mūsų vadovaujančiųjų darbuotojų ir asmenų, atsakingų už ikiprekybinio pirkimo sutarties vykdymą sąrašas:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Pareigų apibūdinimas | Vardas Pavardė |
| 1 | Projekto vadovas |  |
| 2 | Transporto priemonių ir transporto srautų inžinierius |  |
| 3 | Susisiekimo infrastruktūros inžinierius |  |
| 4 | Duomenų analizės specialistas |  |
| 5 | Elektronikos inžinierius |  |

Vykdant sutartį pasitelksime šiuos subrangovus:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Subrangovų pavadinimas | Paslaugų pavadinimas, apimtys, kurių vykdymui bus pasitelkti subrangovai | Paslaugų dalis procentais, kuri bus perduota subrangovui | Etapas (-ai) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija:

|  |
| --- |
| Nurodoma, kokia informacija ir (arba) kurios pasiūlymų dalys yra konfidenciali |
|  |
|  |

Pasiūlymo kaina su pridėtinės vertės mokesčiu *(pasirenkamas etapas)*:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Etapas | Maksimali fiksuota vienam dalyviui kaina, Eur su PVM | Visa atitinkamo etapo pasiūlymo kaina, Eur (be PVM) | PVM, Eur | Visa atitinkamo etapo pasiūlymo kaina su PVM, Eur |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I | 10 000 |  |  |  |
| II | 53 000 |  |  |  |
| III | 291 000 |  |  |  |

Pasiūlymo kaina žodžiais:

I etapas\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

II etapas\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

III etapas\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Bendra galutinė pasiūlymo kaina žodžiais:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Etapas | Dalyvio prisidedamos lėšos įgyvendinant projektą, Eur (be PVM) | Dalyvio prisidedamos lėšos įgyvendinant projektą, Eur (su PVM) |
| 1 | 2 |  |
| I |  |  |
| II |  |  |
| III |  |  |
| Pasiūlymas galioja iki \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(įrašyti terminą iki kada galioja pasiūlymas)* \**.*  \* pasiūlymas turi galioti ne trumpiau kaip 90 kalendorinių dienų nuo pasiūlymo pateikimo  Pateikdami šį pasiūlymą patvirtiname, kad sutinkame su visomis ikiprekybinio pirkimo sąlygomis.  Pasiūlymas pasirašomas elektroniniu parašu | | | |

Ikiprekybinio pirkimo „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ sąlygų 3 priedas

**DALYVIO DEKLARACIJA**

2018 m. [*mėnuo*] [*diena*]

|  |
| --- |
| 1. Aš, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , |
| (dalyvio vadovo ar jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas, vardas ir pavardė) |
| tvirtinu, kad mano vadovaujamas (-a) (atstovaujamas (-a))\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , |
| (dalyvio pavadinimas) |
| dalyvaujantis (-i) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (Perkančiosios organizacijos pavadinimas) |
| atliekamame \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (Pirkimo objekto pavadinimas, pirkimo būdas) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , |
|  |
|  |

nėra įdarbinęs Lietuvos Respublikoje nelegaliai esančius trečiųjų šalių piliečius arba įdarbinęs penkis ar daugiau Lietuvos Respublikoje nelegaliai esančių trečiųjų šalių piliečių, arba įdarbinęs Lietuvos Respublikoje nelegaliai esantį trečiųjų šalių pilietį ypatingai išnaudojamo darbo sąlygomis, arba įdarbinęs Lietuvos Respublikoje nelegaliai esantį trečiųjų šalių nepilnametį pilietį;

dalyvio vadovas turintis teisę juridinio asmens vardu sudaryti sandorį, ar buhalteris (buhalteriai), ar kitas (kiti) asmuo (asmenys), turintis (turintys) teisę surašyti ir pasirašyti dalyvio apskaitos dokumentus, neturi teistumo (arba teistumas išnykęs ar panaikintas), dėl dalyvio (juridinio asmens) per pastaruosius 5 metus nebuvo priimtas ir įsiteisėjęs apkaltinamasis teismo nuosprendis už nusikalstamas veikas nuosavybei, turtinėms teisėms ir turtiniams interesams, intelektinei ar pramoninei nuosavybei, ekonomikai ir verslo tvarkai, finansų sistemai, valstybės tarnybai ir viešiesiems interesams.

Man žinoma, kad, jeigu mano pateikta deklaracija yra melaginga, dalyvio pateiktas pasiūlymas bus atmestas. dalyvis už deklaracijoje pateiktos informacijos teisingumą atsako įstatymų nustatyta tvarka.

Jeigu pirkime dalyvauja ūkio subjektų grupė, deklaraciją pildo kiekvienas ūkio subjektas.

**Dalyvio vardu:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ikiprekybinio pirkimo „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ sąlygų 4 priedas

### [dalyvio vardas, pavardė/pavadinimas]

**EKSPERTO DARBINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS**

2018 m. [*mėnuo*] [*diena*]

[*miestas*]

**1. Funkcijos projekte:** [pvz., Projekto vadovas]

**2. Vardas:**

**3. Pavardė:**

**4. Išsilavinimas:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Institucija**  ***(nuo – iki)*** | **Suteiktas laipsnis ar gautas diplomas:** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**5. Profesinė patirtis:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Data**  ***(nuo – iki)*** | **Miestas, šalis** | **Įmonė, organizacija** | **Pareigos** | **Aprašymas** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**6. Reikalavimus turėti atitinkamą patirtį pagrindžiančių projektų sąrašas:**

**[***patirties, leisiančios nustatyti, ar ekspertas turi reikalingos patirties, aprašymas, tame tarpe įgyvendinto (-ų) projekto (-ų) pavadinimas (-ai), įgyvendinimo laikotarpis (-iai) mėnesio tikslumu, asmenų, kurie gali suteikti informacijos apie įgyvendintą projektą (-us) kontaktiniai duomenys, kita svarbi informacija apie projektą (-us).***]**

Ikiprekybinio pirkimo „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ sąlygų 5 priedas

**Pasiūlymų IR REZULTATŲ vertinimo tvarka**

**BENDROJI INFORMACIJA**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Ikiprekybiniam pirkimui pateiktus pasiūlymus ir kiekvieno ikiprekybinio pirkimo etapo pabaigoje dalyvių pateiktus rezultatus nagrinėja ir vertina ikiprekybinio pirkimo komisija ir/ar pasitelkti ekspertai. | |
| 2. Pasiūlymo ir etapų rezultatų vertinimas:   * 1. Administracinis vertinimas – tikrinama pateiktų dokumentų ir dalyvių kvalifikacijos atitiktis formaliesiems pirkimo sąlygų reikalavimams. Administracinis vertinimas atliekamas tik I ikiprekybinio pirkimo etapui pateiktiems pasiūlymams.   2. Perkančiosios organizacijos neatmesti pasiūlymai po administracinio vertinimo ir ikiprekybinio pirkimo etapų pabaigoje dalyvių pateikti rezultatai vertinami pagal Techninius ir Kainos vertinimo kriterijus (balai sumuojami). | |
| 3. Tie patys vertinimo kriterijai bus taikomi visuose 3 ikiprekybinio pirkimo etapuose.  4. Remdamasi vertinimais, Pirkimo komisija sudaro vertinimų eilę ir priima sprendimą dėl dalyvių dalyvavimo kitame pirkimo etape. | |
|  |

**VERTINIMO KRITERIJAI**

5. Dalyvių pasiūlymai ir ikiprekybinio pirkimo etapų rezultatai vertinami pagal žemiau nurodytus kriterijus:

|  | **Vertinimo kriterijai** | **Kriterijaus lyginamasis svoris vertinant pasiūlymą (X)** | **Kriterijaus lyginamasis svoris I etape (X)** | **Kriterijaus lyginamasis svoris II etape (X)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | ***Techniniai kriterijai*** *(T):* |  |  |  |
| * 1. ***Funkcionalumas (T1)*** | **50** | **40** | **40** |
| *1.1.1. Atitikimas Techninės specifikacijos reikalavimams (R****1.1****)* | 25 | 20 | 20 |
| *1.1.2. Pirkimo tikslų išpildymas (R****1.2****)* | 25 | 20 | 20 |
| * 1. ***Kokybė (T2):*** | **30** | **40** | **40** |
| *1.2.1 Paslaugų teikimo valdymo kokybė (R****2.1****)* | 15 | – | – |
| *1.2.2. Rizikų valdymas (R****2.2****)* | 15 | 20 | 20 |
| *1.2.3. Pritaikomumas (R****2.3****)* | - | 20 | 20 |
| 2. | ***Kaina*** *(C)* | **20** | **20** | **20** |

6. Įvertinimo galutinis balas (S) apskaičiuojamas sudedant techninių kriterijų (T) balus ir pasiūlymo kainos (C) balus:

*S = C + T*

6.1. Techninių kriterijų (T) balai apskaičiuojami sudedant kriterijų T1, T2:

T = T1 + T2

6.2. Kriterijų T1 ir T2 balai apskaičiuojami sudedant atskirų atitinkamo kriterijaus (Tn) kriterijaus reikšmes (Rn):

T = Rn + Rn (+ Rn)

6.3. Kriterijaus reikšmės (Rn) balas apskaičiuojamas kriterijaus reikšmę (Rp) palyginant su maksimalia galima kriterijaus reikšme (kuri yra lygi 10) ir padauginant iš atitinkamo kriterijaus lyginamojo svorio (X):



Šiose formulėse:

Rp – vertinamo pasiūlymo atitinkamos kriterijaus reikšmės įvertinimo vidurkis.

Atitinkamo kriterijaus reikšmė (Rp) apskaičiuojama išvedant kiekvieno Pirkimo komisijos nario ir/ar eksperto suteiktų kriterijaus reikšmės (Rp1, Rp2 ir t.t.) balų vidurkį:



Šiose formulėse:

Rpy – Pirkimo komisijos nario ir/ar eksperto suteiktas kriterijaus reikšmės (R) balas. Balai apskaičiuojami pagal 9 punkte pateiktą metodiką, suteikiant balus nuo 0-10;

Y – Pirkimo komisijos narių ir/ar ekspertų (jei jie pasitelkti), vertinančių pasiūlymus ir rezultatus, skaičius.

Apskaičiuojant balų vidurkį 2-as (antras) dėmuo po kablelio turi būti apvalinamas.

6.4. Pasiūlymo kainos (C) balai apskaičiuojami mažiausios pasiūlytos kainos (Cmin) ir vertinamo pasiūlymo kainos (Cp) santykį padauginant iš kainos lyginamojo svorio:



Šiose formulėse:

Cmin – mažiausia pasiūlymo kaina Pirkime;

CP – vertinamo pasiūlymo kaina.

7. Kiekvienas Pirkimo komisijos narys ir/ar ekspertas, vertindamas atitinkamą kriterijų, suteikia jam vertinimo balą nustatytose ribose. Pagal tokius įvertinimus bus apskaičiuotas vertinimo balų vidurkis kiekvienai vertinamo kriterijaus reikšmei (Rn).

8. Visi kriterijai, išskyrus kainą yra kokybiniai. Siekiant palengvinti vertinimą ir suvienodinti galimas balų interpretacijas, Pirkimo komisijos nariai ir/ar ekspertai išanalizavę pasiūlymus suteikia atitinkamų kriterijaus reikšmių (Rn) balus:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Balas (Rp) | Vertinimas | Paaiškinimas | Pagrindimas (nurodo vertintojas) |
| 10 | Išsiskiriantis | Pademonstruotas Techninės specifikacijos rėmus viršijantis pasiūlymas ir priemonės tikslui pasiekti. Pasiūloma aukšta pridėtinė vertė viršijanti nustatytus minimalius reikalavimus |  |
| 9 | Puikiai | Atsižvelgta į visus reikalavimus, pateiktas pasiūlymas yra labai įtikinantis, paremtas patirtimi, detaliai pagrįstas ir išsamus |  |
| 8 | Labai gerai | Atsižvelgta į visus reikalavimus, pateiktas pasiūlymas yra įtikinantis, detaliai pagrįstas ir išsamus |  |
| 7 | Gerai | Atsižvelgta į visus reikalavimus, pasiūlymas atskleistas suvokimas visiškai atitinka Techninės specifikacijos nuostatas |  |
| 6 | Beveik gerai | Atsižvelgta į visus privalomus reikalavimus, vis tik tam tikri aspektai nėra išsamiai atskleisti, yra netikslumų |  |
| 5 | Vidutiniškai | Pasiūlymas nepakankamai detalus ir nepilnai atitinka techninius reikalavimus |  |
| 4 | Silpnai | Pasiūlymas nėra pagrįstas ir įtikinantis, pasiūlymo atitikimas techninės specifikacijos sąlygoms yra tik formalus |  |
| 3 | Labai silpnai | Pateiktas tik deklaratyvus atitikimas techninės specifikacijos reikalavimams |  |
| 2 | Neigiamai | Pasiūlyme nėra atsižvelgta į daugumą esminių reikalavimų |  |
| 1 | Neigiamai | Pasiūlymas neatitinka beveik visų nustatytų reikalavimų |  |
| 0 | Neigiamai | Pasiūlymas visiškai neatitinka nustatytų reikalavimų |  |

Ikiprekybinio pirkimo „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ sąlygų 6 priedas

**IKIPREKYBINIO PIRKIMO „TRANSPORTO SRAUTŲ MATAVIMAS REALIU LAIKU, TAIKANT INOVATYVIAS TECHNOLOGIJAS, SIEKIANT SUVALDYTI „KAMŠČIŲ“ SITUACIJĄ MIESTE“ SUTARTIS Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

20[...] m. [...] [...] d.

Kaunas

**Kauno miesto savivaldybės administracija**, juridinio asmens kodas188764867, buveinės adresas Laisvės al. 96, LT-44251, kurios duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, atstovaujama [sutartį pasirašančio asmens pareigos, vardas ir pavardė], veikiančio pagal [nurodykite dokumentą, kuris įgalioja pasirašantį asmenį pasirašyti sutartį] (toliau – **Užsakovas**),

ir

**[dalyvio pavadinimas]**, juridinio asmens kodas [...], buveinės adresas [...], kurios duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, atstovaujama direktoriaus [sutartį pasirašančio asmens pareigos, vardas ir pavardė], veikiančio pagal [nurodykite dokumentą, kuris įgalioja pasirašantį asmenį pasirašyti sutartį] (toliau – **dalyvis**) (toliau kartu vadinami **Šalimis**, o kiekvienas atskirai – **Šalimi**),

sudarė šią ikiprekybinio pirkimo „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“[nurodykite ikiprekybinio pirkimo etapą] sutartį (toliau – **Sutartis**) ir susitarė dėl žemiau išvardintų sąlygų.

1. **Sutarties dalykas**
   1. Šia Sutartimi dalyvis įsipareigoja šioje Sutartyje nustatyta tvarka ir sąlygomis [pasirinkite ikiprekybinio pirkimo etapo objektą: sukurti ikiprekybinio pirkimo koncepciją / sukurti ikiprekybinio [nurodykite ikiprekybinio pirkimo objekto pavadinimą] pirkimo prototipą / sukurti ikiprekybinio [nurodykite ikiprekybinio pirkimo objekto pavadinimą] pirkimo inovatyviojo produkto bandomąją partiją, apimančią/neapimančią nekomercinės apimties inovatyvių produktų pirkimą(-o)]. (toliau – **Ikiprekybinio pirkimo rezultatas / paslaugos**).
   2. Šia Sutartimi Užsakovas įsipareigoja priimti tinkamai suteiktas dalyvio paslaugas šioje Sutartyje nustatyta tvarka ir sumokėti dalyviui už tinkamai ir laiku sukurtą Ikiprekybinio pirkimo rezultatą.
   3. Ikiprekybinio pirkimo rezultatas ir reikalavimai jo sukūrimui yra numatyti šios Sutarties  
      1 priede „Techninė specifikacija“.
2. **Sutarties kaina ir mokėjimo sąlygos**
   1. Dalyviui už tinkamai ir laiku sukurtą Ikiprekybinio pirkimo rezultatą Užsakovas šioje Sutartyje nustatyta tvarka sumoka [nurodykite vertę eurais skaičiais ir žodžiais] (toliau apibendrintai vadinama – **Kaina**).
   2. Šalys aiškiai susitaria, kad Kaina yra maksimali Užsakovo finansuotina dalyvio paslaugų dalis. Riziką dėl kitų mokesčių ir išlaidų prisiima dalyvis. Pakitus mokestinei aplinkai ir atsiradus kitiems mokesčiams ar atsiradus išlaidoms ar dėl bendro kainų lygio pasikeitimo bei paslaugų grupių kainų pokyčių Kaina nebus perskaičiuojama.
   3. Paslaugos laikomos suteiktomis tinkamai ir dalyvis šioje Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais įgyja teisę gauti šioje Sutartyje nustatyto dydžio Kainą tik po to, kai dalyvis perleidžia Užsakovui Ikiprekybinio pirkimo rezultatą Sutarties 3 straipsnio nustatyta tvarka.
   4. Užsakovas sumoka dalyviui už suteiktą tinkamą ir Sutarties sąlygas atitinkantį Ikiprekybinio pirkimo rezultatą ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos-faktūros gavimo ir nuo Ikiprekybinio pirkimo rezultato perdavimo Užsakovui dienos (nuo vėlesnės iš nurodytų datų).

2.5. Sutarties kaina yra nemokama, jei nustatoma, kad ikiprekybinio pirkimo rezultato kūrimo išlaidos jau buvo arba yra finansuojamos iš 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonėms skirtų lėšų arba šio inovatyviojo produkto kūrimui yra pateikta paraiška gauti finansavimą pagal kitas 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemones.

1. **Ikiprekybinio pirkimo rezultato perdavimo Užsakovui tvarka** 
   1. Ikiprekybinio pirkimo rezultatą Užsakovas iš dalyvio priima pasirašytinai pagal priėmimo–perdavimo aktą (Sutarties 2 priedas).
   2. Priimdamas Ikiprekybinio pirkimo rezultatą, Užsakovas turi įsitikinti, kad Ikiprekybinio pirkimo rezultatas, jo techniniai, funkciniai, kiekybės ir kokybės kriterijai atitinka šioje Sutartyje ir ikiprekybinio pirkimo dokumentuose nustatytus reikalavimus ir nepažeistos kitos Sutartyje nustatytos sąlygos.
   3. Tuo atveju, kai konkretus Ikiprekybinio pirkimo rezultatas Užsakovo tikrinamas ir (arba) priimamas atskirais etapais, Ikiprekybinio pirkimo rezultato priėmimo tvarka ir terminai nustatomi atskirame šios Sutarties 3 priede.
   4. Priimant Ikiprekybinio pirkimo rezultatą dalimis, Užsakovas turi sudaryti sąlygas dalyviui ištaisyti Užsakovo nustatytus trūkumus. Tuo atveju, kai per Užsakovo nustatytą terminą, ne ilgesnį nei 10 darbo dienų, dalyvis nepašalina Užsakovo nurodytų trūkumų, laikoma, kad Ikiprekybinio pirkimo rezultatas ar jo techniniai, funkciniai, kiekybės ir kokybės kriterijai neatitinka šioje Sutartyje ir ikiprekybinio pirkimo dokumentuose nustatytų reikalavimų dėl dalyvio kaltės.
   5. Jeigu Ikiprekybinio pirkimo rezultatas ar jo techniniai, funkciniai, kiekybės ir kokybės kriterijai neatitinka šioje Sutartyje ir ikiprekybinio pirkimo dokumentuose nustatytų reikalavimų dėl dalyvio kaltės, Kaina dalyviui nemokama.
   6. Jeigu Užsakovas nustato, kad Ikiprekybinio pirkimo rezultatą ar jo techninius, funkcinius, kiekybės ir kokybės kriterijų neatitikimą Sutarčiai ir ikiprekybinio pirkimo dokumentuose nustatytiems reikalavimams sąlygoja objektyvios aplinkybės, nepriklausančios nuo dalyvio veiksmų ar neveikimo, dalyviui mokėtina Kaina mažinama proporcingai pasiektam rezultatui.
   7. Kainos mažinimas nustatomas bendru rašytiniu Šalių susitarimu. Minėtas susitarimas tarp Šalių privalo būti pasiektas ne vėliau kaip per 15 (penkiolika) darbo dienų, skaičiuojant nuo Užsakovo raštiško kreipimosi į dalyvį informuojant dėl Kainos mažinimo. Šalims nesutarus dėl proporcingai mažinamos Kainos, Užsakovas privalo raštu kreiptis į ikiprekybinius pirkimus koordinuojančią organizaciją ir prašyti pasitelkus ekspertus, nustatyti kokia dalimi Kaina turi būti sumažinta.
2. **Šalių teisės ir pareigos**
   1. Dalyvis įsipareigoja sukurti Ikiprekybinio pirkimo rezultatą profesionaliai, apdairiai, rūpestingai, vadovaudamasis Sutarties nuostatomis ir teisės aktų reikalavimais ir užtikrinti, kad Ikiprekybinio pirkimo rezultatas atitiks Sutarties 1 priede „Techninė specifikacija“ nurodytus reikalavimus, bei vykdyti visas savo pareigas, kylančias iš šios Sutarties, pagal Sutartyje nustatytą tvarką, veikti sąžiningai ir vykdant savo įsipareigojimus pagal šią Sutartį bendradarbiauti su Užsakovu.
   2. Dalyvis, kuris dalyvauja Ikiprekybinio pirkimo III etape, sukūręs rezultatą (inovatyvųjį produktą), ne vėliau kaip per 2 metus įsipareigoja pateikti jį į rinką (pagamintą produktą pritaikyti vartotojo poreikiams ir paruošti pardavimui, t. y. komercializuoti). Dalyvis, pagrįsdamas pateikimą į rinką, PO pateikia patvirtinto balanso kopiją arba kitus inovatyviojo produkto pateikimą į rinką patvirtinančius dokumentus.
   3. Sutarties vykdymui dalyvis turi teisę pasitelkti subrangovą (-us), jeigu savo pasiūlyme dalyvis nurodo, kad ketina pasitelkti subrangovą (-us). Subrangovo (ų) teikiamų paslaugų dalis negali viršyti 30 % dalyvio teikiamų paslaugų atitinkamame Pirkimo etape. Pasiūlyme nurodytus subrangovus galima keisti raštu informavus apie tai Užsakovą ir gavus jo raštišką sutikimą. Dalyvis bet kokiu atveju atsako už visus pagal Sutartį prisiimtus įsipareigojimus, nepaisant to, ar jiems vykdyti bus pasitelkiami tretieji asmenys.
   4. Užsakovas įsipareigoja sumokėti šioje Sutartyje numatytą Kainą Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais bei vykdyti visas savo pareigas, kylančias iš šios Sutarties, pagal Sutartyje nustatytą tvarką ir veikti sąžiningai, nepažeisti šios Sutarties ir teisės aktų reikalavimų bei vykdant šią Sutartį bendradarbiauti su dalyviu.
   5. Užsakovas ar jo paskirtas atstovas turi teisę gauti iš dalyvio visą reikiamą informaciją, susijusią su Ikiprekybinio pirkimo rezultato sukūrimu, susipažinti su dokumentais ar informacija, susijusiais su Ikiprekybinio pirkimo rezultatu ir šios Sutarties vykdymu, vykdyti Sutarties vykdymo stebėseną ir patikras vietoje.
   6. Dalyvis, kuriam priklauso per ikiprekybinį pirkimą sukurti intelektinės nuosavybės objektai, turi suteikti Užsakovui neribotą teisę neatlygintinai naudotis sukurtais intelektinės nuosavybės objektais, o trečiosioms šalims – neišimtinę teisę (pavyzdžiui, licenciją rinkos sąlygomis ir pan.).
   7. Šalys sutaria kooperuotis ir bendradarbiauti tarpusavyje, savalaikiai informuoti apie prisiimtų įsipareigojimų vykdymo eigą ir nedelsiant pranešti apie aplinkybes, galinčias sutrukdyti kokybiškai ir laiku įvykdyti prisiimtus įsipareigojimus.
3. **Patvirtinimai ir garantijos**
   1. Kiekviena iš Šalių pareiškia ir garantuoja kitai Šaliai, kad:

5.1.1. Šalis turi visas teises, įgaliojimus ir patvirtinimus, reikalingus sudaryti ir vykdyti Sutartį;

5.1.2. Šalis atliko visus reikalingus teisinius veiksmus, kad ši Sutartis būtų tinkamai sudaryta ir galiotų, ir turi visus teisės aktais numatytus leidimus, licencijas, darbuotojus, reikalingus Paslaugoms teikti ar gauti;

5.1.3. šios Sutarties sudarymas bei vykdymas nepažeidžia (i) atitinkamos Šalies įstatų, veiklos dokumentų; (ii) jai taikomų įstatymų ir kitų teisės aktų; (iii) teismo ar kitų valstybės institucijų sprendimų, aktų ar kitų dokumentų, privalomų atitinkamai Šaliai; (iv) atitinkamos Šalies sudarytų sutarčių ar trečiųjų asmenų atžvilgiu prisiimtų vienašalių įsipareigojimų; (v) atitinkamos Šalies kreditorių teisių.

1. **Atsakomybė**
   1. Jei dalyvis dėl savo kaltės vėluoja sukurti Ikiprekybinio pirkimo rezultatą per Sutartyje nustatytą laikotarpį, Užsakovas gali, be raštiško įspėjimo ir neprarasdama teisės į kitas savo teisių gynimo priemones pagal Sutartį, pareikalauti 0,07 proc. dydžio delspinigių nuo Kainos už kiekvieną uždelstą dieną, skaičiuojant nuo Sutartyje Ikiprekybinio pirkimo rezultato sukūrimo laikotarpio pabaigos iki dienos, kai vėluojamas Ikiprekybinio pirkimo rezultatas buvo faktiškai sukurtas ir perduotas. Delspinigiai gali būti išskaičiuojami iš dalyviui mokėtinos Kainos.
   2. Neatlikęs mokėjimo nustatytais terminais, Užsakovas, dalyviui pareikalavus, turi sumokėti 0,07 procento dydžio delspinigius nuo laiku nesumokėtos Kainos sumos už kiekvieną uždelstą dieną.
   3. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo pareigos vykdyti šioje Sutartyje prisiimtus įsipareigojimus.
   4. Šalis, nevykdanti ar netinkamai vykdanti savo įsipareigojimus pagal Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai visus dėl to padarytus tiesioginius nuostolius.
   5. Visais atvejais Sutarties Šalis pagal Sutartį atlygina tik tiesioginius nuostolius, o atlyginamų nuostolių dydis negali viršyti Kainos. Šis atsakomybės ribojamas netaikomas tais atvejais, kai nuostoliai kyla dėl Sutarties Šalies tyčinių veiksmų ar didelio neatsargumo.
   6. Dalyviui pažeidus Sutartyje numatytus įsipareigojimus, Užsakovas turi teisę apie tai raštu informuoti dalyvį ir numatyti terminą, ne ilgesnį nei 10 darbo dienų, pažeidimams pašalinti. Jeigu dalyvis nepašalina pažeidimų per Užsakovas nurodytą terminą, Užsakovas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį ir reikalauti atlyginti dėl pažeidimo patirtus nuostolius.
2. **Sutarties galiojimas, keitimas, pasibaigimas ir nutraukimas**
   1. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Šalys ir dalyvis per 5 (penkias) darbo dienas nuo Sutarties pasirašymo dienos pateikia Užsakovui Sutarties įvykdymo užtikrinimą. Paslaugų teikimo terminas [...] mėnesiai nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. Sutartis galioja iki tinkamo visiško įsipareigojimų įvykdymo, bet ne ilgiau kaip [...] mėnesių.
   2. Sutarties sąlygos, kol Sutartis galioja, negali būti keičiamos, išskyrus tokias Sutarties sąlygas, kurias pakeitus nebūtų pažeisti ikiprekybinių pirkimų principai. Sutarties pakeitimai įforminami papildomu susitarimu, pasirašomu abiejų Sutarties Šalių.
   3. Užsakovas turi teisę vienašališkai nutraukti sutartį, nepaisydamas to, kad dalyvis ją jau pradėjo vykdyti, įspėjęs dalyvį ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Šiuo atveju Užsakovas įsipareigoja dalyviui sumokėti užmokestį, proporcingą faktiškai pateiktos įrangos ir suteiktų paslaugų, atliktų darbų kiekiui.
   4. Sutartis gali būti nutraukta rašytiniu Šalių susitarimu.
3. **Nenugalimos jėgos aplinkybės**
   1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal šią Sutartį neįvykdymą ar netinkamą įvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad tai įvyko dėl aplinkybių, kurių Šalis negalėjo kontroliuoti ir protingai numatyti, išvengti ar pašalinti jokiomis priemonėmis, pavyzdžiui, Vyriausybės sprendimai ir kiti aktai, kurie turėjo poveikį Šalies veiklai, politiniai neramumai, streikai, paskelbti ir nepaskelbti karai, kiti ginkluoti susirėmimai, gaisrai, potvyniai, kitos stichinės nelaimės (toliau – **Nenugalimos jėgos aplinkybės**). Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms, Šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų įsipareigojimų neįvykdymą ar netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.
   2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie Nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, jog sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.
   3. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo Nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo atlyginti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.
   4. Jei Nenugalimos jėgos aplinkybės trunka ilgiau kaip 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, bet kuri Šalis turi teisę nutraukti Sutartį įspėdama apie tai kitą šalį prieš ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) kalendorinių dienų iki Sutarties nutraukimo dienos.
4. **Sutarties vykdymo užtikrinimas (taikoma II ir III etapams)**
   1. Dalyvis ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Sutarties pasirašymo dienos privalo Sutarties įvykdymo užtikrinimui pateikti Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko garantiją arba draudimo bendrovės laidavimo raštą, tai kaip tai numatyta ikiprekybinio pirkimo sąlygose. Užtikrinimo vertė turi būti ne mažesnė kaip 7 proc. Kainos. Sutartis įsigalioja tik dalyviui pateikus reikalaujamą Sutarties įvykdymo užtikrinimą.
5. **Naudojimasis intelektinės nuosavybės teisėmis**
   1. Intelektinės nuosavybės objektai, kurie sukuriami ar atsiranda dalyviui dalyvaujant ikiprekybiniame pirkime ir vykdant šios Sutarties įsipareigojimus, arba prieš tai, jeigu juos dalyvis naudoja vykdydamas šią Sutartį, priklauso dalyviui.
   2. Dalyvis privalo suteikti Užsakovui neribotą teisę neatlygintinai naudotis Ikiprekybinio pirkimo rezultatu ir ikiprekybinio pirkimo metu sukurtais intelektinės nuosavybės objektais.
6. **Naudojimasis materialiąja ikiprekybinio pirkimo metu sukurta nuosavybe**
   1. Jeigu dalyvio vykdant šią Sutartį sukurtas Ikiprekybinio pirkimo rezultatas yra neatsiejamai susiję materialiąja nuosavybe (sukurtas inovatyviojo produkto prototipas ar bandomoji inovatyviojo produkto partija), dalyvis privalo perduoti šią nuosavybę Užsakovui.
   2. Apie materialiosios nuosavybės perdavimą pažymima Ikiprekybinio pirkimo rezultato priėmimo–perdavimo akte (Sutarties 2 priedas).
7. **Kitos sąlygos**
   1. Šalys pripažįsta, kad sudarydamos šią Sutartį išreiškia savo valią būti saistomos šios Sutarties.
   2. Sutartis yra sudaryta bei turi būti vykdoma ir aiškinama pagal Lietuvos Respublikos įstatymus ir jai taikoma Lietuvos Respublikos teisė.
   3. Jei bet kuri Sutarties nuostata tampa ar pripažįstama visiškai ar iš dalies negaliojančia, tai neturi įtakos kitų Sutarties nuostatų galiojimui.
   4. Šalys įsipareigoja laikytis konfidencialumo įsipareigojimų, neatskleisti tretiesiems asmenims jokios informacijos, gautos vykdant Sutartį, išskyrus tiek, kiek tai reikalinga Sutarties vykdymui, o taip pat nenaudoti konfidencialios informacijos asmeniniams ar trečiųjų asmenų poreikiams. Visa Šalies suteikta informacija yra laikoma konfidencialia, nebent ši Šalis patvirtins, kad tam tikra pateikta informacija nėra konfidenciali. Konfidencialia taip pat nėra laikoma informacija, kuri buvo viešai prieinama, arba kita Šalis gali dokumentais įrodyti, kad informacija jai buvo teisėtai žinoma arba buvo pateikta trečiųjų asmenų, turėjusių raštu patvirtintą teisę atskleisti konfidencialią informaciją.
   5. Kiekviena Šalis be išankstinio rašytinio kitos Šalies sutikimo įsipareigoja neatskleisti per ikiprekybinį pirkimą gautos konfidencialios informacijos tretiesiems asmenims ne mažiau kaip 4 metus nuo paskutinio Ikiprekybinio pirkimo rezultato perdavimo.
   6. Ginčai sprendžiami derybų būdu, o nepavykus išspręsti ginčo per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo ginčo pradžios dienos (ginčo pradžios diena laikoma diena, kai viena Sutarties Šalis gauna kitos Šalies Sutartyje nustatyta tvarka pateiktą pretenziją), jis bus nagrinėjamas įstatymų nustatyta tvarka kompetentingame teisme.
   7. Šalys susitaria, kad visas susirašinėjimas tarp Šalių bus vykdomas lietuvių kalba. Visi pranešimai ir kitas susirašinėjimas, kuriuos Šalis gali pateikti kitai Šaliai pagal šią Sutartį, bus laikomi galiojančiais ir įteiktais tinkamai, jeigu yra gautas patvirtinimas apie gavimą arba išsiųsti registruotu paštu, faksu, el. paštu Šalių Sutartyje nurodytais adresais ar fakso numeriais, kitais adresais ar fakso numeriais, kuriuos nurodė viena Šalis, pateikdama pranešimą.
   8. Jei pasikeičia Šalies adresas ir (ar) kiti kontaktiniai ar atsiskaitymo duomenys, Šalis privalo informuoti kitą Šalį apie įvyksiantį tokių duomenų pasikeitimą, pranešdama ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas. Jei Šalis nesilaiko pranešimo pareigos, laikoma, kad kita Šalis tinkamai įvykdė savo pareigas, jei jas vykdė remdamasi paskutiniais jai žinomais kontaktiniais ir (ar) atsiskaitymo duomenimis.
   9. Ši Sutartis sudaryta dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais lietuvių kalba, po vieną egzempliorių kiekvienai Šaliai.
   10. Visi Sutarties priedai yra neatskiriama šios Sutarties dalis:

12.10.1. 1 priedas „Ikiprekybinio pirkimo „transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ techninė specifikacija“;

12.10.2. 2 priedas „Ikiprekybinio pirkimo rezultato priėmimo–perdavimo akto forma“;

12.10.3. 3 priedas  „Ikiprekybinio pirkimo rezultato testavimo tvarka“ (*jei taikoma*);

12.10.4. 4 priedas  „Dalyvio pasiūlymas“.

|  |  |
| --- | --- |
| **Užsakovas** | **dalyvis** |
| [pavadinimas] | [pavadinimas] |
| Juridinio asmens kodas: [...] | Juridinio asmens kodas: [...] |
| Adresas: [...] | Adresas: [...] |
| El. paštas: [...] | El. paštas: [...] |
| Tel.: [...] | Tel.: [...] |
| Faksas: [...] | Faksas: [...] |
| [...] bankas, kodas [...] Sąsk.: [...] | [...] bankas, kodas [...] Sąsk.: [...] |
|  | PVM mok. kodas: […] |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| [pareigos]  [vardas ir pavardė] | [pareigos]  [vardas pavardė] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  A.V. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  A.V. |
|  |  |

Sutarties 1 priedas „Ikiprekybinio pirkimo „Transporto srautų matavimas realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją mieste“ techninė specifikacija“

**IKIPREKYBINIO PIRKIMO „TRANSPORTO SRAUTŲ MATAVIMAS REALIU LAIKU, TAIKANT INOVATYVIAS TECHNOLOGIJAS, SIEKIANT SUVALDYTI „KAMŠČIŲ“ SITUACIJĄ MIESTE“ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

I. BENDROJI DALIS

*Trumpas problemos, kurią šiuo ikiprekybiniu pirkimu siekiama išspręsti, aprašymas ir ikiprekybinio pirkimo poreikio pagrindimas.*

Europos Sąjungos institucijų (Europos komisija bei Europos plėtros ir rekonstrukcijos bankas) teigimu nuo 1% iki 2% ES BVP prarandama spūstyse, be ekonominio poveikio, miestų teritorijoje žūva 66% visų pėsčiųjų, miestų transportas išmeta 23% visos CO2 emisijos. Šalies mastu atsakingos institucijos vykdo neigiamų veiksnių nuolatinę stebėseną, bei vykdo gerinimo priemonių programas, kurios didžiąja dalimi orientuotos į užmiesčio kelius. Kauno miesto savivaldybės teritorijoje stebėsena ir priemonių diegimas vykdomas fragmentiškai. Viena pagrindinių priežasčių – nevykdoma nuolatinė susisiekimo sistemos funkcionavimo būklės stebėsena, todėl eismo valdymo, saugumo bei taršos priemonių parinkimas ir įgyvendinimas siejamas tik atsižvelgiant į pasekmes (pvz. avaringų ruožų tobulinimas vykdomas atsižvelgiant į jau įvykusius eismo įvykius), bet nesiekiant išvengti priežasčių (pvz. eismo saugumo priemonių diegimas padidėjus eismo intensyvumui atskirose gatvių atkarpose).

Esami eismo intensyvumo matuokliai Kauno mieste nesudaro vieningos sistemos, neužtikrina nuolatinio duomenų rinkimo ir analizės, o naudojama technologija nėra pritaikyta miesto transporto srautų stebėsenai ir gali būti naudojami tik kaip sudėtinė kuriamos sistemos dalis. Dėl stebėsenos nebuvimo nėra galimybės sistemingai planuoti gatvių tinklo modernizavimą, įvertinti įdiegtų priemonių veiksmingumą bei sistemingai diegti eismo valdymo priemones (eismo valdymo sistemos visuotinimas, viešojo transporto optimizavimas, apylankų formavimas vykdant remonto darbus ir pan.). Be aukščiau pateiktų veiksnių, transporto srautų matavimas realiu laiku leistų vertinti srautų funkcionalumą ir taikyti funkcionalumo didinimo priemones. Transporto srautų funkcionalumo didinimo tikslas – nemažinant Kauno miesto susisiekimo sistemos vartotojų (gyventojų, verslo subjektų ir kt.) susisiekimo galimybių optimaliau išnaudoti turimą gatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų bei viešojo susisiekimo infrastruktūrą. Šiam tikslui pasiekti Kauno mieste planuojama įsigyti „Darnaus judumo plano Kauno mieste“ rengimo paslaugas, kuriame bus parengtas veiksmų planas 2017 – 2020 m. ir 2020 – 2030 m. laikotarpiams. Šių veiksnių įtakos vertinimas neįmanomas nevykdant nuolatinės stebėsenos. Didžiausia problema rodiklių stebėsena ir įgyvendintų priemonių efektyvumo vertinimas. Šiuo metu Kauno mieste vykdomi periodiniai transporto srautų tyrimai (rengiant bendruosius, specialiuosius ar detaliuosius planus) negali suteikti informacijos apie sezoniškumo, gyventojų ar atskirų jų grupių užimtumo (pvz. atostogos), meteorologinių ir kitų sąlygų poveikį transporto srautams. Atlikta Kauno ir kituose Lietuvos miestuose vykdytų periodinių transporto srautų tyrimų analizė parodė, kad vykdytojai neužtikrina rezultatų patikimumo („Transporto srautų matavimo realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją Kauno mieste, poreikių ekspertinis-techninis tyrimas“). Įvertinti tokių duomenų patikimumą ar pavesti projekto rengėjui perdaryti bent dalį tyrimų nėra prasmės, nes nėra galimybių savivaldybės specialistams palyginti jų su patikimais rezultatais. Remiantis tokiais duomenimis projektinių sprendinių vertinimai gali jų įgyvendinimo kainą padidinti kelis kartus, abejotinas ir šių sprendinių poreikis. Nuolatinės transporto srautų judėjimo rodiklių stebėsenos sistemos įdiegimas leistų ženkliai pagerinti ne tik esamos susisiekimo sistemos funkcionavimą bet ir optimizuoti jos priežiūros ir plėtros sąnaudas.

Susisiekimo infrastruktūros priežiūrai ir plėtrai skiriamos didelės Kauno miesto savivaldybės, kaip infrastruktūros valdytojo, lėšos. Vakarų Europos miestų, kaip ir Kauno, patirtis rodo, kad į pralaidumo didinimą orientuotas planavimas ir plėtra skatina individualaus transporto augimą. 2013 – 2015 m. Europos Komisijos ir Lietuvos Respublikos priimti miestų plėtrą reglamentuojantys teisės aktai pateikia rekomendacijas bei numato dalinį finansavimą priemonėms, mažinančioms tradicinių lengvųjų automobilių patrauklumą. Tokiomis priemonėmis galėtų būti:

1. Viešojo susisiekimo eismo juostų įrengimas bei šviesoforų valdymo sistemos įdiegimas suteikiant prioritetą viešajam transportui, tačiau neturėdama transporto srauto judėjimo (eismo intensyvumas ir greitis) ir jo funkcionalumo (atitinkamai lengvaisiais automobiliais ir viešuoju transportu pervežamų keleivių skaičius) parametrų savivaldybė negali pagrįsti tokių priemonių poveikio judėjimo greičiui, spūsčių susidarymui ir pan.
2. Šviesoforų koordinuoto valdymo sistemos įdiegimas, tačiau nežinant greičio parametrų (techninis ir eksploatacinis greičiai, stovėjimo laikas prie sankryžų, pėsčiųjų perėjų ir stotelių) bei susisiekimo poreikių kitimo paroje (ryte didesnis eismo intensyvumas miesto centro ir pramonės rajonų kryptimi, vakare – gyvenamųjų rajonų ir priemiesčio kryptimi), nėra galimybių parinkti optimalios šviesoforų valdymo strategijos.

Atlikta transporto srautų judėjimo stebėsenos sistemų analizė („Transporto srautų matavimo realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją Kauno mieste, poreikių ekspertinis-techninis tyrimas“) parodė, kad miesto sąlygomis naudojant tik stacionarius matuoklius nustatyti kokybinių rodiklių nėra galimybių. Vilniaus mieste įdiegta centralizuoto šviesoforų valdymo sistema, veikianti nuolatinės stebėsenos sistemos pagrindu, įdiegimui investuota apie 28,9 mln. Eur, negali objektyviai vertinti susisiekimo sistemos funkcionavimo kokybiniu požiūriu (spūsčių („kamščių“) susidarymas vertinamas sistemos operatorių remiantis subjektyviais kriterijais, kuomet nustatomas spūsties susidarymo faktas, tačiau neaišku kokiu greičiu jame juda automobiliai, koks spūsties ilgis), todėl nėra aišku kokia gaunama nauda įdiegus centralizuotą šviesoforų valdymo sistemą ar įgyvendinant kitus infrastruktūros modernizavimo projektus. Klaipėdos miestui skirtos eismo valdymo sistemos galimybių studijos analizė parodė, kad siūlomi analogiški sprendiniai kaip Vilniaus mieste („Transporto srautų matavimo realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją Kauno mieste, poreikių ekspertinis-techninis tyrimas“). Užsienio miestuose įdiegtos sistemos veikia analogiškais principais.

Kauno mieste taip pat planuojama diegti centralizuotą eismų valdymo sistemą, tačiau neturint nepriklausomų transporto srautų judėjimo analizės priemonių ir esamų transporto srautų judėjimo rodiklių, savivaldybė negali:

• Tiksliai suformuluoti sistemai keliamų uždavinių;

• Vertinti jos darbo kokybę;

• Reikalauti vykdytojo užtikrinti numatytus efektyvumo rodiklius.

Be susisiekimo infrastruktūros, Kauno miesto savivaldybės administracija valdo viešojo susisiekimo ir parkavimo sistemas bei koordinuoja taksi, automobilių ir dviračių dalinimosi (Car-sharing, Bike-sharing) paslaugas, tačiau nėra renkami duomenis apie šių paslaugų įtaką susisiekimo sistemos apkrovimui. Atskiras paslaugas teikiančios įmonės yra įdiegusios: elektroninio bilieto; keleivių skaičiavimo; GPS siųstuvų sistemas autobusuose, troleibusuose, automobiliuose (Car-sharing) ir dviračiuose (Bike-sharing), kurių renkami duomenys galėtų būti panaudoti šiame projekte numatytos transporto srautų stebėsenos sistemos kūrimui.

Kauno miesto savivaldybės administracijai taip pat pavaldžios švietimo įstaigos, sveikatos apsaugos įstaigos ir kitos įmonės, kurių darbo organizavimas gali turėti ženklų poveikį esamų gatvių pralaidumui, spūsčių formavimuisi, viešojo susisiekimo poreikiams ir pan. Tačiau be šiame projekte numatytos transporto srautų stebėsenos sistemos nėra galimybių pagrįsti tokių priemonių veiksmingumo. Pvz. mokyklinio amžiaus vaikai sudaro apie 10% visų miesto gyventojų, o savivaldybės administracija galėtų vėlinti atskirų amžiaus grupių mokinių darbo laiko pradžią, kas leistų mažinti susisiekimo poreikius rytinio piko metu. Toks sprendimas būtų nepopuliarus trumpuoju laikotarpiu, todėl jo pagrindimui šią priemonę galima būtų taikyti atskiroms mokykloms, bet neturint galimybių realiu laiku stebėti ir lyginti transporto srautų judėjimo parametrų, priemonės poveikio vertinimas negali būti įgyvendintas.

II. SIEKIAMAS ĮSIGYJAMOS MTEP PASLAUGOS TIKSLAS

*Nurodomas perkančiosios organizacijos siekiamas Mokslinių tyrimų ir (arba) eksperimentinės plėtros (MTEP) paslaugų tikslas (laukiamas rezultatas).*

TIKSLAS – sukurti ir įdiegti Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemą, apimančią transporto srautų judėjimo ir funkcinius parametrus.

Įdiegta stebėsenos sistema leistų:

1. Objektyviais rodikliais vertinti susisiekimo sistemos funkcionavimą realiu laiku;

2. Optimizuoti eismo valdymą;

3. Geriau organizuoti gatvių priežiūros darbus;

4. Sistemingai planuoti infrastruktūros remonto ir plėtros darbus;

5. Informuoti eismo dalyvius apie eismo sąlygas.

INOVATYVUMAS:

1. Papildomų judėjimo greičių parametrų nustatymas naudojant judančių GPS matuoklius;

2. Kompleksinių duomenų analizės funkcijų naudojimas taikant transporto srautų modeliavimo „makro“ ir „meso“ metodus.

Šių inovatyvių metodų taikymas stebėsenos sistemoje užtikrintų kokybinių rodiklių nustatymo galimybes, duomenų patikimumą, bei leistų įvertinti susisiekimo sistemos funkcionalumą bei teiktų situacijos gerinimo rekomendacijas. Tokia sistema galėtų greitai įvertinti sisteminius ar lokalius pokyčius bei priimti situacijos gerinimo sprendimus. Pavyzdžiui viešojoje erdvėje vyksta diskusijos, kad kelių eismo taisyklių pakeitimas, reikalaujantis sustoti prie "žalių rodyklių" ženkliai sumažino pralaidumą. Kokybinių tyrimų ir kompleksinės analizės metodų taikymas objektyviai įvertintų šių pakeitimų poveikį ir leistų nustatyti papildomų šviesoforų sekcijų įrengimo naudą.

LAUKIAMAS REZULTATAS – transporto srautų judėjimo nuolatiniai stebėsenos rodikliai leidžiantys realiu laiku optimizuoti eismo valdymo sistemos darbą, realiu laiku informuoti eismo dalyvius apie eismo situaciją (švieslentės, išmaniosios technologijos ir pan.), įvertinti modernizavimo priemonių povekį susisiekimo sistemos pralaidumui, stebėti ir valdyti susisiekimo poreikius bei būdus (gyventojų judumas, viešasis transportas, logistika ir pan.).

Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos struktūrinė schema:



Sukurta susisiekimo sistemos stebėsenos sistema turi apimti transporto srautų judėjimo ir funkcinius parametrus, užtikrinanti:

1. Transporto srautų judėjimo rodiklių nuolatinę stebėseną;

2. Eismo valdymo sistemos darbo optimizavimą realiu laiku;

3. Eismo dalyvių informavimą realiu laiku apie eismo situaciją;

4. Modernizavimo priemonių poveikio susisiekimo sistemos laidumui vertinimą;

5. Susisiekimo poreikių ir būdų stebėseną bei valdymą.

Šių funkcijų vykdymui kuriamos stebėsenos sistemos struktūra turi apimti:

• Transporto srautų judėjimo rodiklių nustatymą;

• Susisiekimo infrastruktūrą (dangos kokybė; eismo juostų skaičius; tinklo tankis; trikdžių tankis);

• Pasyvias (leistinas greitis, kelio ženklai, ribojimai ir pan.) ir aktyvias (šviesoforai) valdymo priemones;

• Kompleksinę duomenų analizę.

*Nurodomi perkant MTEP paslaugas norimo sukurti inovatyviojo produkto funkciniai reikalavimai, taip pat kiti inovatyviajam produktui keliami reikalavimai (pavyzdžiui, kokybės, techninių pranašumų, estetinių, aplinkosaugos charakteristikų, eksploatavimo išlaidų, veiksmingumo reikalavimai, kurie geriausiai tinka norint išspręsti perkančiosios organizacijos problemą, reikšmingą efektyvaus jos viešuosius interesus tenkinančių funkcijų vykdymo požiūriu, siekiant pasiekti šios organizacijos strateginius tikslus).*

**Tyrimų įrangai keliami reikalavimai:**

Stacionarūs transporto srauto parametrų matuokliai, kurie plačiai naudojami užmiesčio kelių eismo intensyvumo stebėsenai, neužtikrina pakankamo renkamų duomenų patikimumo miestų sąlygomis, nes miestų gatvių tinkle yra didelis trikdžių (sankryžų, pėsčiųjų perėjų, stotelių ir pan.) tankis, kuris lemia greičių kitimą plačiose ribose. Eismo intensyvumas nepateikia informacijos koks yra susisiekimo poreikis. T.y. eismo intensyvumas didėja iki pralaidumo ribos, tačiau nustatant jo pokyčius nėra galimybių atsakyti ar jis sumažėjo dėl kritusio susisiekimo poreikio, ar susiformavo transporto spūstis („kamštis“).

Transporto srautų judėjimo rodikliai turi būti matuojami naudojant du metodus:

• Eismo intensyvumo ir jo sudėties nustatymas nuolatiniuose postuose;

• Nuolatinė transporto srautų greičių stebėsena judančiais GPS davikliais.

Dviejų tyrimų metodų kompleksinis taikymas leistų įrengti mažesnį nuolatinių postų skaičių, lyginant su Vilniaus miestu. Preliminariu vertinimu sisteminės Kauno miesto eismo intensyvumo stebėsenos užtikrinimui pakaktų apie 20 modernių šviesoforais valdomų sankryžų, kuriose būtų sumontuota eismo intensyvumo tyrimų įranga, preliminari sankryžos rekonstravimo kaina – 100 tūkst. Eur. Transporto sraute judančių GPS daviklių skaičius priklauso nuo tiriamo susisiekimo tinklo ilgio (Kauno miesto gatvių ilgis – 961 km) ir matavimo dažnio. Tyrimų kaina taip pat priklauso nuo galimybių naudoti miesto savivaldybės administracijai pavaldaus transporto naudojimą (viešasis, komunalinių paslaugų ir kitas transportas).

**Duomenų rinkimui keliami reikalavimai:**

Sistema privalo rinkti eismo intensyvumo ir transporto srauto judėjimo greičių duomenis homogeninėse gatvių atkarpose ir sudaryti sąlygas įvertinti:

1. Jungčių apkrovimo ir pralaidumo rodiklius;
2. Srauto judėjimo kokybinius rodiklius;
3. Eismo valdymo sistemos darbo efektyvumą.

Padidėjus GPS technologijos tikslumui bei atpigus duomenų siuntimo paslaugoms, GPS pagrindu veikiančių matuoklių pagalba galima nustatyti transporto sraute judančių transporto priemonių greičius pasirinktoje atkarpoje. Šis metodas naudotas aukščiau pateiktoje Kauno (2011 m.) ir Klaipėdos (2014 m.) vykdytų tyrimų apžvalgoje („Transporto srautų matavimo realiu laiku, taikant inovatyvias technologijas, siekiant suvaldyti „kamščių“ situaciją Kauno mieste, poreikių ekspertinis-techninis tyrimas“). GPS technologijos galimybės leidžia nustatyti ne tik vidutinį transporto srauto greitį, kas buvo nagrinėjama vykdytuose projektuose, tačiau ir kitus transporto srautų teorijoje („Highway Capacity Manual (HCM2010)“, „Handbook of Transportation Engineering“, „Transportation Systems Planning“) ir modeliavimo programose (Vissim, Vissum, Emme, Aimsun ir kt.) nurodomus greičio parametrus: momentinis, susisiekimo, techninis, eksploatacinis, transporto srauto, nusistovėjusio judėjimo (angl. free flow speed) greitis. Be greičio parametrų šiais matuokliais galima nustatyti stovėjimo laiką, bei visus šiuos parametrus susieti su vietos ir laiko kitimu.

Greičių rodikliai homogeninėse atkarpose:

1. Laisvo srauto judėjimo greitį (angl. free flow speed);
2. Vidutinį srauto judėjimo greitį;
3. Stovėjimo laiką (prie sankryžų, pėsčiųjų perėjų, stotelių ir pan.).

Miestų susisiekimo sistemų apkrovimas priklauso nuo paros laiko, judėjimo krypties, sezoniškumo ir pan., todėl aukščiau pateikti transporto srauto judėjimo parametrai turi būti analizuojami homogeninių gatvių atkarpų atkarpose atskirai.

**Duomenų saugojimui keliami reikalavimai:**

Surinkti detalūs duomenys turi būti saugomi ne mažiau kaip 12 mėn. Ne rečiau kaip kas 12 mėn. paslaugos tiekėjas turi pateikti užsakovui, pagal iš anksto suderintą formą, metines tyrimų ataskaitas ir pilną surinktų rodiklių duomenų bazę.

**Duomenų analizei keliami reikalavimai:**

Kompleksinės duomenų analizės funkcijos:

• Statistinė transporto srautų judėjimo rodiklių analizė;

• Rodiklių vertinimas remiantis ankstesnių duomenų analize;

• Rodiklių vertinimas remiantis susisiekimo sistemos parametrais.

Tam, kad būtų galima įvertinti transporto srautų judėjimo rodiklių ir susisiekimo sistemos tarpusavio ryšius, duomenų analizės sistemoje turi būti įdiegtos pralaidumo ir trikdžių (sankryžų, pėsčiųjų perėjų, viešojo transporto stotelės ir kt.) poveikio vertinimo funkcijos, kurios taikomos transporto srautų modeliavimo programų „makro“ ir „meso“ simuliacijų metu. Tokia sistema ne tik užtikrintų duomenų patikimumą, bet ir galėtų įvertinti jų poveikį susisiekimo sistemos funkcionavimui bei teiktų situacijos gerinimo rekomendacijas.

Paslaugos teikėjas turi pateikti užsakovui duomenų sisteminimo metodiką, pagal kurią būtų rengiamos metinės tyrimų ataskaitos, kuriose pateikiami susisiekimo ir pasiekiamumo poreikiai tarp atskirų miesto dalių, jas suskirstant pagal funkcines paskirtis ir apimant į Kauno miesto teritoriją įvažiuojančius transporto srautus.

Duomenų bazėje pateikiami duomenys turi užtikrinti transporto srauto judėjimo parametrų analizavimo galimybes nagrinėjamose atkarpose bei jose išskiriant trikdžius, jų poveikį ir sisteminį skirtingų tipų trikdžių vertinimą.

**Duomenų pateikimui keliami reikalavimai:**

Duomenis pateikiami:

1. Realiu laiku;
2. Ne rečiau kaip kartą per 12 mėn., bet ne dažniau kaip kas 3 mėn., pateikiama rodiklių duomenų bazė;
3. Ne rečiau kaip kartą per 12 mėn. pateikiama metinė tyrimų ataskaita;
4. Susistemintų stebėsenos rodiklių duomenų bazė GIS formatu pateikiama kartu su metine tyrimų ataskaita.

*Nurodomas planuojamas MTEP paslaugų rezultatų panaudojimas.*

Sukurtos nuolatinės stebėsenos sistemos surinktų duomenų pagrindu bus sudarytos galimybės:

1. Realiu laiku optimizuoti eismo valdymo sistemos darbą;
2. Realiu laiku informuoti eismo dalyvius apie eismo situaciją (švieslentės, išmaniosios technologijos ir pan.);
3. Vertinti modernizavimo priemonių povekį susisiekimo sistemos pralaidumui, stebėti ir valdyti susisiekimo poreikius bei būdus (gyventojų judumas, viešasis transportas, logistika ir pan.).

Preliminari rezultatų panaudojimo struktūrinė schema:



III. REIKALAVIMAI MTEP PASLAUGAI

*Nurodomi reikalavimai MTEP paslaugai pagal ikiprekybinio pirkimo etapus.*

***I etapas*** *– inovatyviojo produkto koncepcijos sukūrimas ir patvirtinimas, gali apimti 2-3 MTEP etapus pagal Mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros etapų klasifikacijos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 650 „Dėl rekomenduojamos mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros etapų klasifikacijos aprašo patvirtinimo“ (toliau – MTEP etapai).*

*I etape, vykdant taikomuosius mokslinius tyrimus, turi būti suformuluota naujo produkto sukūrimo idėja arba atliktas technologinio sprendimo detalizavimas jo įgyvendinamumo požiūriu, o vykdant eksperimentinės plėtros veiklą, produkto sukūrimo idėjos įgyvendinamumas detaliai išanalizuojamas ir patikrinamas eksperimentiškai. Laboratorinėmis sąlygomis pradedamas atskirų produkto elementų maketų laboratorinis patikrinamas.*

**I etapas – Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos koncepcijos dalys:**

1. Kauno miesto gatvių tinklas, tiriamos gatvių atkarpos ir trikdžiai;
2. Transporto srautų tyrimų metodai, užtikrinantys taikomų natūrinių ir analitinių tyrimų patikimumą;
3. Esamų eismo intensyvumo matuoklių panaudojimo galimybės ir stebėsenos sistemos įdiegimo investicijų poreikių vertinimas;
4. Duomenų bazės, stebėsenos ataskaitos ir susistemintų stebėsenos rodiklių duomenų bazės GIS formatu pavyzdžiai.

Remiantis I etape pateikta koncepcija užsakovas atrenka vieną ar kelis potencialius vykdytojus sistemos prototipo kūrimui.

***II etapas*** *– inovatyviojo produkto prototipo sukūrimas, ­ gali apimti 4-7 MTEP etapus. Šio etapo metu laboratorinėmis sąlygomis sukuriamas ir patikrinamas produkto maketas. Po to maketas tikrinamas sąlygomis, artimomis realioms ir sukuriamas produkto prototipas, kurio funkcionavimas patikrinamas sąlygomis, artimomis realioms.*

II etapas – Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos prototipo sukūrimas.

Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos prototipas kuriamas atsižvelgiant į I etape pateiktą koncepciją bei užsakovo pateiktas pastabas ir pageidavimus. Prototipas kuriamas Kauno mieste ir turi apimti ne mažiau kaip 3 funkcines zonas, kurios turi tiesiogines tarpusavio jungtis bei jungtis su užmiesčio keliais. Šiame etape turi būti sukurtos duomenų rinkimo ir analizės sistemos, pateikti skirtingų laikotarpių duomenų sisteminimo ataskaitų pavyzdžiai.

Remiantis II etapo rezultatais užsakovas pasirenka vieną vykdytoją Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos kūrimui.

***III etapas –*** *inovatyviojo produkto bandomosios partijos sukūrimas, gali**apimti 8-9 MTEP etapus. Šio etapo metu produkto prototipas galutinai parengiamas rinkai – prototipas patikrinamas realiomis sąlygomis, vykdoma produkto įvertinimo rinkoje veikla, esant poreikiui, gaminama bandomoji nekomercinės apimties naujo produkto partija.*

III etapas – Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistemos bandomosios partijos sukūrimas.

Kauno miesto susisiekimo sistemos stebėsenos sistema kuriama atsižvelgiant į II etape sukurtą 3 Kauno miesto funkcines zonas apimančios sistemos ir duomenų apdorojimo sistemos prototipą bei užsakovo pateiktas pastabas ir pageidavimus, sukuriama bandomoji nekomercinės apimties naujo produkto partija.

IV. KITA INFORMACIJA

*Gali būti pateikiama informacija, nuorodos į dokumentus, standartus, kuriuos turės atitikti sukurtas inovatyvusis produktas, taip pat kita dalyviui svarbi informacija ar dokumentai.*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Sutarties 2 priedas „Ikiprekybinio pirkimo rezultato priėmimo–perdavimo akto forma“

**IKIPREKYBINIO PIRKIMO „TRANSPORTO SRAUTŲ MATAVIMAS REALIU LAIKU, TAIKANT INOVATYVIAS TECHNOLOGIJAS, SIEKIANT SUVALDYTI „KAMŠČIŲ“ SITUACIJĄ MIESTE“ [nurodyti etapą] REZULTATO PRIĖMIMO–PERDAVIMO AKTAS**

201[…] m. […] […] d.

Kaunas

**[Perkančiosios organizacijos pavadinimas],** juridinio asmens kodas: [ ... ], buveinės adresas: [ ... ] duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama [pareigos, vardas, pavardė], veikiančio(-ios) pagal įstaigos [nuostatus/ įstatus], **priima**,

[**dalyvio pavadinimas**], juridinio asmens kodas: [ ... ], buveinės adresas: [ ... ] duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama [pareigos, vardas, pavardė], veikiančio(s) pagal įstaigos [nuostatus/ įstatus/įgaliojimą], **perduoda**

**Ikiprekybinio pirkimo [pavadinimas** ]rezultatą(-us) [nurodyti], taip kaip tai numatyta 201[...] m. [...] [...] d. ikiprekybinio [nurodykite ikiprekybinio pirkimo objekto pavadinimą] pirkimo [nurodykite ikiprekybinio pirkimo etapą] sutartyje Nr. [...] (toliau – **Sutartis**).

*\* III etapo dalyvis perduodamas sukurtą ir įdiegtą bandomąją partiją turi apmokyti ne mažiau nei 3 Kauno miesto savivaldybės administracijos nurodytus darbuotojus. Dalyvis turi perduoti savivaldybės nuosavybėn su sistema susijusią dokumentaciją - sistemos išeities tekstus (kodus). Turi būti pateikta sistemos dokumentacija kiekvienam sistemos funkciniam komponentui. Sistemos dokumentacija turi apimti funkcijų ir funkcinių komponentų aprašus, duomenų modelio ir struktūrų aprašus. Sistemos dokumentacija turi būti pateikta lietuvių kalba. Visa dokumentacija, medžiaga turi būti įrašyta į laikmenas. Taip pat turi būti pateikti sistemos administratoriaus ir naudotojo vadovai elektroninių dokumentų pavidalu.*

Šiuo aktu sutarties šalys patvirtina, kad neturi viena kitai pretenzijų dėl Sutartyje numatytų įsipareigojimų vykdymo. Šis pareiškimas neapima atvejų, kai ikiprekybinio pirkimo rezultato(-ų) priėmimo–perdavimo metu negalima pastebėti jų trūkumų.

Aktas sudarytas dviem egzemplioriais – po vieną kiekvienai iš Sutarties šalių.

|  |  |
| --- | --- |
| **Užsakovas** | **Dalyvis** |
| [pavadinimas] | [pavadinimas] |
| Juridinio asmens kodas: [...] | J. a. k.: [...] |
| Adresas: [...] | [Adresas] |
| El. paštas: [...] | El. paštas: [...] |
| Tel.: [...] | Tel.: [...] |
| Faksas: [...] | Faksas: [...] |
| [...] bankas, kodas [...] Sąsk.: [...] | [...] bankas, kodas [...] Sąsk.: [...] |
|  | PVM mok. kodas: […] |
|  |  |
| [pareigos]  [vardas ir pavardė] | [pareigos]  [vardas pavardė] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  A.V. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Sutarties 3 priedas „Ikiprekybinio pirkimo rezultato testavimo tvarka“

**IKIPREKYBINIO PIRKIMO REZULTATO TESTAVIMO DALIMIS TVARKA IR TERMINAI**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Dalies Nr. | Dalinio testavimo metu testuojamos technologijos | Testavimo metu išpildyti Techninių specifikacijų reikalavimai | Dalies įgyvendinimo terminas | Trūkumų ištaisymo terminas |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Užsakovas** | **Dalyvis** |
| [pavadinimas] | [pavadinimas] |
| Juridinio asmens kodas: [...] | J. a. k.: [...] |
| Adresas: [...] | [Adresas] |
| El. paštas: [...] | El. paštas: [...] |
| Tel.: [...] | Tel.: [...] |
| Faksas: [...] | Faksas: [...] |
| [...] bankas, kodas [...] Sąsk.: [...] | [...] bankas, kodas [...] Sąsk.: [...] |
|  | PVM mok. kodas: […] |
|  |  |
| [pareigos]  [vardas ir pavardė] | [pareigos]  [vardas pavardė] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  A.V. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

1. Jei sudarant sutartį su Įgyvendinančiąja institucija bus patvirtinta, kad PVM yra netinkamos išlaidos Ikiprekybiniame pirkime, nurodyta suma yra be PVM. Dalyviai, kurie pagal teisės aktus turi sumokėti PVM, išskiria ir prideda mokestį prie nurodytos sumos be PVM ir sumą pasiūlyme ar sąskaitoje patiekia su PVM. [↑](#footnote-ref-1)
2. Lietuvos Respublikoje el. paštą reglamentuoja Elektroninio pašto įstatymas ir Elektroninių dokumentų valdymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. V-158. [↑](#footnote-ref-2)