

SĖKMINGOS INVESTICIJOS KAUNE 2007–2013 METAIS

Kauno mieste 2007–2013 metais Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšomis įgyvendinti projektai pagerino gyvenimo kokybę ir aplinką, padidino miesto patrauklumą investicijoms – siekiantys 695 mln. Eur, kuriems ES parama skirta iki 513 mln. Eur. Minėtu periodu Kauno miesto savivaldybė kartu su valdomomis įstaigomis bei įmonėmis sėkmingai įgyvendino 61 projektą ir jiems skirta ES parama viršija 58 mln. Eur.

Patraukliai didžiausias Europos Sąjungos finansuotas Kauno miesto savivaldybės projektas – Kauno pramogų ir sporto rūmai Nemuno saloje – „Žalgirio arena“, kurio vertė 76 mln. Eur. Ženklus indėlis įvykdytų transporto infrastruktūros modernizavimo ir plėtros projektų mieste. Vienas svarbiausių iš jų 2014 metais pabaigtas – A. Juozapavičiaus pr. rekonstrukcija. Projekto vertė viršija 10 mln. Eur, iš kurių ES skirtos lėšos 6,5 mln. Eur. Funkcionaliai rekonstruota Parodos gatvė ir K. Petrausko gatvės atkarpa, įrengtas naujas 2,1 km ilgio troleibusų kontaktinis tinklas, kuris sujungė dvi svarbias Kauno transporto arterijas – Vytauto ir Savanorių prospektus, taip pat baigti Savanorių pr. žemutinės įkalnės rekonstrukcijos darbai. Šių projektų vertė viršija 4 mln. Eur.

Sudarytos sąlygos kokybiškesniam miesto gyventojų gyvenimui, pagerintas miesto estetiškas vaizdas bei sukurtos patrauklios ir saugios viešosios erdvės gyventojams bei miesto svečiams. Išvalytos praeityje užterštos Kauno miesto teritorijos Aleksote ir Palemone – projektų vertė 1,5 mln. Eur. Taip pat išvalyti Nemuno salos kanalas (senvagė) kartu su salos pietvakarinės smailės dalyje esančia buvusią mažųjų laivų prieplaukos teritorija bei sutvarkytos Nemuno salos pakrantės, nutiesti nauji dviračių ir pėsčiųjų takai – įsisavinta 1,2 mln. Eur ES investicijų. Kauno miesto savivaldybė kartu su Pažaislio kultūros ir turizmo centru įgyvendino 2,8 mln. Eur vertės projektą „Pažaislio kamaldulių vienuolyno svečių namo restauravimas ir pritaikymas turizmui“, ES skirta parama siekia 2,5 mln. Eur. Aktyviai vyko Kauno miesto vidurinių mokyklų, gimnazijų, vaikų darželių, sveikatos ir kultūros įstaigų pastatų renovavimo bei jų modernizavimo, socialinių paslaugų kokybės gerinimo projektai. Įgyvendinti 36 projektai, kurių bendra vertė viršija 10,1 mln. Eur. Paminėtinas Kauno miesto savivaldybės įmonės UAB „Kauno vandenys“ įgyvendintas vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros bei vandentvarkos kokybės gerinimo projektas, kurio vertė beveik 7,8 mln. Eur, iš kurių 6,3 mln. Eur ES struktūrinės paramos lėšos. Pažymėtina, jog didžioji dalis tokių projektų yra skirti visuomenės poreikiams tenkinti, žemiau pateikiame svarbiausius jų.

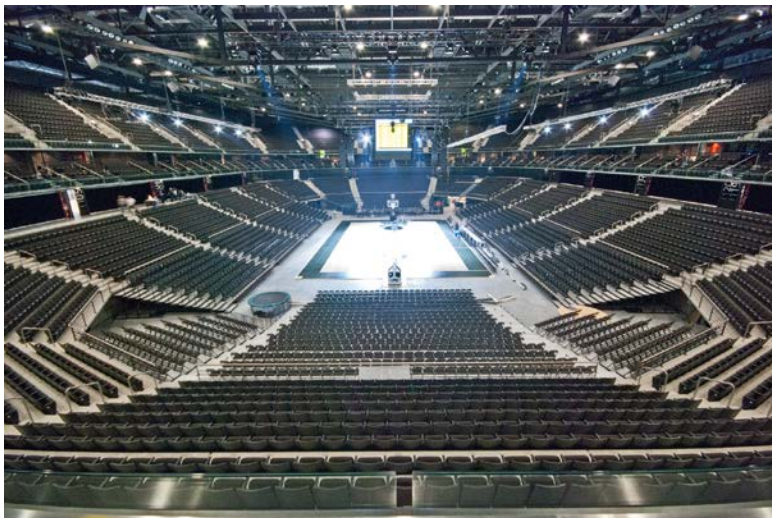
IŠSKIRTINI SVARBIAUSI PROJEKTAI *Kauno pramogų ir sporto rūmai Nemuno saloje*



Žalgirio arenos užimtumas, sėkminga veikla nuo pat atidarymo iki dabar viršija lūkesčius. Šiai arenai Baltijos šalyse nei dydžiu, nei modernumu nėra konkurentų. Koncertų metu arena gali talpinti iki 17500 žiūrovų! Žalgirio arena skirta ne tik koncertams ir sporto renginiams, bet veikia kaip sėkmingas multifunkcinis centras: renginiai vyksta didžiojoje arenoje, GALA amfiteatre, meno ir multimedijos erdvėse, organizuojamos ekskursijos, nuolat

veikia sporto klubas, kavinės ir restoranai. Žalgirio arena tapo išskirtiniu traukos centru. Jos operatorius – Kauno miesto savivaldybės skelbtą konkursą laimėjusi viešoji įstaiga „Kauno

„Žalgirio“ rėmėjas“, kuri į arenos įrengimą investavo beveik 7 mln. Eur. Tai puikus viešojo ir privataus sektorių sėkmingo bendradarbiavimo pavyzdys.



Žalgirio arena labai aukštai vertinama dėl techninių galimybių, ji pasižymi išskirtinai gera akustika, moderniausiomis technologijomis, suteikiančiomis galimybę organizuoti aukščiausio lygio renginius. Minėta arena yra išskirtinėje vietoje, lengvai pasiekama tiek Kauno miesto, tiek Lietuvos gyventojams, tiek atvykstantiems iš kitų šalių, todėl pritraukia daugybę žiūrovų bei dalyvių. Per trejus pastaruosius metus Žalgirio arena kviečia į skirtingo pobūdžio renginius:

krepšinį, koncertus, parodas, motociklų krosą, sunkiasvorių automobilių šou, miuziklus, cirką, baletą, ledo šou, šokėjų pasirodymus ir kamerinius renginius. Kasmet Žalgirio arenoje numatoma surengti ne mažiau kaip 75 renginius ir sulaukti virš 300 000 žiūrovų.

„Girstučio“ kultūros ir sporto rūmų rekonstrukcija

Įgyvendintas projektas ir įrengtas modernus vandens sporto, pramogų ir sveikatingumo kompleksas, atitinkantis tarptautinius reikalavimus. Jame organizuojamos įvairių vandens sporto



šakų treniruotes, rengiamos tarptautinio lygio ir regionines varžybas, povandeninio nardymo kursai. „Girstučio“ kultūros ir sporto rūmuose įkurta vaikų plaukimo mokykla, nuolat vyksta vaikų plaukimo ir vandensvydžio treniruotės, baseine lengvatinėmis sąlygomis noriai lankosi senjorai.

Sportinėje dalyje įrengtas 50 m ilgio 8 takelių baseinas, sportininkų treniruočių zona. Antroji komplekso dalis skirta pramogoms: čia veikia sūkurinės vonios, 25 m ilgio baseinas, nusileidimo į vandenį

takelis, pirčių zona, baras. Sportininkams skiriama apie 30 proc. viso laiko, o likusi dalis skirta visuomenės poreikiams. „Girstučio“ komplekse veikiančio Kauno plaukimo centro lankytojai gali ne tik išbandyti savo jėgas 50 m ilgio pagrindiniame baseine, bet ir pasilepinti sūkurinėse voniose, pirtyse, nučiuožti į vandenį nusileidimo takeliu.



Centre dirba profesionalūs instruktoriai, kurie konsultuoja kiekvieną lankytoją nemokamai, saugumą užtikrina gelbėtojai. Kultūros ir sporto rūmai „Girstutis“ tapo ištisus metus veikiančiu miesto ir jo apylinkių gyventojų traukos centru, teikiančiu aukštos kokybės paslaugas. Tai puikus pavyzdys kitiems Europos miestams kaip ES SF parama tiesiogiai prisideda prie vaikų, jaunimo, bendruomenės sveikatinimo programų realizavimo kartu gerinant sąlygas aukšto meistriškumo sportininkams siekti puikių rezultatų.

Ekologiškų viešojo transporto autobusų įsigijimas Kauno mieste

Projekto lėšomis UAB „Kauno autobusai“ įsigijo 24 naujus žemagrindžius „Solaris“ URBINO 12



autobusus, kurių varikliai naudoja suspaustas gamtines dujas (CNG). Naujuosiuose autobusuose įdiegtos pažangios keleivių informavimo, e. bilieto žymėjimo sistemos. Salone įrengti skystų kristalų monitoriai realiu laiku maršruto traseje rodo autobuso buvimo vietą, naujieji komposteriai skirti ne tik e. bilietams žymėti, bet ir informacijai pateikti įvairiomis kalbomis.

Kauno miesto oro užterštumas kietosiomis dalelėmis vis didėja. Siekiant sėkmingo miesto oro taršos, energetinio efektyvumo ir transporto

saugumo problemos sprendimo ir būtino visuomeninio transporto vystymosi skatinimo, buvo atnaujintas autobusų parkas naujais bei ekologiškais autobusais. Tikimasi, kad 5 procentais padidės viešojo transporto keleivių skaičius ir sumažės kelionių privačiais automobiliais skaičius. Remiantis apskaičiavimais, per penkerius metus Kauno miesto viešojo transporto maršrutais daugiau kaip 7,2 mln. km bus nuvažiuota ekologiškais autobusais.

Projekto nauda transporto sektoriui akivaizdi: transporto sektoriaus ekonominio ir ekologinio efektyvumo didėjimas, teršiančių ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų, degalų sąnaudų, priklausomybės nuo vienintelės kuro rūšies bei emisijos į orą sumažėjimas, viešojo transporto keleivių važiavimo kokybės gerinimas, viešojo transporto patrauklumas ir reguliarumas.

Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtra Kaune

Europos Sąjungos investicijos į vandentvarkos ūkį, kurios užtikrina gyventojams galimybę



prisijungti prie centralizuotų vandentiekio ir nuotekų tinklų, vandens kokybę, kuri atitinka higienos reikalavimus ir tinkamą nuotekų išvalymą yra laikomos vienomis iš sėkmingiausių ir gyventojams naudingiausių. Projektu siekiama užtikrinti gyventojams kokybišką geriamojo vandens tiekimą ir nuotekų tvarkymą, išplėtojant vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūrą pagal nustatytus paslaugų kokybės, aplinkosaugos ir sveikatos apsaugos reikalavimus.

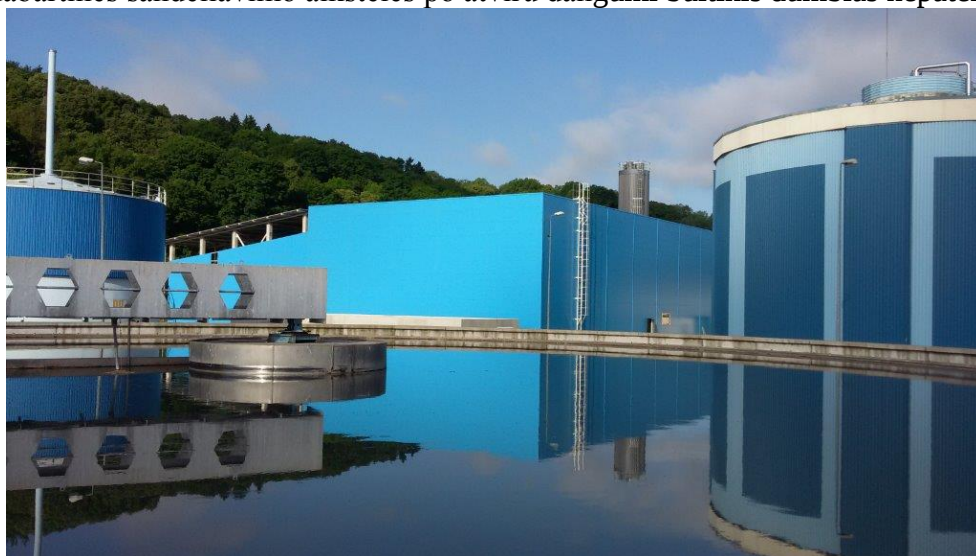
Projekto įgyvendinimo metu buvo vykdoma vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtra Kauno mieste – Vijūkų, Romainių, Linksmadvario, Aleksoto, Fredos, Vaišvydavo, Zuikinės, Abromiškės gyvenamuosiuose kvartaluose. Vandentiekio bei nuotekų tinklai nuosavybės teise priklausys UAB „Kauno vandenys“.

Pasiekti rezultatai bus naudojami esamų ir būsimų institucijų, juridinių ir fizinių asmenų vandentiekio ir nuotekų tinklų prisijungimui prie centralizuotų tinklų, plečiama vandentiekio ir nuotekų tvarkymo infrastruktūra Kauno miesto savivaldybėje. Projekto tęstinumą užtikrins UAB „Kauno vandenys“. Vykdamas projektą buvo pastatyta beveik 46 km vandentiekio tinklų, daugiau nei 50 km nuotakyno tinklų, rekonstruota viena vandentiekio siurblinė ir pastatyta 16 naujų buitinių nuotekų siurblių. Galimybę prisijungti prie naujai paklotų vandentiekio ir nuotakyno komunikacijų gavo daugiau nei 5,5 tūkst. gyventojų.

Kauno dumblo apdorojimo įrenginių statyba

Nuotekų dumblo tvarkymas – aktuali problema ne tik Lietuvoje, bet ir kitose Europos Sąjungos bei pasaulio šalyse. Griežtėjantys aplinkosaugos reikalavimai skatina diegti modernias ir efektyvias nuotekų valymo technologijas. Nuotekų valymo procese didėjantis susidarancio dumblo kiekis, kurio tvarkymas pasenusiomis technologijomis ima kelti grėsmę aplinkai, sudaro diskomfortą gyventojams ir prieštarauja darnios plėtros principams.

Kaune tęsiami dumblo apdorojimo įrenginių statybos darbai. Pastačius naujus įrenginius į dabartinės sandėliavimo aikštes po atviru dangumi buitinis dumblas nepateks – jis bus



išdžiovintas ir taps granulėmis, kurios bus utilizuojamos toliau. Kur bus utilizuojamos dumblo granulės kol kas nėra galutinai nuspręsta, tačiau šiandien Lietuvoje vykdomi energetiniai projektai sukuria įvairių alternatyvų, pasitarnausiančių ne tik gerinant

ekologinę padėtį, bet ir stiprinant šalies energetinį saugumą. Skaičiuojama, kad Kauno regione susidarancio nuotekų dumblo kiekis po džiovinimo sumažės apie keturis kartus. Planuojama, kad naujas kompleksas per metus galės išdžiovinti iki 26,1 tūkst. tonų dumblo, todėl bus užkirstas kelias grunto ir dirvožemio taršai. Kauno regione šis projektas sumažins taršą, nes iš kibiro šlapios dumblo masės liks tik apie 2,5 kg granulių, kurios bus išvežamos tolimesnei utilizacijai. Išnyks problema, kur toliau dėti nuotekų dumblą, nes dabartinė saugojimo aikštelė, į kurią jis vežamas, jau beveik užpildyta.

Atsižvelgiant į jau atliktus darbus ir dar likusių darbų sąrašą, planuojama, kad dumblo apdorojimo įrenginių statyba su aplinkos sutvarkymu turėtų trukti būti užbaigta iki 2015 metų pabaigos. Įgyvendinant ES Sanglaudos skatinimo veiksmų programą Lietuvoje apie 80 proc. susidarancio nuotekų dumblo turėtų būti tvarkoma pagal modernias technologijas.

***Baigta vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtra Kauno rajone
(Akademijoje, Domeikavoje, Garliavoje, Ringauduose)***



Pastarąjį dešimtmetį į vandentvarkos ūkį Lietuvoje investuotos milijoninės lėšos. Lietuvos siekis – kad vandens tiekimo ir tvarkymo paslaugos būtų teikiamos 95 proc. gyventojų, tačiau šiandien dar nemažai Lietuvos gyventojų vartoja šachtinių šulinių vandenį. Bet padėtis sparčiai keičiasi. Lietuvai atkūrus nepriklausomybę vandentvarka tapo prioritetine aplinkosaugos sritimi.

Pastaraisiais metais Kauno rajono gyventojus, pasiekė didelės investicijos iš Europos Sąjungos vandentvarkos infrastruktūros plėtrai. 2014 metų pradžioje UAB „Kauno vandenys“ sėkmingai užbaigė dar vieną iš dalies Europos Sąjungos Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamas projektą – „Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtra Kauno rajone (Akademijoje, Domeikavoje, Garliavoje, Ringauduose)“. Šios investicijos suteikė realią galimybę vietos gyventojams pasinaudoti kokybišku geriamojo vandens tiekimu ir nuotekų tvarkymu. Gavus Europos Sąjungos paramą Ringauduose buvo nutiesta apie 4 km vandentiekio ir tiek pat kilometrų nuotekų tinklų. Geriamasis vanduo gyventojams tiekiamas iš Kauno miesto geriamojo vandentiekio tinklų, o buitinės nuotekos surenkamos savitaka, nuvedant į Kauno miesto nuotekų tinklus. Garliavoje nutiesta apie 11 km vandentiekio ir apie 8

km nuotekų tinklų. Nauji vandentiekio tinklai yra prijungti prie esamų magistralinių vandentiekio tinklų, o Mastaičių gyvenvietės tinklai sujungti su Garliavos naujais didesnio pralaidumo ir patikimumo vandentiekio tinklais. Geriamasis vanduo tiekiamas iš Kauno miesto centralizuotos vandentiekio sistemos.

Vandentiekio ir nuotekų tinklų plėtra Kaune

Kaune 2012 m. prasidėję vandentiekio ir nuotekų tinklų plėtros darbai sėkmingai artėja prie pabaigos. Trejus metus Kauno gyvenamuosiuose rajonuose vykdytas ES lėšomis finansuojamas projektas „Vandentiekio ir nuotekų tinklų plėtra Kaune“, kurio metu buvo vykdomi darbai



suteiksiantys galimybę Kauno Aleksoto, Šančių, Vilijampolės gyvenamųjų rajonų gyventojams prisijungti prie naujų centralizuotų vandentiekio ir nuotekų tinklų: Šančių gyvenamajame rajone buvo nutiesta daugiau kaip 7,9 km naujų vandentiekio tinklų ir daugiau kaip 12,7 km naujų nuotekų tinklų, Aleksoto gyvenamajame rajone paklota daugiau kaip 14,3 km naujų vandentiekio ir daugiau kaip 24,1 km naujų nuotekų tinklų, Vilijampolėje – daugiau kaip 13,5

km naujų vandentiekio ir daugiau kaip 19,5 km naujų nuotekų tinklų (taip pat čia pastatytos trys nuotekų siurblynės), Romainiuose - daugiau kaip 2,1 km naujų vandentiekio ir daugiau kaip 2,7 km naujų nuotekų tinklų, Vaišvydavoje buvo paklota daugiau kaip 2,7 km naujų vandentiekio tinklų bei daugiau kaip 4,3 km naujų nuotekų tinklų. Taip pat darbai vykdyti ir Paštuvos g., čia buvo pastatyta nauja nuotekų siurblynė, kurios pagalba dabar galima namų ūkiuose susidariusias nuotekas nukreipti į esamus nuotakyno tinklus ir toliau vamzdynų pagalba transportuoti juos į Kauno nuotekų valyklą. Naujomis centralizuotomis komunikacijomis galės naudotis daugiau kaip 6 tūkst. gyventojų, prisijungusių prie naujų vandentiekio tinklų ir daugiau kaip 4 tūkst. gyventojų, prisijungusių prie naujų nuotekų tinklų.

Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros projektas Kaune



Kaune baigiamas įgyvendinti trečiasis vandentvarkos projektas, kurio įgyvendinimo metu buvo siekiama dar daugiau kauniečių suteikti galimybę naudotis viešai prieinamomis vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugomis.

Siekiant užtikrinti gyventojams kokybišką geriamojo vandens tiekimą ir nuotekų tvarkymą, išplėtojant vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūrą pagal nustatytus paslaugų kokybės, aplinkosaugos ir sveikatos apsaugos reikalavimus, projektas buvo vykdomas ne tik Kauno miesto gyvenamuosiuose rajonuose, kuriuose iki

šiول situacija buvo problematiška, bet ir dalyje Kauno rajono gyvenamųjų rajonų. Vandentvarkos infrastruktūra buvo plečiama: Kauno miesto Vakarinio lanksto zonoje; Rokelių g. zonoje; Rokuose; Panerių g. zonoje; Kauno mieste; Kauno rajono Domeikavos gyvenvietėje. Darbai sėkmingai artėja prie pabaigos, taigi iki rudens tikimasi pabaigti visus sutartyje numatytus darbus. Bendrai pagal sutartį jau nutiesti beveik visi numatyti tinklai: daugiau kaip 12 km naujų vandentiekio tinklų ir daugiau kaip 18 km naujų nuotekų tinklų.

Projektu prisidedama prie esamų socialinių ir aplinkosaugos problemų sprendimo bei prie Europos Sąjungos, nacionalinių ir Kauno regiono bei Kauno miesto strateginių dokumentų įgyvendinimo.

A. Juozapavičiaus prospekto rekonstrukcija

A. Juozapavičiaus prospektas yra svarbi jungtis Kauno miesto gatvių tinkle. Rekonstruota prospekto 2,6 km ilgio atkarpa nuo Karaliaus Mindaugo prospekto iki Panemunės tilto – viena pagrindinių atšakų atvykstant ar išvykstant iš miesto centro.



Po rekonstrukcijos padidėjo gatvės pralaidumas, važiuojamoji dalis praplatinta iki 14 m, įrengta nauja asfaltbetonio danga, įrengti šaligatviai, apšvietimas, lietaus, buitinės nuotekos, vandentiekio tinklai, kelio ženklai, šviesoforai, pašalinti medžiai, kurie trukdo matomumui ir saugiam išvažiavimui iš

šalia esančių teritorijų. Sudarytos geresnės sąlygos akliems – viešojo transporto stotelės išklotos specialiomis plytelėmis, kurios padeda geriau orientuotis akliems be lydinčių asmenų. Specialus plytelių reljefas įspėja apie tai, jog keleiviui reikia būti atsargiam, nes šalia yra važiuojamoji kelio dalis.



Ženkliai sumažėjo aplinkos tarša dulkelėmis, dėl ko pagerėjo gyvenimo sąlygos žmonėms, taip pat sutrumpėjo kelionės laikas, palengvėjo gatvės priežiūra, sumažėjo avaringumas. A. Juozapavičiaus prospekte išsikūrė nemažai gamybinių, prekybinių ir smulkaus verslo įmonių. Atnaujinus minėtą prospektą, jis tapo patrauklesnis verslui bei pritraukia didesnį vartotojų skaičių – pagerintas miesto įvaizdis.

Dviračių tako Neries krantinė – Jotvingių g. įrengimas

Projekto „Dviračių tako Neries krantinė – Jotvingių g. įrengimas“, tikslas – dviračių infrastruktūros modernizavimas ir plėtra, siekiant pagerinti miesto ekologinę būklę ir sudaryti patogias sąlygas naudotis bevariklio transportu.

Igyvendinant projektą buvo įrengtas naujas 5,5 kilometrų ilgio dviračių takas, kuriuo Šilainių gyventojai per keliolika minučių patogiai ir saugiai gali pasiekti centrinę miesto dalį. Naujasis takas



nusidriekęs per Neries krantinės parką, Baltų prospektą ir Jotvingių gatvę. Dviračių tako pradžioje Kuršių g. įrengta poilsio aikštelė su suoliukais ir dviračių stovais.

Kuršių gatvėje prasidedantis dviračių takas ties P. Vileišio tiltu susijungia su prieš penkerius metus nutiestu iki Lampėdžių vedančiu dviračių taku. Tiltu persikėlę į kitą Neries pusę, dviratininkai patenka į kitą dviračių taką, einantį greta Jonavos gatvės.

Tai skatina miesto gyventojus dažniau naudoti dviratį kaip aplinkos neteršiančią susisiekimo priemonę, o miesto svečius ir turistus – rinktis aktyvų poilsį mieste, prisideda prie sveiko gyvenimo būdo propagavimo ir suteikia nepamirštamų įspūdžių kauniečiams ir miesto svečiams.

Kauno regiono kempingo su paplūdimiu įrengimas prie Lampėdžių karjero

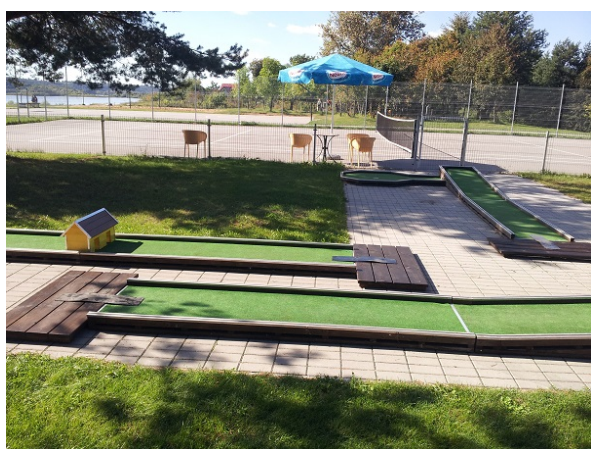


Projekto metu įrengtas modernus dviejų žvaigždučių Kauno regiono kempingas ir sutvarkytas miestiečių mėgstamo vandens telkinio – Lampėdžio karjero – paplūdimys. Dvi pagrindinės Kauno regiono kempingo veiklos kryptys – turistų apgyvendinimas ir aktyvaus sportinio laisvalaikio organizavimas. Kempingo

operatorius – Kauno miesto savivaldybės skelbtą konkursą laimėjusi bendrovė „Turto centras“.



vasaros sezono metu klientų patogumui nuomojami gultai. Galima išsinuomot ir Lampėdžio ežere paplaukioti baidarėmis ar kanojomis.



Bendrovė įsipareigojo per trejus metus į kempingo infrastruktūrą investuoti ne mažiau kaip 58 tūkst. Eur. Tai puikus viešojo ir privataus sektorių sėkmingo bendradarbiavimo pavyzdys.

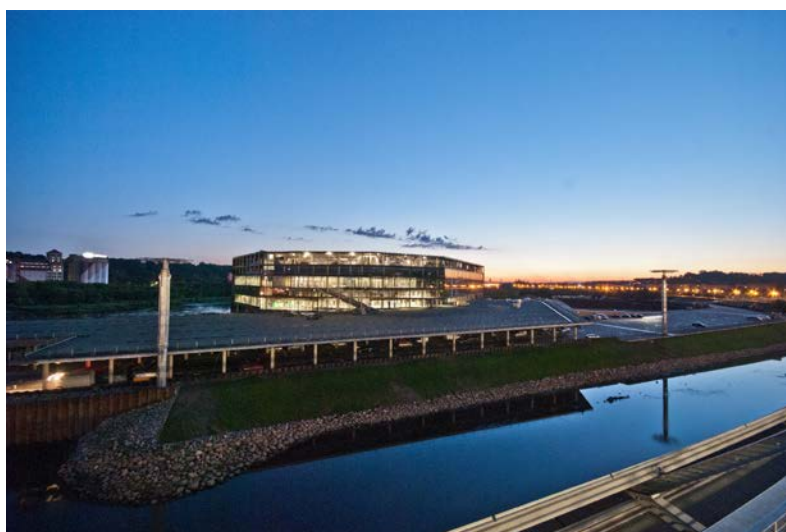
Kempinge sukurta visa reikalinga infrastruktūra, kad klientams būtų patogų, saugų, švaru ir norėtusi sugrįžti.

Aktyviam, turiningam laisvalaikiui pritaikyta infrastruktūra, tai krepšinio, paplūdimio tinklinio, lauko teniso, minigolfo aikštelės. Paplūdimyje yra įrengta pirtis,

Paplūdimyje įrengta antroji paplūdimio tinklinio aikštelė, veikia vienintelis Kaune vandenlenčių parkas. Jau du metai vyksta kasmetinis plaukimo maratono etapas ir penkias rungtis apimantis sporto renginys „Lampetronas“. Šiemet startavo dviračių maratono etapas. Lampėdžių parkas tapo miestiečiams patrauklia laisvalaikio oaze. Kitais metais planuojama, kad kempingas turės aukščiausią, 4 žvaigždučių kategoriją, o Lampėdžio paplūdimys bus teikiamas dalyvauti tarptautinėje Mėlynosios vėliavos programoje.

Nemuno salos kanalo (senvagės) Kauno mieste išvalymas ir sutvarkymas

Įgyvendinus projektą buvo sutvarkyta viena vertingiausių ekologiniu – rekreaciniu požiūriu zonų miesto centrinėje dalyje – Nemuno salos kanalas (senvagė). Ja nuo šiol galės džiaugtis ne tik miesto gyventojai, bet ir svečiai. Projekto įgyvendinimo metu buvo išvalytas kanalas, pašalintas ir



utilizuotas dumblas bei sutvarkytos pakrantės. Buvo atstatyta pažeista Nemuno salos kanalo (senvagės) ekosistema ir užtikrintas didesnis vandens pratekamumas. Sutvarkyta senovagės pakrantės zona vietos gyventojams ir miesto svečiams tapo patrauklia išskirtine poilsio ir rekreacine zona, kurioje bus kuriama ir plėtojama infrastruktūra, naujos iniciatyvos – kultūrinės, pramoninės, verslo plėtros.



Ypač svarbu ir tai, kad Nemuno saloje yra vienas patraukliausių ir didžiausios miestiečių ir miesto svečių traukos objektų – Žalgirio arena. Nuo šiol šios, Kauno miesto unikalios vietos galimybės ir potencialas bus išnaudojamos visu šimtu procentų, taip siekiant prisidėti prie Nemuno

salos patrauklumo didinimo ir Kauno miesto įvaizdžio puoselėjimo.

Parodos g. ir K. Petrausko g. dalies rekonstrukcija kartu su troleibusų kontaktinio tinklo statyba



Šie du kompleksiskai įgyvendinti projektai padėjo spręsti vieną opių Kauno centro problemų. Didžiausia oro tarša yra Kauno miesto Centro ir Žaliakalnio rajonuose, o pagrindinis taršos šaltinis – kelių transportas. Siekiant sumažinti transporto keliamą oro taršą šiuose rajonuose, būtina skatinti visuomeninio ekologiško transporto vystymąsi ir plėtoti troleibusų kontaktinį tinklą.

Todėl buvo įgyvendinti du vienas kitą papildantys projektai - rekonstruota Parodos gatvė ir K.Petrausko gatvės atkarpa, o tada įrengtas naujas troleibusų

kontaktinį tinklas, kuris sujungė dvi svarbias Kauno transporto arterijas - Vytauto ir Savanorių prospektus.



Rekonstravus Parodos gatvę pagerinta kelio danga, įrengti šaligatviai, apšvietimas, lietaus, buitinės nuotekos, vandentiekio tinklai, kelio ženklai, papildoma eismo juosta į Vydūno alėją ir gembė su veikiančiu šviesoforu.

Antrojo projekto metu įrengtas naujas 2,1 km ilgio troleibusų kontaktinis tinklas, o bendras ilgis pasiekė 5 km. Tikru iššūkiu tapo 11 laipsnių statumo įkalnė, tačiau naujųjų troleibusų ratams slysti neleidžia išmaniosios sistemos. Išplėtoti troleibusų maršrutai pagerina viešąjį susisiekimą su miesto centru, pagerina

gyvenamąją aplinką, sumažėjo oro tarša bei sumažėja gyventojų sergamumas. Tikėtina, kad sumažėja kelionių skaičius nuosavais automobiliais į miesto centrą, pagerėjo eismo sąlygos K.Petrausko, Parodos ir Vytauto gatvėse, o kartu sutrumpėjo ir kelionės laikas.