

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas. 1-asis darbų etapas. Ruožo nuo 96,00 iki 100,28 km rekonstravimo projekto koregavimas

SUTARTIES PAVADINIMAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas, techninis darbo projektas. 2. Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų techninis projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8878/A1-00-PP
UŽSAKOVAS / STATYTOJAS	Kauno miesto savivaldybės administracija/ Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija
STATINIŲ PAVADINIMAS, KATEGORIJA	Susisiekimo komunikacijos: gatvės, keliai (ypatingasis statinys), kiti transporto statiniai (ypatingasis statinys); inžineriniai tinklai (ypatingasis statinys)
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP-01.01
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2023-02

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Kauno kelių skyriaus vadovas	Giedrius Gaižauskas	
	27103	Statinio projekto vadovas	Jurgita Kriščiūnienė	

22KEL1790

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8878/A1-00-PP.Ž	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		2
8878/A1-00-PP.AR	19	0	Aiškinamasis raštas		3-21
			Brėžiniai		
8878/A1-00-PP.B-01	1	0	Skirtingų lygių sankryžos planas M 1:500		22
8878/A1-00-PP.B-02	2	0	Išilginiai profiliai M 1:1000		23-24
8878/A1-00-PP.B-03	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:100		25
8878/A1-00-PP.B-04	1	0	Viaduko sprendiniai		26
			Priedai		
A1-00-SP	1		Specialiojo plano pagrindinis sprendinių brėžinys. 02 Lapas		27

1. TURINYS

1. BENDRA INFORMACIJA.....	2
2. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS).....	2
3. PROJEKTUOTOJAS	2
4. STATINIO PROJEKTO ATITIKTIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS.....	2
5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA.....	4
6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS	4
7. ŽEMĖS SKLYPO TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTO PARAMETRAI.....	4
8. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI.....	5
9. STATINIO STATYBOS RŪŠIS	6
10. SU ŠIUO PROJEKTU SUSIJUSIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ SĄRAŠAS	7
11. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI	7
11.1. Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė.....	7
11.2. Projektiniai sprendiniai.....	9
11.3. Transporto priemonių srautai	10
11.4. Geologinės ir hidrogeologinės sklypo sąlygos.....	10
11.5. Paruošiamieji darbai	10
11.6. Žemės sankasa.....	10
11.7. Vandens nuleidimas.....	11
11.8. Viaduko konstrukcijos.....	11
11.9. Kelio konstrukcijos.....	11
11.10. Pėsčiųjų, dviračių bei pėsčiųjų ir dviračių takai.....	15
11.11. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas.....	15
12. TRIUKŠMO SKAIČIAVIMAI IR VERTINIMAS	15

1. BENDRA INFORMACIJA

Skirtingo lygio sankryžai su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,1 km įrengti vadovaujantis 2022-10-19 paslaugų pirkimo sutartimi Nr. AD-28, atliekamas 2017 metais parengto projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas. 1-asis darbų etapas. Ruožo nuo 96,00 iki 100,28 km rekonstravimas“ koregavimas parengiant du atskirus projektus:

- "Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas, techninis darbo projektas"
- „Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų techninis projektas“

Šie projektai rengiami vadovaujantis jau ankščiau paminėtu projektu, taip pat UAB „Kelprojektas“ parengtais ir LAKD patvirtintais A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 ir 107,00 km rekonstravimo projektiniais pasiūlymais ir pagal juos parengtu teritorijų planavimo dokumentu „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo specialusis planas“ ir patvirtintu Kauno r. sav. tarybos sprendimu Nr.TS-522, 2013-12-19 ir Kauno m. sav. tarybos sprendimu Nr.T-106, 2014-02-27. Remiantis specialiuoju planu buvo atliktos žemės paėmimo procedūros.

2. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)

Užsakovas: Kauno miesto savivaldybės administracija, kodas 188764867 Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas, tel. (8 37) 42 26 08, el. p. info@kaunas.lt

Statytojai:

- AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.
- Kauno miesto savivaldybės administracija, kodas 188764867 Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas, tel. (8 37) 42 26 08, el. p. info@kaunas.lt

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“, Jonavos g. 7, D korpusas, LT-44192 Kaunas, el. p. info@kelprojektas.lt.

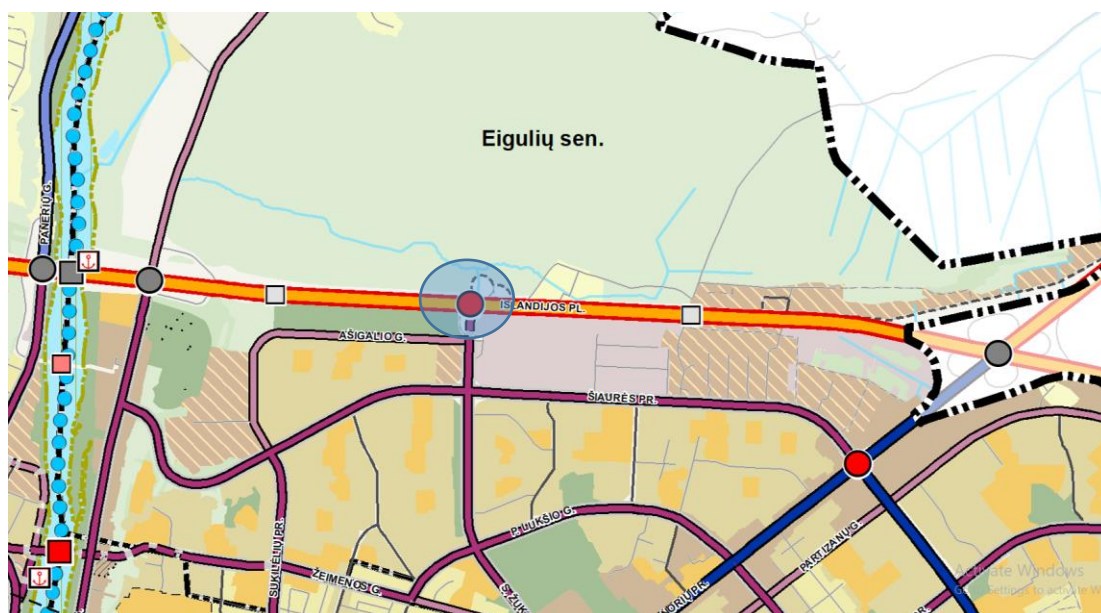
Statinio projekto vadovas – Jurgita Kriščiūnienė, tel. 861582022, el. p. jurgita.krisciuniene@kelprojektas.lt

4. STATINIO PROJEKTO ATITIKTIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

Teritorijų planavimo dokumentų rūšys:

1. Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai:

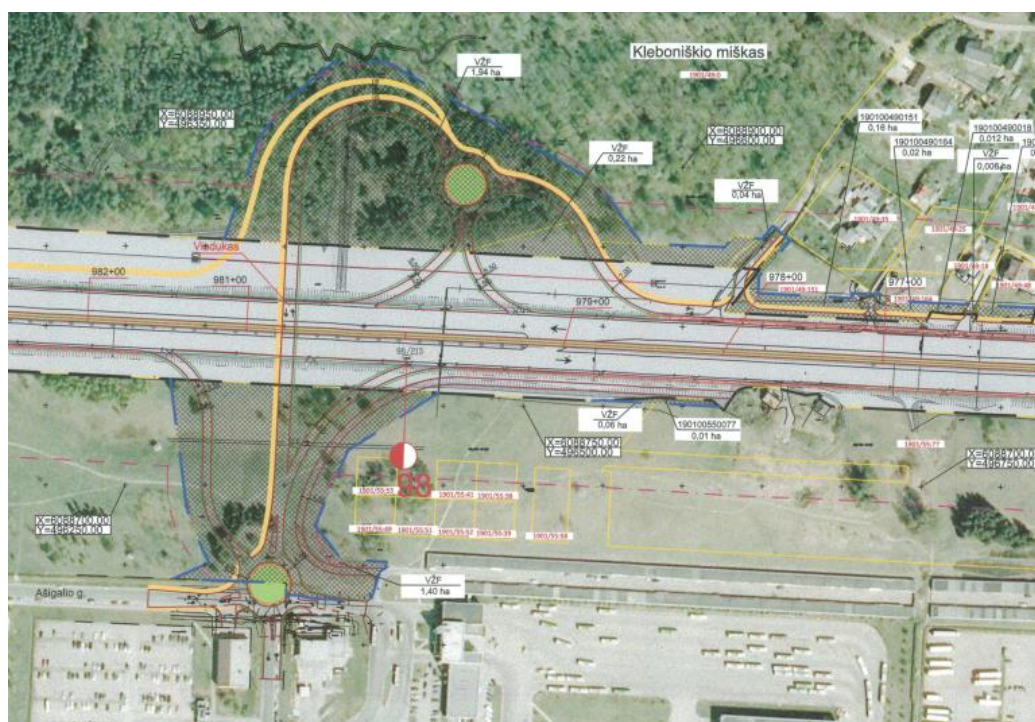
1) *Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano korektūra 2019 m. gegužės 14 d. Nr.T-196* (žr. internete adresu www.tpdr.lt, <https://external.tpdr.lt/?formId=tpsearch>, TDP registracijos Nr. T00083427);



Pav. 1 Ištrauka iš Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano susisiekimo infrastruktūros brėžinio

2. Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai:

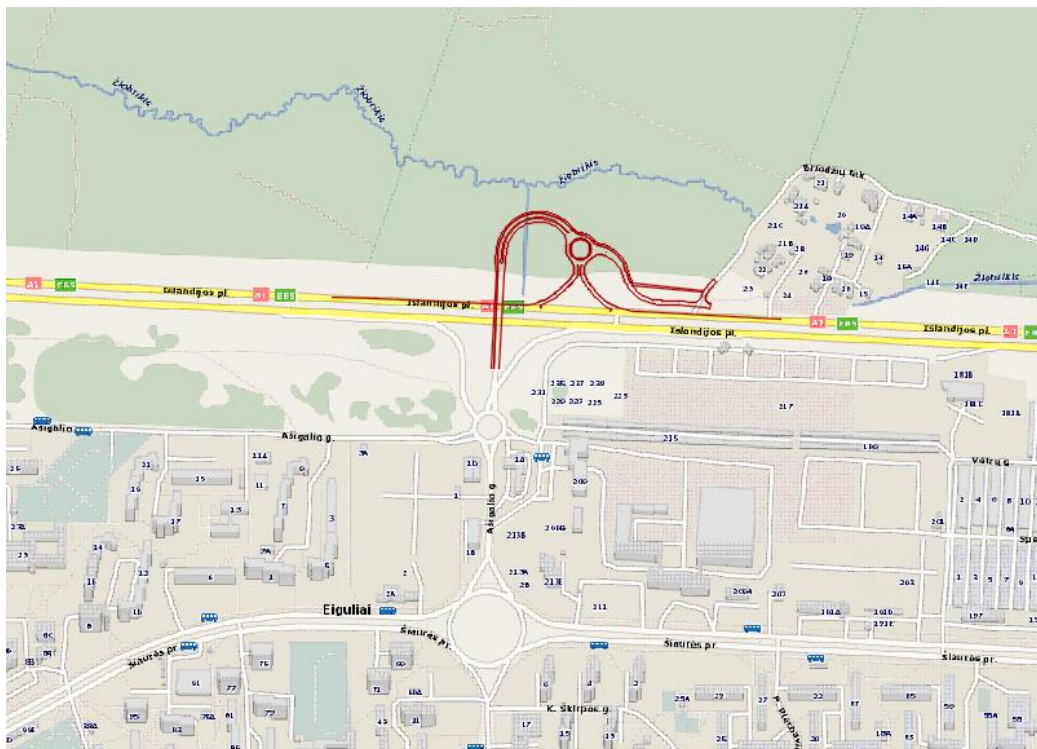
1) Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo specialusis planas patvirtintas Kauno r. sav. tarybos sprendimu Nr.TS-522, 2013-12-19 ir Kauno m. sav. tarybos sprendimu Nr.T-106, 2014-02-27 (žr. internete adresu www.tpd.lt; <https://external.tpd.lt/?formId=tpsearch> TDP registracijos Nr. T00070644)



Pav. 2 Ištrauka iš specialiojo plano brėžinio

5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Projektuojama dviejų lygių sankryža yra Kauno miesto teritorijoje Eigulių seniūnijoje, šiaurinėje dalyje. Rengiamas Ašigalio g. tęsinys susikirtime su keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda, kuris Kauno miesto teritorijoje tapatinamas su Islandijos pl. Šiuo metu jau yra įrengti sankryžos sprendiniai esantys kairėje magistralinio kelio pusėje (įrengta žiedinė sankryža ir jungtys su magistraliniu keliu A1).



Pav. 3 Naujai projektuojamos dviejų lygių sankryžos vieta

Preliminarus (nagrinėjamos) planuojamos teritorijos plotas apie 3,9 ha

Ašigalio g. tęsinio susikirtimo su keliu A1 koordinatė (LKS-94): X – 6088797.46; Y – 496352.35

6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Inžinerinio statinio paskirtis:

Susisiekimo komunikacijos - keliai, gatvės (ypatingasis statinys), kiti transporto statiniai (ypatingasis statinys),

Inžineriniai tinklai - nuotekų šalinimo tinklai (ypatingasis statinys).

7. ŽEMĖS SKLYPO TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTO PARAMETRAI

Rengiamas projektas patenka į šiuos sklypus:

Lentelė 1. Sklypų sąrašas

Eil. Nr.	Sklypo Nr.	Žemės sklypo naudojimo paskirtis	Sklypo savininkas (patikėtinis)
----------	------------	----------------------------------	---------------------------------

1.	1901/7001:24	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Lietuvos Respublika (AB Lietuvos automobilių kelių direkcija)
2.	1901/7001:47	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Lietuvos Respublika (Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos)
3.	1901/7001:74	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Lietuvos Respublika (Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos)
4.	1901/7001:40	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Lietuvos Respublika (Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos)

8. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

Lentelė 2. Statinių techniniai ir paskirties rodikliai

Eil. Nr.	Statins ir jo pagrindinės charakteristikos	
1.	Skirtingų lygių sankryža 98,10 km	
1.1.	Jungiamasis kelias Nr.1 (jungtis nuo esamos Ašigalio g. iki žiedinės sankryžos) Gatvės kategorija Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Važiuojamosios dalies plotis Ilgis Projektinis greitis	C 2 vnt. 3,50* m 8,00 m 0,30 km 30 km/h
1.2.	Jungiamasis kelias Nr.2 (jungtis nuo esamo Briedžių tak. iki žiedinės sankryžos) Gatvės kategorija Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Važiuojamosios dalies plotis Ilgis Projektinis greitis	D 2 vnt. 3,00** m 6,00 m 0,20 km 30 km/h
1.3.	Jungiamasis kelias Nr.3 (jungtis nuo žiedinės sankryžos iki kelio A1) Kelio kategorija Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Važiuojamosios dalies plotis Ilgis Projektinis greitis	- 1 5,00 5,50 0,10 km 50 km/h (ties žiedine sankryža 30 km/h)

Eil. Nr.	Statiny ir jo pagrindinės charakteristikos	
1.4.	Jungiamasis kelias Nr.4 (jungtis nuo kelio A1 iki žiedinės sankryžos) Kelio kategorija Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Važiuojamosios dalies plotis Ilgis Projektinis greitis	- 1 5,00 5,50 0,09 km 50 km/h (ties žiedine sankryža 30 km/h)
1.5.	Žiedinė sankryža Centrinės salelės skersmuo Dv Išorinis žiedo skersmuo D Žiedinės važiuojamosios dalies plotis Pž Grįstas vidinio žiedo plotis Įvažos į žiedą plotis P _{iv} Įvažos posūkio spindulys R _{iv} Išvažos iš žiedo plotis P _{iš} Išvažos posūkio spindulys R _{iš}	32,50 m 40,00 m 6,00 m 1,50 m 3,50-4,00 m 14,00-16,00 m 3,75-4,50 m 16,00-18,00 m
	Pėsčiųjų-dviračių takai Bendras takų ilgis Takų dangos plotis	0,56 km 2,50 m
2.	Magistralinio kelio ruože nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinis remontas (lėtėjimo greitėjimo juostos)	
	Kelio kategorija Kelio ilgis, remontuojamas (įskaitant eismo juostų perdažymą) Eismo juostų skaičius Eismo juosto plotis (esamas) Eismo juosto plotis (projektinis) Greitėjimo lėtėjimo juostos plotis Važiuojamosios dalies plotis Kraštinės saugos juostos plotis Kelio apsaugos zona Projektinis greitis	I ~830 km 2 vnt. 3,75 m 3,50-3,75 m 3,50 m 2x7,0-7,50 m 0,50 m 70 m nuo sankasos briaunos 110 km/h

* - suderinta su užsakovu, išlaikant gatvės vientisumą

** - suderinta su užsakovu, parinktas atsižvelgiant į perspektyvoje numatomą rengti tęsinį (jungiamąjį kelią eisiantį lygiagrečiai keliui A1)

9. STATINIO STATYBOS RŪŠIS

Pagrindinė statybos rūšis:

- naujo statinio statyba (skirtingų lygių sankryža 98,10 km);

Papildomos statybos rūšys:

- statinio kapitalinis remontas (magistralinio kelio A1 ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km);

10. SU ŠIUO PROJEKTU SUSIJUSIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ SĄRAŠAS

Projektuojami tokie statiniai ir inžineriniai tinklai:

Susisiekimo komunikacijos: gatvės C ir D kategorijos ir jungiamieji keliai (nauja statyba), kelias – I kategorijos (kapitalinis remontas);

Kiti transporto statiniai – automobilių viadukas (nauja statyba);

Inžineriniai tinklai – nuotekų šalinimo tinklai (nauja statyba);

110 kV linijos rekonstravimas bus rengiamas atskiru projektu.

11. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

11.1. Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė

Skirtingų lygių sankryžos per magistralinį kelią A1 statyba įtakoja greitėjimo ir lėtėjimo juostų A1 kelio ruože nuo 97,6 km iki 98,31 km įrengimą. Esama kelio dangos būklė gera. Dangos atnaujinimas nenumatomas. Minėtame magistralinio kelio A1 ruože yra apšvietimo tinklai, kurie dėl greitėjimo lėtėjimo juostų įrengimo numatomi perkelti.

Magistralinio kelio A1 97,65 km, 97,71 km dešinėje pusėje yra esami privažiavimai į sodybas, 97,80 km privažiavimas į Briedžių gyvenvietę.



Pav. 4 Esama situacija nuovaža nuo A1 magistralės 97,65 km į sodybas



Pav. 5 Esama situacija nuovaža nuo A1 magistralės 97,71 km į sodybas



Pav. 6 Esama situacija nuovaža nuo A1 magistralės 97,80 km į Briedžių taką



Pav. 7 Esama situacija, ties jungtimi su Ašigalio gatve

11.2. Projektiniai sprendiniai

Magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda 98,1 km projektuojama skirtingų lygių sankryža. Ašigalio gatvės tęsinys – viadukas, žiedinė sankryža išorinio skersmens 40 m, kuri apjungs eismų pasiskirstymą kryptimis: A1 (iš Vilniaus krypties) į Eigulių mikrorajoną, iš Eigulių mikrorajono į A1 Klaipėdos kryptimi, bei jungtis iš Briedžių tako. Esamos nuovažos nuo magistralės A1 kelio 97,65 ir 97,71 km į sodybas paliekamos esamoje situacijoje. Perspektyvoje atliekant A1 kelio rekonstravimą (II etapas) pagal specialaus plano sprendinius, šios nuovažos bus pajungtos į jungiamąjį kelią.

Skirtingų lygių sankryžos zonoje, A1 kelio ruožas remontuojamas atsižvelgiant į specialaus plano sprendinius. Esama 10 m pločio skiriamoji juosta siaurinama iki 4,0 m, performuojant eismo juostas iš 3,75 m pločio į 3,50 m, bei įrengiant greitėjimo lėtėjimo juostas.

Kai bus pilnai įgyvendinti Kelių direkcijos ir Kauno m. sav. planuojami sprendiniai įrengiant skirtingų lygių sankryžą per magistralinį kelią A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda 98,1 km, jos įrengimas sumažins teritorijų atskyrimą: vairuotojams, dviratininkams ir pėstiesiems bus lengviau pasiekiamas Briedžių takas, Eigulių mikrorajonas. Pėstieji ir dviratininkai greitai ir saugiai galės patekti į Kleboniškių mišką, naudojantis naujai projektuojamu pėsčiųjų-dviračių taku. Nauja sankryža padidins miestieškojo kraštovaizdžio vertę, suformuos Kauno šiaurinės dalies gatvių karkasą.



Pav. 8 Planuojama teritorija.

1. Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) nauja statyba (statytojas – Kauno miesto savivaldybė pažymėta mėlyna spalva);
2. magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinis remontas, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas (statytojas – Kelių direkcija pažymėta raudona spalva)

11.3. Transporto priemonių srautai

Projektuojamoje skirtingų lygių sankryžoje, pirminio projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas. 1-asis darbų etapas. Ruožo nuo 96,00 iki 100,28 km rekonstravimas“ rengimo metu, VĮ „Kelių ir transporto tyrimų institutas“ atliko transporto srautų tyrimus ir modeliavimą. Projekto koregavimu, papildomas eismo srautų tyrimas neatliekamas.

11.4. Geologinės ir hidrogeologinės sklypo sąlygos

Geologiniai tyrimai buvo atlikti 2015 m. Projekto koregavimo metu atliekami papildomi geologiniai tyrimai.

11.5. Paruošiamieji darbai

Konkretūs paruošiamieji darbai bei susidarysiantys atliekų kiekiai bus nurodyti techninio projekto rengimo metu.

11.6. Žemės sankasa

Projektuojamos sankryžos dangos konstrukcijai įrengti, įrengiama sankasa pylime pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius. Projektinės sankasos

plotis yra kintamas. Sankasos pločio pasikeitimus sąlygoja kintami sankryžos parametrai, pėsčiųjų-dviračių takas, grioviai.

Požeminių kabelių apsaugos zonose žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

11.7. Vandens nuleidimas

Projekte numatyta skirtingų lygių sankryža ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.). Planuojamoje teritorijoje projektuojami ir numatomi įrengti lietaus nuotekų tinklai, kurie surinks vandenį nuo viaduko, sankryžos ir kelių. Įvertinus naujas dangas, paviršinėms (lietaus) nuotekoms surinkti numatomi plastikiniai lietaus surinkimo šulinėliai DN600 su kalas ketaus grotelėmis. Teritorijoje projektuojami SP DN1000 ir DN1500 mm apžiūros šuliniai. Nuotekos surenkamos ir transportuojamos plastikiniiais DN200-1000 vamzdžiais į Žiobrikio upelį prieš tai jas apvalant. Planuojamoje teritorijoje nuotekų pritekėjimo baseino plotas $F \sim 10,61$ ha. Nuotekos apvalomos naftos produktų atskirtuvu, kurio našumas (110 l/s) apskaičiuotas įvertinus perspektyvinį A1 kelio atkarpos baseino plotą.

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis bus nusausinamas pratęsiant šį sluoksnį iki žemės sankasos šlaito arba drenažu..

11.8. Viaduko konstrukcijos

Viaduko pamatų konstrukciją sudaro gręžtiniai gelžbetoniniai poliai ir apjungiantis polius monolitinis rostverkas. Kraštinės atramos iš monolitinio gelžbetonio. Viaduko kraštinės atramos su pylimu jungia surenkamos g/b pereinamosios plokštės, kurių vienas galas remiamas ant naujai išbetonuotos atramos, o kitas ant surekamų g/b gulekšnių. Tarpinės atramos – apvalaus skerspjūvio kolonos, standžiai sujungtos su pamatų ir perdangos konstrukcija. Viaduko perdanga – surenkamos gelžbetoninės sijos, sujungtos tarpusavyje sumonolitinant. Ties kraštine ir tarpinėmis atramomis surenkamos gelžbetoninės sijos apjungiamos monolitinio gelžbetonio diafragmomis. Perdangos konstrukcija ties kraštinėmis atramomis atremiama per atraminius guolius. Ant viaduko įrengiamas šalitiltis ir apsaugos elementai (atitvarai, turėklai).

Vandeniui surinkti ir nuvesti nuo viaduko, dangos paviršiuje, įrengiami vandens nuleidimo šulinėliai su dviguba vandens nuvedimo sistema (nuo paviršiaus ir nuo perdangoje įrengtos hidroizoliacijos).

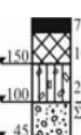
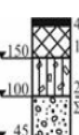
Visi matomi atramų bei perdangos apatinės dalies betono paviršiai impregnuojami bei atramose iki 3.0 m aukščio nuo žemės paviršiaus padengiami „anti-graffiti“ priemonėmis. Statinio fasadinė pusė (turėkliniai blokai, atitvariniai blokai ir sijos fasadinės pusės paviršius) dažoma.

11.9. Kelio konstrukcijos

Dangų konstrukcijos projektuojamos faktinės transporto priemonių ašių apkrovas sunorminant 10 t svorio ašies apkrovos pagrindu.

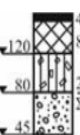
Kadangi naujai projektuojamoje skirtingų lygių sankryžoje nėra įmanoma atlikti ilgalaikių natūrinių eismo intensyvumo ir sudėties tyrimų, projektinė apkrova A neskaičiuojama, o parenkama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 XI skyrius, 65 p., 15 lentelė, KPT SDK 19 59 p., 60 p., 5 lentelė.

Jungiamasis kelias Nr.1 (jungtis nuo esamos Ašigalio g. iki žiedinės sankryžos) – aptarnaujanti gatvė C kategorijos. Kadangi šia gatve bus naudojama ir sunkiojo transporto eismui, parinkta gatvės dangos konstrukcija klasė DK3.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS		Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS							

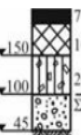
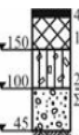
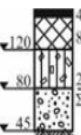
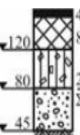
Pav. 9 Jungtis nuo esamos Ašigalio g. iki žiedinės sankryžos. Dangos konstrukcija klasė DK3

Jungiamasis kelias Nr.2 (jungtis nuo esamo Briedžių tak. iki žiedinės sankryžos) – pagalbinė gatvė D kategorijos. Kadangi perspektyvoje numatoma pajungti A1 kelio jungiamąjį kelią, parinkta dangos konstrukcijos klasė – DK0,3.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS		Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS							

Pav. 10 Jungtis nuo esamo Briedžių tak. iki žiedinės sankryžos. Dangos konstrukcija klasė DK0,3

Žiedinės sankryžos zonoje vadovaujantis KPT SDK 19 p. 44 dangos konstrukcijos klasė parenkama 1 pakopa aukštesnė, negu šios sankryžos kelių labiausiai apkrautos važiuojamosios dalies eismo juostos projektinė dangų konstrukcijų klasė. Parenkama dangų konstrukcijų klasė DK 10.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS		Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS							

Pav. 11 Žiedinės sankryža. Dangos konstrukcija klasė DK10

Skirtingų lygių sankryžos jungiamuosiuose keliuose, vadovaujantis KPT SDK 19 p. 45, parenkama dangų konstrukcijų klasė DK 3.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS									
	Asfalto danga									

Pav. 12 Skirtingų lygių sankryžos jungiamieji keliai. Dangos konstrukcija klasė DK3

Magistralinio kelio A1 ruože projektinė A (numatoma ekvivalentinių standartinių (10 t svorio) ašių apkrovų bendra suma) nustatoma didžiausio sunkiojo transporto eismo intensyvumo kelio važiuojamosios dalies eismo juostai, įvertinant:

- projekcinį naudojimo laikotarpį - nustatomas 30 metų (KPT SDK 19, 40 punktas);
- ašių skaičių (f_A);
- apkrovų koeficientą (q_{Bm});
- kelio važiuojamosios dalies eismo juostų skaičių (f_1);
- kelio važiuojamosios dalies eismo juostos plotį (f_2);
- išilginį nuolydį (f_3);
- prognozuojamą sunkiojo transporto eismo intensyvumo kitimą (p).

Projektinės apkrovos A skaičiavimams naudojami koeficientai parinkti pagal KPT SDK 19, 3 priedo 2–8 lenteles.

Dangos konstrukcijos klasės skaičiavimai pateikti lentelėse:

Lentelė 3. Dangos konstrukcijos klasės skaičiavimų koeficientai (I metodas)

Ruožas	q_{Bm}	f_3	f_A	f_1	f_2
A1 kelio ruožas 95,52-101,4 km	0,35	1,0	4,3	0,45	1,0

Lentelė 4. Dangos konstrukcijos klasės skaičiavimai

Metai	Pi	VPI(i)ST padidējimas metų pabaigoje	VPI(i-1)	fA	VPAi-1	qBm	f1	f2	f3	Dien os	1+pi	Ai
1	0	0,00	7276,00	4,3	31287	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1	1798600
2	0,02	145,52	7276,00	4,3	31287	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	1834572
3	0,02	148,43	7421,52	4,3	31913	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	1871263
4	0,02	151,40	7569,95	4,3	32551	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	1908689
5	0,05	397,42	7948,45	4,3	34178	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2063068
6	0,05	417,29	8345,87	4,3	35887	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2166221
7	0,05	438,16	8763,16	4,3	37682	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2274532
8	0,05	460,07	9201,32	4,3	39566	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2388259
9	0,05	483,07	9661,39	4,3	41544	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2507672

Metai	Pi	VPI(i)ST padidėjimas metų pabaigoje	VPI(i-1)	fA	VPAi-1	qBm	f1	f2	f3	Dien os	1+pi	Ai
10	0,05	507,22	10144,46	4,3	43621	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2633055
11	0,05	532,58	10651,68	4,3	45802	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2764708
12	0,05	559,21	11184,26	4,3	48092	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2902944
13	0,05	587,17	11743,48	4,3	50497	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3048091
14	0,05	616,53	12330,65	4,3	53022	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3200495
15	0,05	647,36	12947,18	4,3	55673	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3360520
16	0,05	679,73	13594,54	4,3	58457	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3528546
17	0,05	713,71	14274,27	4,3	61379	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3704973
18	0,05	749,40	14987,98	4,3	64448	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3890222
19	0,05	786,87	15737,38	4,3	67671	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	4084733
20	0,05	826,21	16524,25	4,3	71054	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	4288970
21	0,05	867,52	17350,46	4,3	74607	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	4503418
22	0,05	910,90	18217,99	4,3	78337	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	4728589
23	0,05	956,44	19128,89	4,3	82254	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	4965019
24	0,05	1004,27	20085,33	4,3	86367	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	5213270
25	0,05	1054,48	21089,60	4,3	90685	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	5473933
26	0,05	1107,20	22144,08	4,3	95220	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	5747630
27	0,05	1162,56	23251,28	4,3	99981	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	6035011
28	0,05	1220,69	24413,85	4,3	104980	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	6336762
29	0,05	1281,73	25634,54	4,3	110229	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	6653600
30	0,05	1345,81	26916,27	4,3	115740	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	6986280
												112863647 112,8 DK100

Numatoma ekvivalentinių standartinių ašių apkrovų bendra suma (ESAs) per numatytą projektinį naudojimo laikotarpį 112,8 mln. Nustatyta dangos konstrukcijos klasė DK100.

Eismo juostose parenkama dangos konstrukcija:

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. E _{V2} ≥ 150(120) MPa AŠAS		Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS							

Pav. 13 A1 kelio dangos konstrukcija klasė DK100

11.10. Pėsčiųjų, dviračių bei pėsčiųjų ir dviračių takai

Pėsčiųjų saugumui projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas (šaligatvis) sankryžos zonoje. Projektuojamo tako dangą – asfaltas. Skersinis tako nuolydis – 2%, išilginis – atkartoja kelio nuolydį. Nuo važiuojamosios dalies takas atskirtas apsauginiu atitvaru.

Į pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ar žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos), esami želdiniai turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Takai pritaikyti žmonių su negalia judėjimui: žmonėms, su regos sutrikimais, pavojingos vietos pažymėtos įspėjamaisiais paviršiais: skersai šaligatvio ties nuvažomis, pėsčiųjų perėjomis – įspėjamaisiais paviršiais iš apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumas tarp centrų 60 mm), skirtų įspėti apie priekyje esančias pavojingas vietas. Vedimo paviršiai sudaryti iš lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirtų judėjimo kryptį pažymėti ties pėsčiųjų perėjomis. Per visą tako ilgį žmonių su regos sutrikimais vedimui išorinėje tako pusėje rengiamas 3 cm iškilęs vejos bortas. Visi įspėjamieji paviršiai įrengiami geltonos spalvos. Praėjimo vietose įrengiami pažeminti bordiūrai. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelinių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

11.11. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugaus eismo užtikrinimui skirtingų lygių sankryžoje bei A1 kelio ruože 97,6-98,31 km numatyta įrengti kelio ženklus, horizontalųjį ženklinimą pagal galiojančius standarto reikalavimus.

Kelio ženklų įrengimas ir vertikalūs ženklinimas numatomas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalūs ženklinimo taisyklėmis“.

12. TRIUKŠMO SKAIČIAVIMAI IR VERTINIMAS

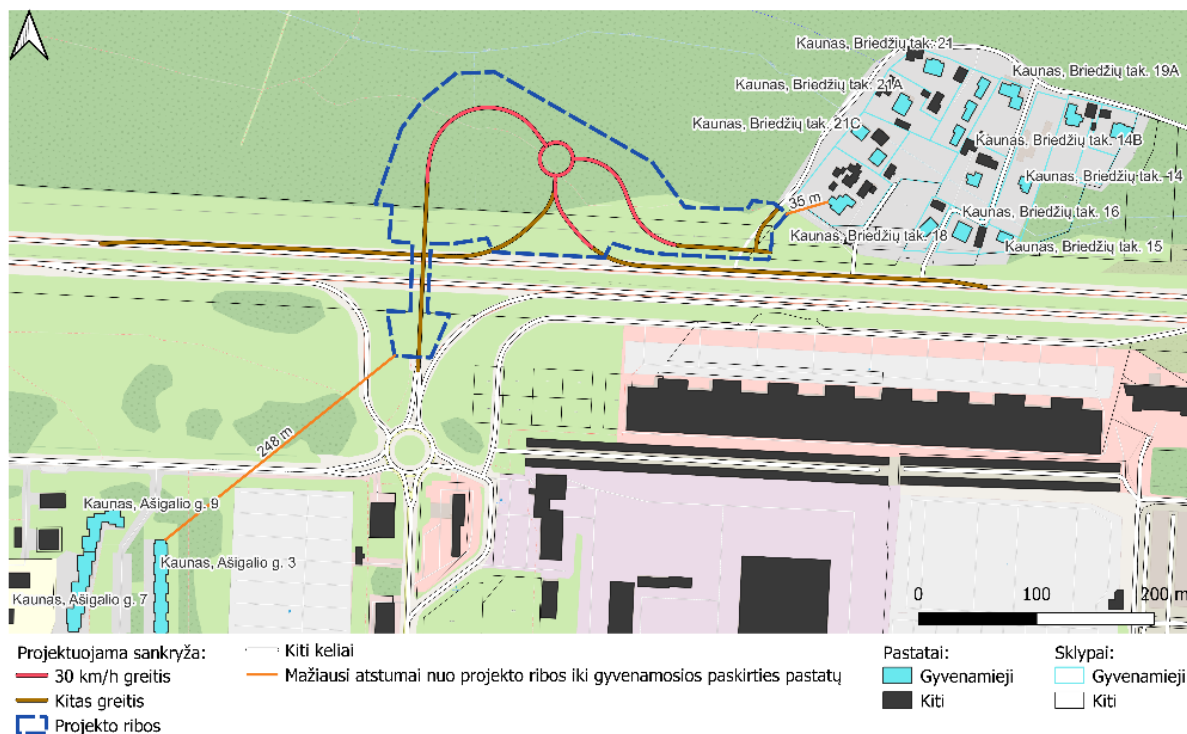
Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų pastatų aplinkoje bei gyvenamosiose patalpose, kurie nurodyti higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604 (5 lentelė).

Lentelė 5. Didžiausi leidžiami ekvivalentinio triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L_{dvn} dBA	L_{dienos} 7-19 h, dBA	L_{vakaro} 19-22 h dBA	$L_{nakties}$ 22-7 h dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų.

Projektuojamos skirtingų lygių sankryžos, ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,1 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.), aplinkoje, 400 metrų atstumu nuo projekto ribų, yra 22 gyvenamosios paskirties pastatai (6 lentelė). Artimiausias gyvenamasis namas nuo projekto ribos yra adresu Kaunas, Briedžių tak. 22 (14 pav.).



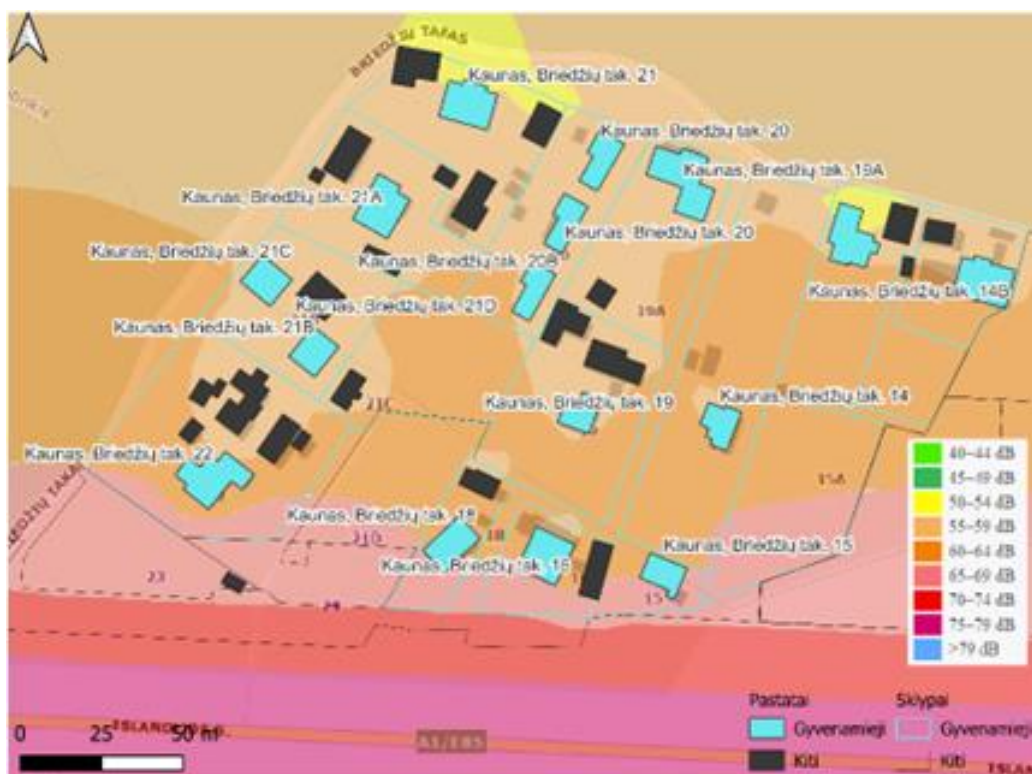
Pav. 14 Mažiausi atstumai nuo projekto ribos iki gyvenamųjų namų

Lentelė 6. Atstumai nuo projekto ribos iki gyvenamosios paskirties pastatų fasadų

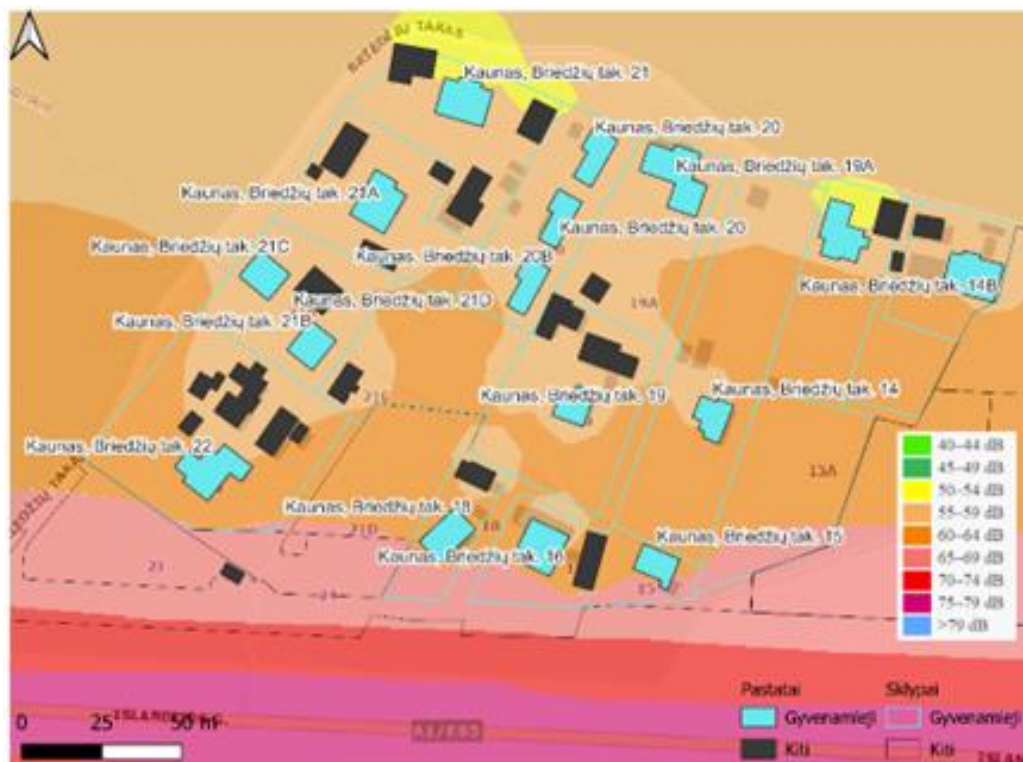
Nr.	Adresas	Aukštų skaičius	Atstumas iki fasado, m
1	Kaunas, Briedžių tak. 22	1	35
2	Kaunas, Briedžių tak. 21B	1	83
3	Kaunas, Briedžių tak. 21C	1	88
4	Kaunas, Briedžių tak. 18	1	111
5	Kaunas, Briedžių tak. 21A	1	125
6	Kaunas, Briedžių tak. 16	1	141
7	Kaunas, Briedžių tak. 20B	1	150
8	Kaunas, Briedžių tak. 19	1	154
9	Kaunas, Briedžių tak. 21	2	166
10	Kaunas, Briedžių tak. 20	1	168

Nr.	Adresas	Aukštų skaičius	Atstumas iki fasado, m
11	Kaunas, Briedžių tak. 15	1	178
12	Kaunas, Briedžių tak. 20	1	187
13	Kaunas, Briedžių tak. 14	1	197
14	Kaunas, Briedžių tak. 19A	1	206
15	Kaunas, Briedžių tak. 14A	1	247
16	Kaunas, Ašigalio g. 3	5	248
17	Kaunas, Ašigalio g. 9	5	266
18	Kaunas, Briedžių tak. 14B	1	281
19	Kaunas, Ašigalio g. 7	9	303
20	Kaunas, Ašigalio g. 5	9	305
21	Kaunas, Ašigalio g. 15	5	362
22	Kaunas, Šiaurės pr. 4	9	375

Į šiaurę nuo A1 kelio (Islandijos pl.) gyvenamųjų namų aplinkos pagrindinis triukšmo šaltinis yra A1 kelio automobilių eismas. Pagal 2017 metų Kauno miesto strateginį triukšmo žemėlapi gyvenamųjų namų, adresais Kaunas, Briedžių tak. 18, Kaunas, Briedžių tak. 16 ir Kaunas, Briedžių tak. 15, aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai yra viršijami dieną (15 pav.), vakare (16 pav.) ir naktį (17 pav.), o gyvenamųjų namų, adresais Kaunas, Briedžių tak. 22 ir Kaunas, Briedžių tak. 14, aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai yra viršijami naktį (17 pav.).



Pav. 15 2017 m. Kauno miesto strateginio triukšmo žemėlapiu1 ištrauka, Ld triukšmo rodiklis



Pav. 16 2017 m. Kauno miesto strateginio triukšmo žemėlapis2 ištrauka, Lv triukšmo rodiklis



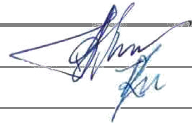
Pav. 17 2017 m. Kauno miesto strateginio triukšmo žemėlapis3 ištrauka, Ln triukšmo rodiklis

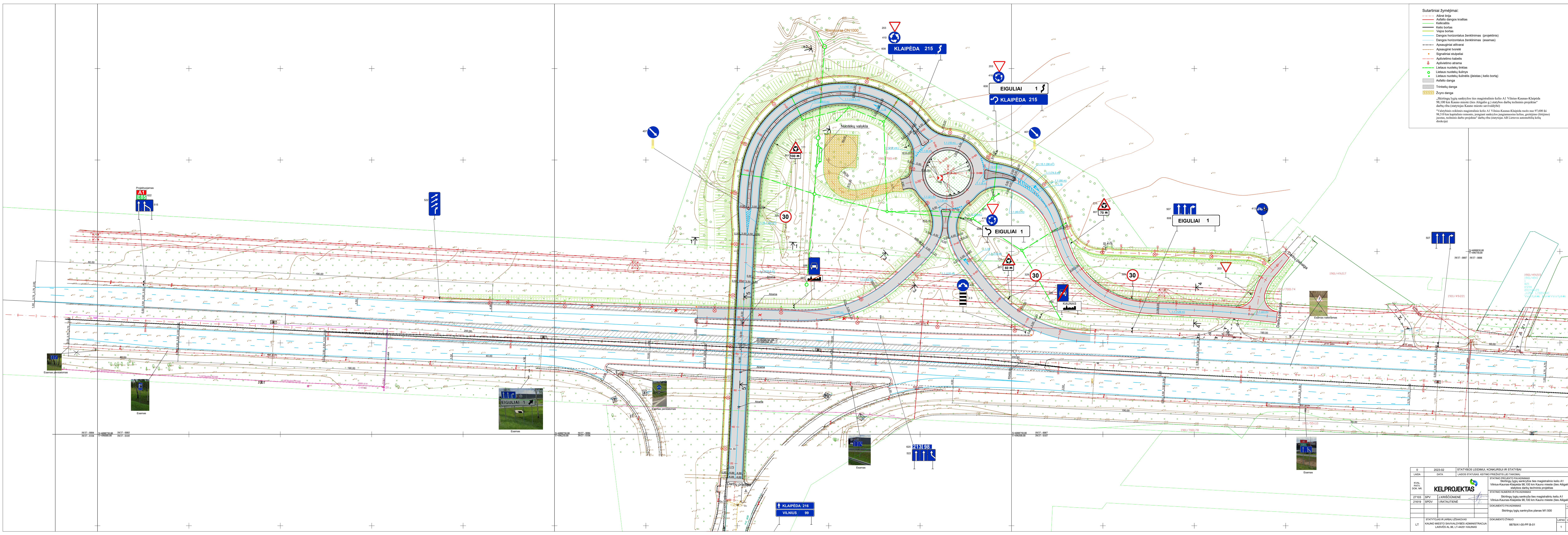
Specialiajame plane „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialusis planas“ (rengėjas – UAB „Kelprojektas“), kurį patvirtino Kauno r. sav. taryba (2013-12-19, Nr. TS-522) ir Kauno m. sav. taryba (2014-02-27, Nr. T-106) yra numatytos triukšmo užtvaros A1 kelio ruože nuo 966+70 iki 978+60 km dešinėje pusėje. Ši TU užtikrins, jog Briedžių tako gyvenamųjų namų aplinkose nebus viršijamas triukšmo lygis.

Projektuojamos skirtingų lygių sankryžos projektą sudaro ir žiedinė sankryža į šiaurę nuo A1 kelio, dėl žiedinės sankryžos projektuojamoje situacijoje nebeliks nuvažos iš A1 kelio į Briedžių taką. Žiedinėje sankryžoje ir 71-153 m atstumu iki jos numatomas 30 km/h greitis (14 pav.).

Artimiausia projektuojama kelio dalis gyvenamajai aplinkai yra kelias vedantis į Briedžių taką, tad šiuo kelio ruožu važiuos gyventojai iš ir atgal į namus, kurių 400 metrų atstumu nuo projektuojamo kelio yra 16, numatomas mažas eismo intensyvumas.

Atsižvelgiant į specialiajame plane numatomą TU, projektuojamos skirtingų lygių sankryžos projektinius eismų greičius bei eismų dydį ir pačios sankryžos išplanavimą triukšmo viršijimas prie artimiausių gyvenamųjų namų - nenumatomas.

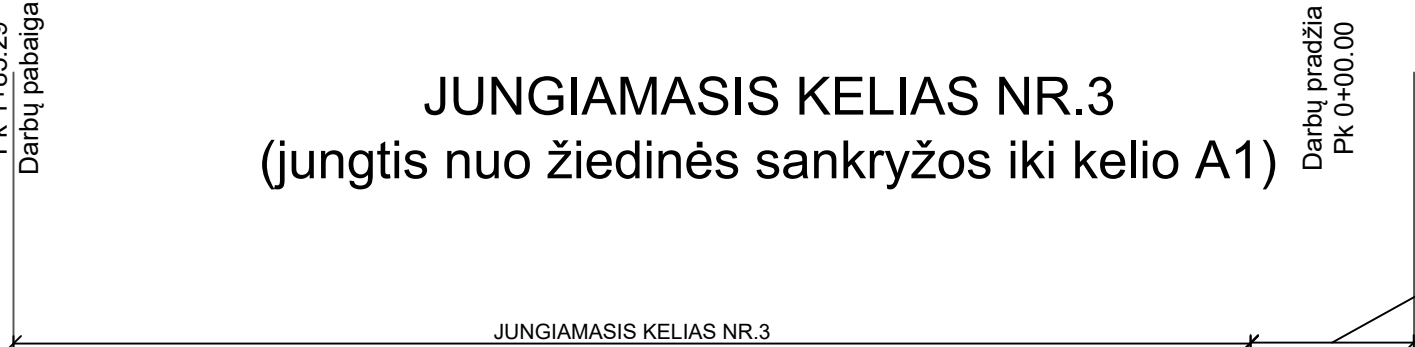
0	2023-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	27103	SPV	Jurgita Kriščiūnienė	
	21619	SPDV	Inga Ratautienė	



- Sutartiniai žymėjimai:
- Asinė linija
 - Asfalto dangos kraštas
 - Kelkraštis
 - Kelio bortas
 - Vėjo bortas
 - Dangos horizontalus ženkinimas (projektinis)
 - Dangos horizontalus ženkinimas (esamas)
 - Dangos horizontalus ženkinimas (projektinis)
 - Apšvietimo kabelis
 - Apšvietimo atrama
 - Lietaus nuotekų tinklas
 - Lietaus nuotekų šulinys
 - Lietaus nuotekų šulinėlis (jeistas į kelio bortą)
 - Asfalto danga
 - Trinkelė danga
 - Žvyro danga
- *Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Algailio g.) statybos darbu techninis projektas.
darbų rėš (esantys Kauno miesto savivaldybės)
*Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto, įrengiant sankryžos įrangą, įrengiant, įrengiant (išimimo) pavas, techninio darbu projektas, darbų rėš (esantys AB Lietuvos automobilių kelių direkcija)

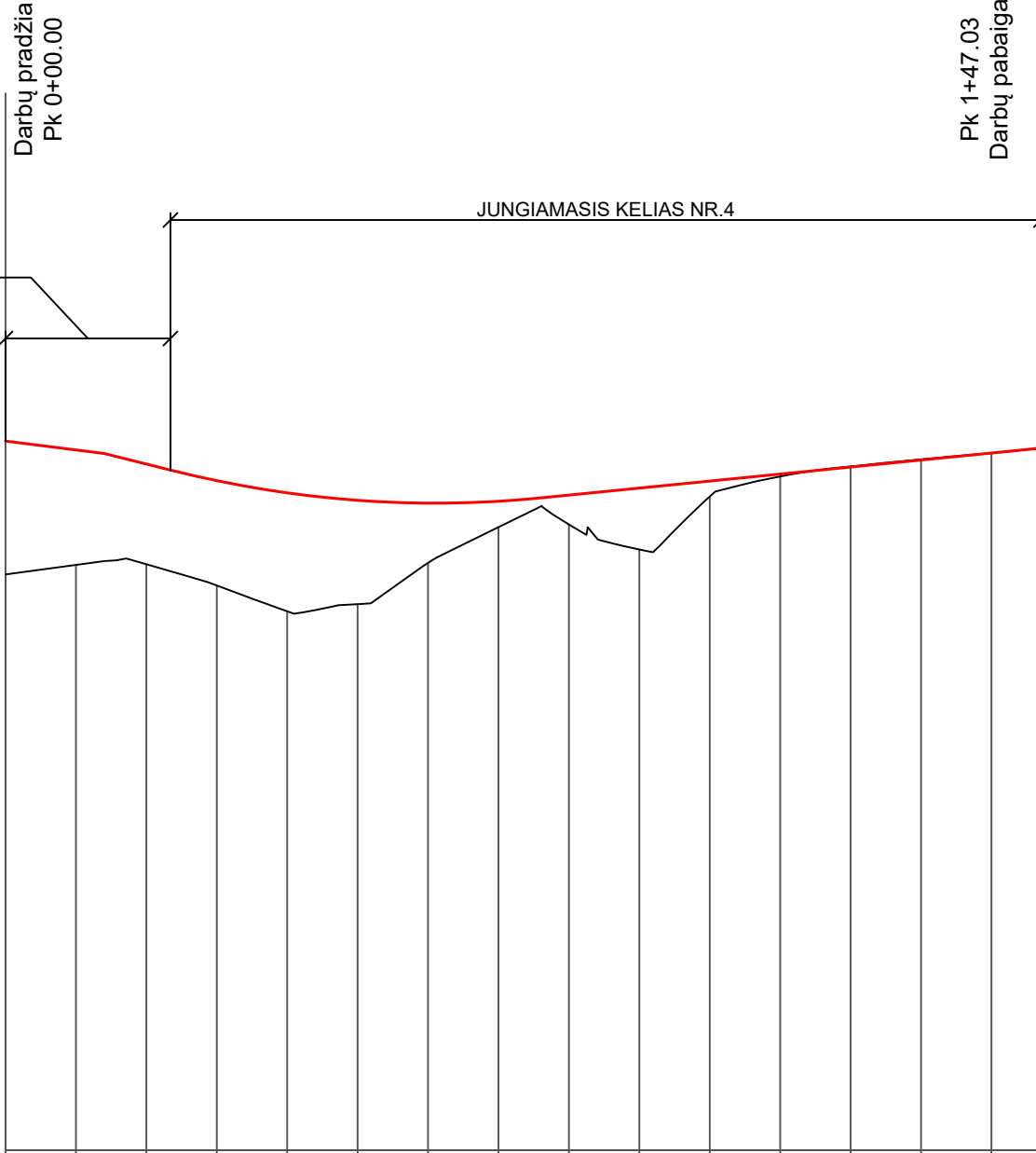
0	2023-02	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
LADA	DATA	LADOS STATUSAS KEITIMO PREZASTIS (JEI TAČIA)
KVAL. PART. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	
27103 SPV	J. KRŠČIONĖ	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
21619 SPDV	L. RATAIČIUS	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
STATYTOJAS R (ARBA) UŽSAKOVAS	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
LT	STATYTOJAS R (ARBA) UŽSAKOVAS	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
0	2023-02	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
LADA	DATA	LADOS STATUSAS KEITIMO PREZASTIS (JEI TAČIA)
KVAL. PART. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	
27103 SPV	J. KRŠČIONĖ	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
21619 SPDV	L. RATAIČIUS	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
STATYTOJAS R (ARBA) UŽSAKOVAS	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
LT	STATYTOJAS R (ARBA) UŽSAKOVAS	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
0	2023-02	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
LADA	DATA	LADOS STATUSAS KEITIMO PREZASTIS (JEI TAČIA)
KVAL. PART. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	
27103 SPV	J. KRŠČIONĖ	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
21619 SPDV	L. RATAIČIUS	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
STATYTOJAS R (ARBA) UŽSAKOVAS	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI
LT	STATYTOJAS R (ARBA) UŽSAKOVAS	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSUI IR STATYBAI

DARBŲ ŽYMĖS, (M)	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	0.19	0.87	1.71	1.71	1.95	1.81	1.80	1.66	1.49	1.42	1.64
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)	72.84	72.89	72.99	73.11	73.22	73.33	73.45	73.56	73.67	73.78	73.90	74.01	74.12	74.23	74.35	74.51	74.74	74.94
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)	25.24% 00+9.6	3.50% R=2000 L=12.5						-1.13% 120.9								R=1500 L=20.6	2.50% 7.6	-1.41% 14.0
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)	72.82	72.88	72.99	73.11	73.22	73.31	73.39	73.37	72.80	72.08	72.19	72.06	72.31	72.43	72.69	73.02	73.32	73.31
PIKETAI	1+60	1+70	1+80	1+90	1+100	1+110	1+120	1+130	1+140	0+90	0+80	0+70	0+60	0+50	0+40	0+30	0+20	0+10
TIESĖS IR KREIVĖS	L=47.37		L=20.00 K=9.99		R=75 L=39.0		L=20.00 K=9.99		L=12.00 K=6.00		R=40 L=24.9		L=21.05					
PROJEKTINIS GREITIS	90 km/h				50 km/h				30 km/h									



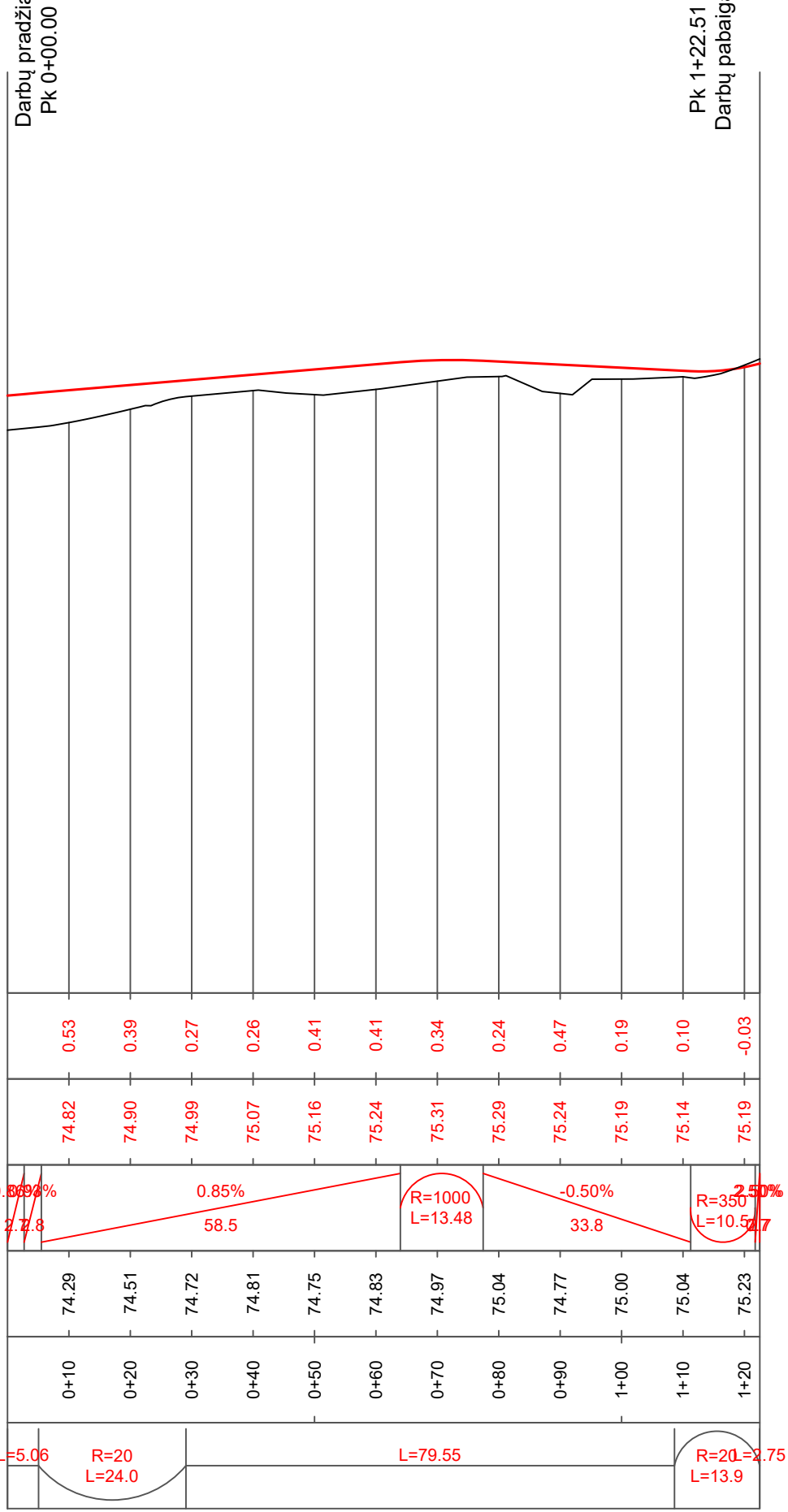
DARBŲ ŽYMĖS, (M)	1.63	1.42	1.49	1.68	1.47	0.85	0.37	0.42	0.87	0.22	0.03	-0.01	-0.01	0.00	
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)	74.94	74.74	74.50	74.33	74.22	74.18	74.21	74.30	74.40	74.50	74.60	74.69	74.79	74.89	
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)	-1.25% 14.0	-2.50% 9.4	R=1500 L=52.4						0.99% 71.2						
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)	73.31	73.32	73.01	72.65	72.75	73.33	73.84	73.88	73.52	74.28	74.56	74.70	74.80	74.89	
PIKETAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	
TIESĖS IR KREIVĖS	L=22.61	R=40 L=23.2		L=10.08 K=5.00		L=21.21 L=20.00 K=9.99		R=75 L=46.7				L=20.00 K=9.99		L=22.24	
PROJEKTINIS GREITIS	30 km/h								50 km/h		90 km/h				

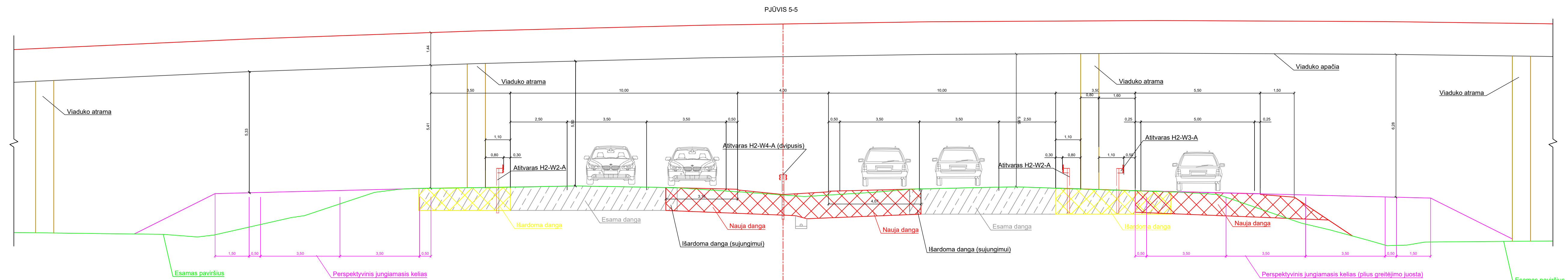
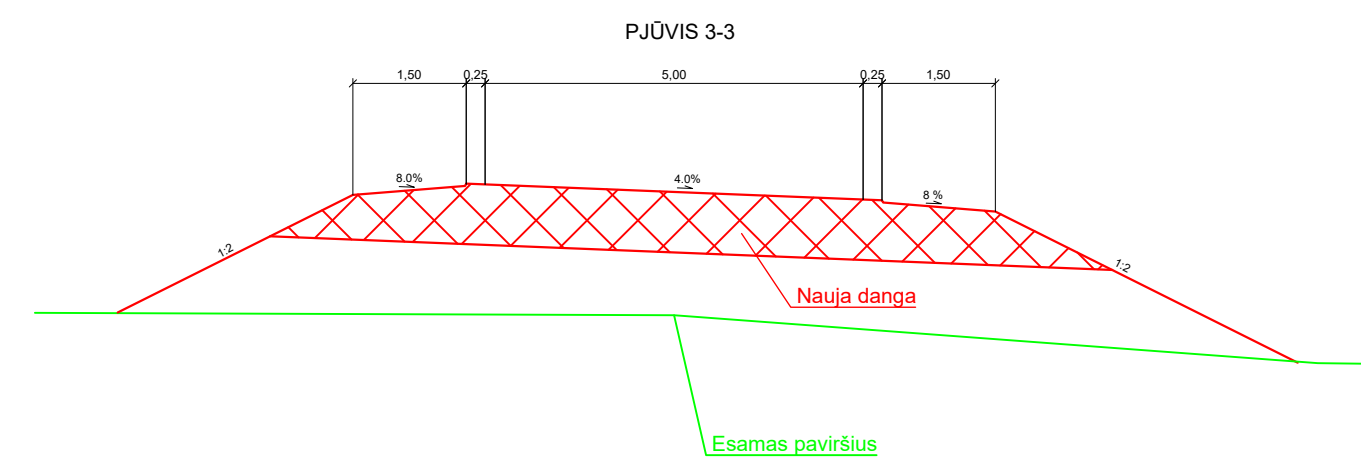
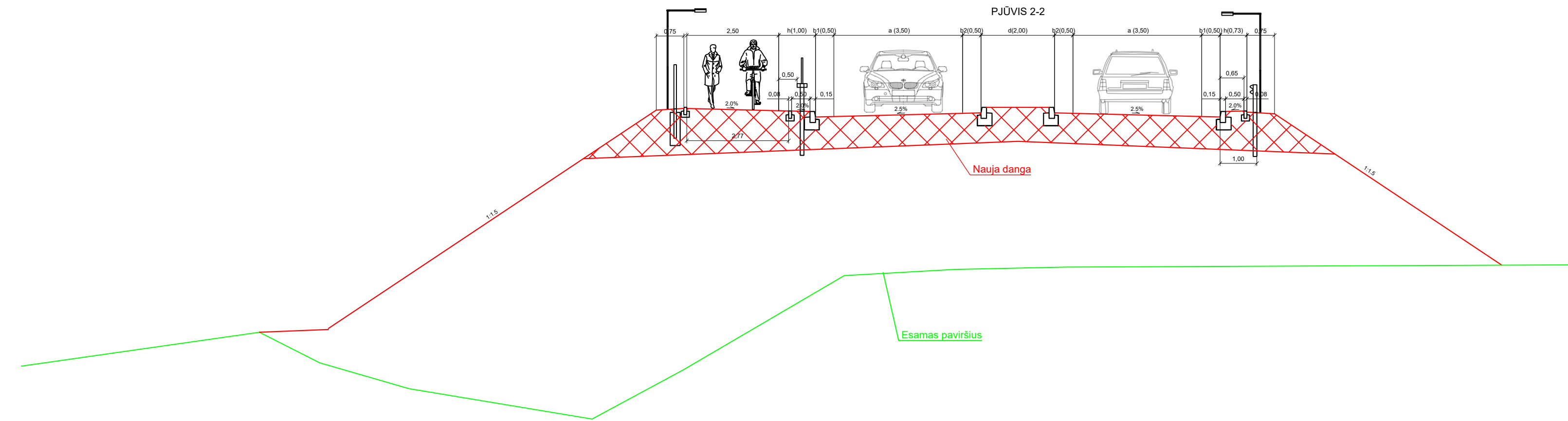
JUNGIAMASIS KELIAS NR.4
(jungtis nuo kelio A1 iki žiedinės sankryžos)



DARBŲ ŽYMĖS, (M)	0.53	0.39	0.27	0.26	0.41	0.41	0.34	0.24	0.47	0.19	0.10	-0.03
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)	74.82	74.90	74.99	75.07	75.16	75.24	75.31	75.29	75.24	75.19	75.14	75.19
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)	0.39%	0.85%	58.5		R=1000 L=13.48		-0.50%	33.8		R=350 L=10.54	-2.30%	14.7
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)	74.29	74.51	74.72	74.81	74.75	74.83	74.97	75.04	74.77	75.00	75.04	75.23
PIKETAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20
TIESĖS IR KREIVĖS	L=5.06	R=20 L=24.0	L=79.55				R=20 L=13.9					

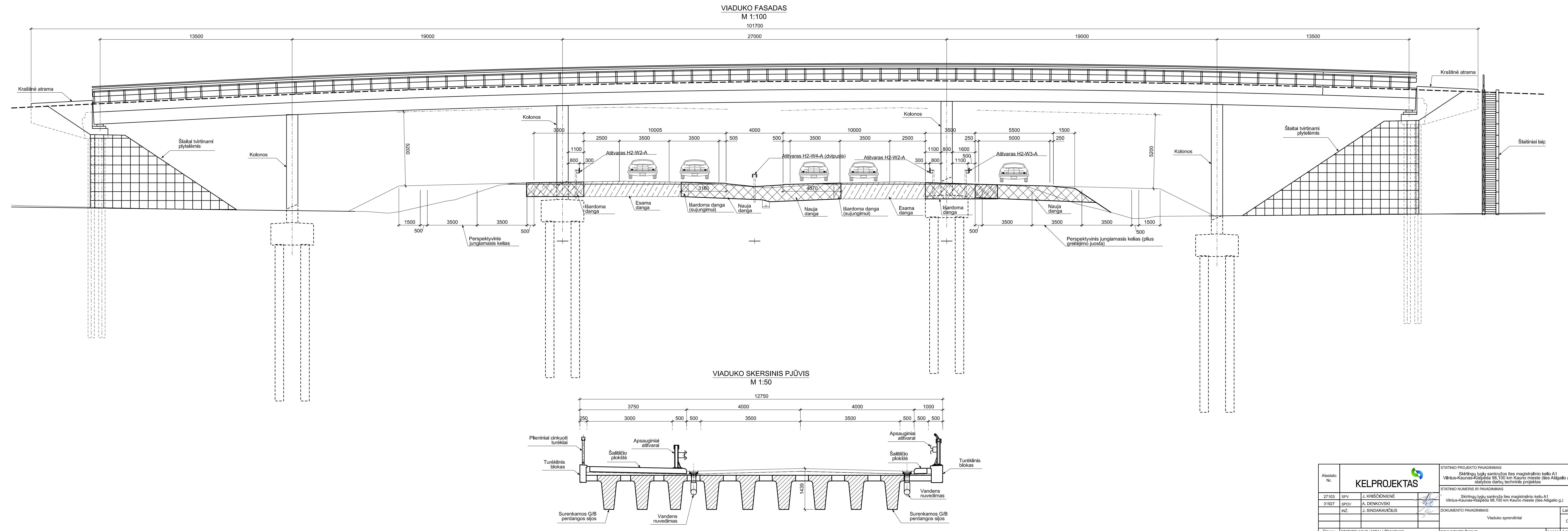
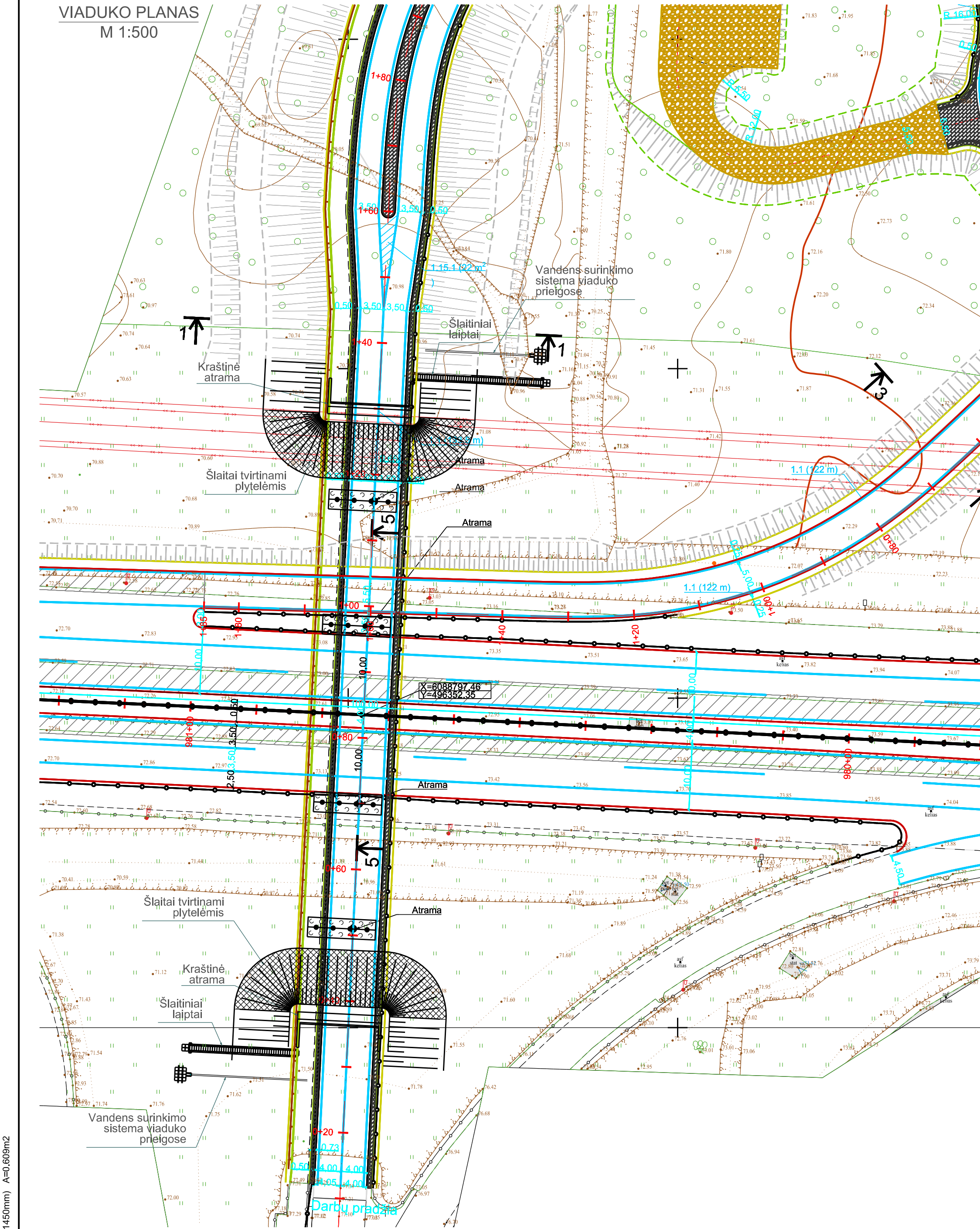
BENDRAS PĖSČIŲJŲ DVIRAČIŲ TAKAS





0	2023-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PREZASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno miesto tiesie šisigalio g. statybos darbų techninis projektas
27103	SPV	J.KRISČIONIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
21619	SPDV	I.RATAUTIENĖ	Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno miesto tiesie šisigalio g.
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Skersiniai pjūviai M1:100
			LAIDA
			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA LAISVĖS AL. 96, LT-44251 KAUNAS		DOKUMENTO ŽYMŲS 8878/A1-00-PP-B.03
			LAPAS
			1
			LAPŲ
			25

(420mmx1450mm) A4-0101m2



Atestato Nr.		KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
27103		SPV	J. KRISČIONIENĖ	Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kello A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalių g.) statybos darbų techninis projektas	
31927		SPDV	A. DENKOVSKI	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		INŽ.	J. SINDARAVIČIUS	Skirtingų lygių sankryžos ties magistraliniu keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalių g.)	
					DOKUMENTO PAVADINIMAS
					Viaduko sprendiniai
Laida					O
Etapas		STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO
LT		KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA LAISVĖS AL. 96, LT-44221 KAUNAS			8878/A1-00-PP-B-04
					Lapas Lapų
					1 1

