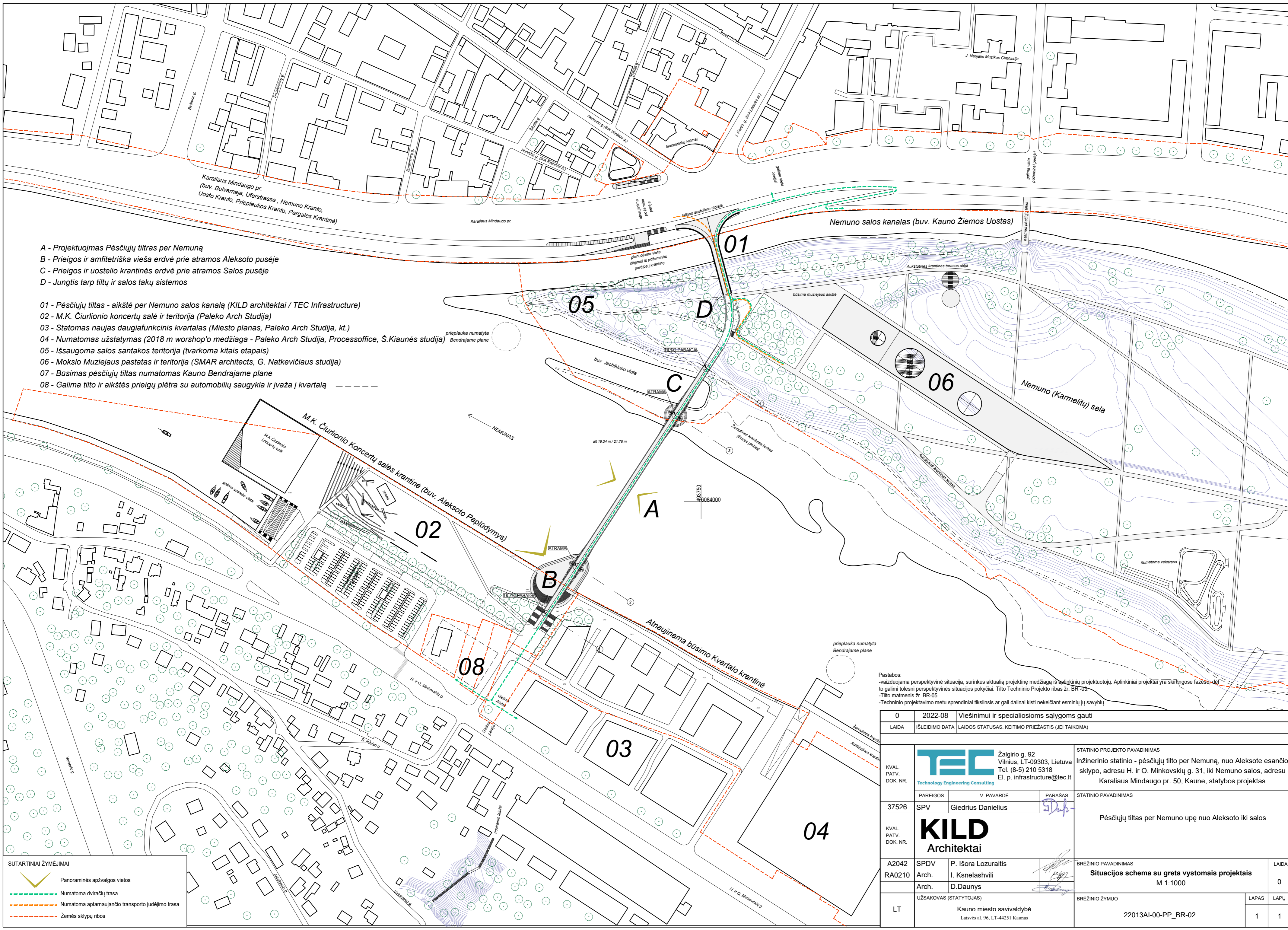


- Projektuojami tiltai
- Viešos erdvės prie tilto
- Įrengtinos požeminės perėjos (trūkstantos)
- Esamos požeminės perėjos
- Prieklaukos (Pagal Kauno Bendrąjį Planą)
- Svarbios pėsčiųjų trajektorijos
- - - Numatomos pėsčiųjų trajektorijos
- Tik pėsčiųjų gatvės

- 01 Sankryža paskirstanti srautus iš Salos į Senamiestį ir Naujamiestį (požeminė ir antžeminė perėjos)
- 02 Srautai link Vilniaus g. Nemuno gatve
- 03 Atnaujinami srautai iš Salos (buv. Uosto) Puodžių g. link Rotušės a. (istorinė svarbi trajektorija)
- 04 Įrengtina požeminė perėja sujungianti Salą per Puodžių g. su Rotušės a.
- 05 Krantinės dviračių takas sujungiantis Salos arką su Santakos Parku (įrengtina antra krantinės terasa pėstiesiems)
- 06 Įrengtina požeminė perėja, sujungianti Miesto sodų skersgatvį ir Mokslo Muziejų Nemuno saloje.
- 07 Mokslo Muziejaus prieigos
- 08 M.K.Čiurlionio Muzikinio Komplexo prieigos - kelių lygių krantinė su amfiteatru.
- 09 Regeneruojamas Industrinis kvartalas. Siūloma tęsti Muzikinio Komplexo teritorijoje suformuotą ašį, pabrėžiančią linijinį zonavimą išilgai krantinės.
- 10 Buvusio uosto aukšta krantinė regeneracijai
- 11 Buvusio salos uostelio zona regeneracijai
- 12 Nemuno Salos Santakos parko zona
- 13 Būsimas Nemuno pėsčiųjų tiltas
- 14 Šv. Kazimiero Bažnyčia





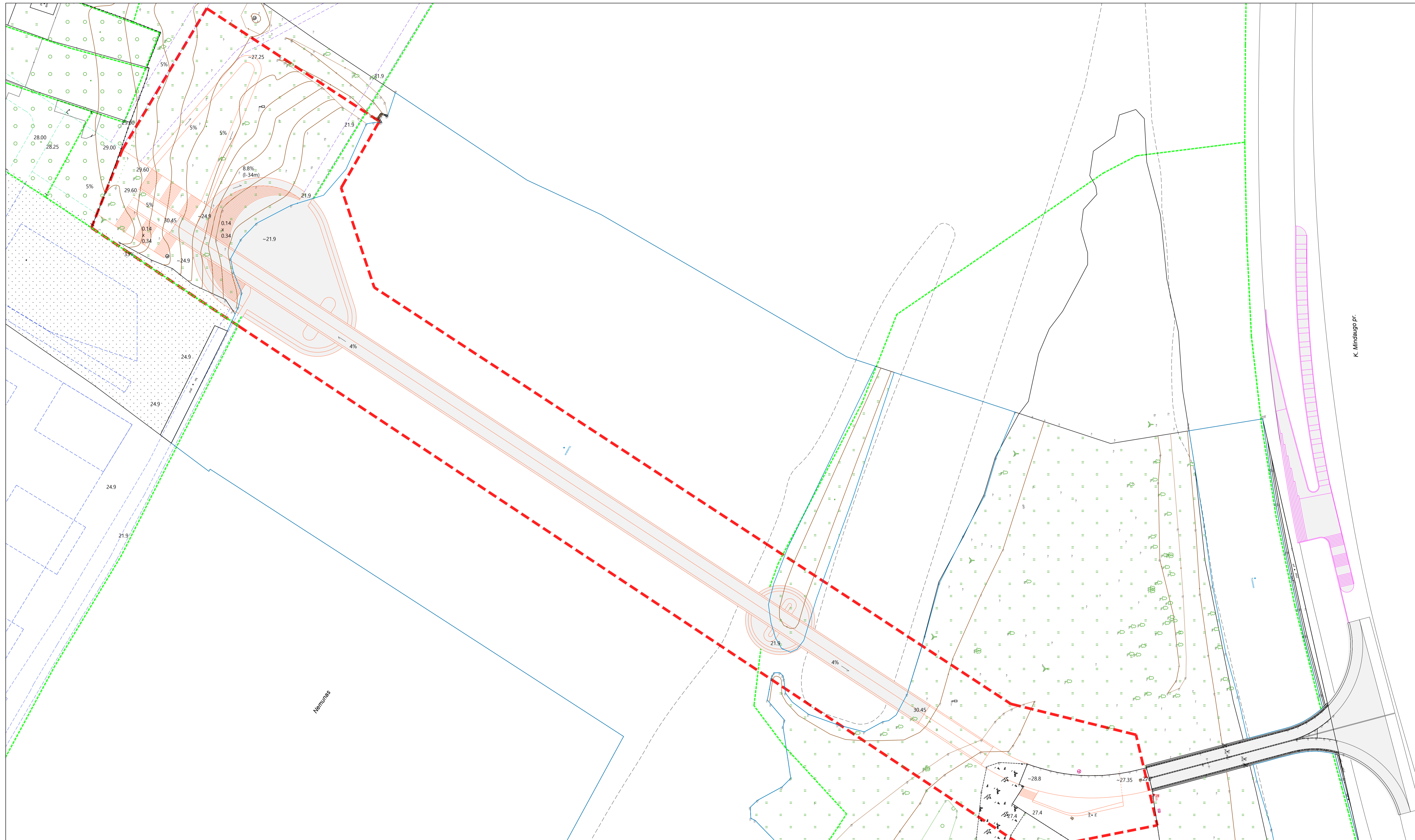
- A - Projektuojamas Pėsčiųjų tiltas per Nemuną
  - B - Prieigos ir amfiteatrinė vieša erdvė prie atramos Aleksoto pusėje
  - C - Prieigos ir uostelio krantinės erdvė prie atramos Salos pusėje
  - D - Jungtis tarp tiltų ir salos takų sistemos
- 01 - Pėsčiųjų tiltas - aikštė per Nemuno salos kanalą (KILD architektai / TEC Infrastructure)
  - 02 - M.K. Ciurlionio koncertų salė ir teritorija (Paleko Arch Studija)
  - 03 - Statomas naujas daugiabunkis kvartalas (Miesto planas, Paleko Arch Studija, kt.)
  - 04 - Numatomas užstatymas (2018 m workshop'o medžiaga - Paleko Arch Studija, Processoffice, Š.Kiaunės studija) Bendrajame plane
  - 05 - Išsaugoma salos santakos teritorija (tvarkoma kitais etapais)
  - 06 - Mokslo Muziejaus pastatas ir teritorija (SMAR architects, G. Natkevičiaus studija)
  - 07 - Būsimas pėsčiųjų tiltas numatomas Kauno Bendrajame plane
  - 08 - Galima tilto ir aikštės prieigų plėtra su automobilių saugykla ir įvažiavimu į kvartalą

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Panoraminės apžvalgos vietos
  - Numatoma dviračių trasa
  - Numatoma aptarnaujancio transporto judėjimo trasa
  - Žemės sklypų ribos

Pastabos:  
 -vaizduojama perspektyvinė situacija, surinkus aktualią projekcinę medžiagą iš aplinkinių projektuotojų. Aplinkiniai projektai yra skirtingose fazėse, dėl to galimi tolesni perspektyvinės situacijos pokyčiai. Tiltu Techninio Projekto ribas žr. BR-05.  
 -Tiltu matmenis žr. BR-05.  
 -Techninio projektavimo metu sprendiniai tikslinsis ar gali dalinai kisti nekeičiant esminių jų savybių.

|                      |   |   |   |        |
|----------------------|---|---|---|--------|
| 0                    | 2022-08   | Viešinimui ir specialiosioms sąlygoms gauti   |   |        |
| LAI DA               | IŠLEIDIMO DATA                                  | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)   |   |        |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | <b>TEC</b><br>Technology Engineering Consulting | Žalgirio g. 92<br>Vilnius, LT-09303, Lietuva<br>Tel. (8-5) 210 5318<br>El. p. infrastructure@tec.lt | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS<br>Inžinerinio statinio - pėsčiųjų tilto per Nemuną, nuo Aleksote esančio sklypo, adresu H. ir O. Minkovskių g. 31, iki Nemuno salos, adresu Karaliaus Mindaugo pr. 50, Kaune, statybos projektas |        |
| 37526                | SPV   | V. PAVARDE<br>Giedrius Danieliūs  | PARAŠAS<br>   |        |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | <b>KILD</b><br>Architektai                      | STATINIO PAVADINIMAS<br>Pėsčiųjų tiltas per Nemuno upę nuo Aleksoto iki salos                       |   |        |
| A2042                | SPDV  | P. Išora Lozuraitis   | BREŽINIO PAVADINIMAS<br><b>Situacijos schema su greta vystomais projektais</b><br>M 1:1000  |        |
| RA0210               | Arch.   | I. Ksnelashvili   |   |        |
| LT                   | UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)                          | BREŽINIO ŽYMUO  |   | LAI DA |
|                      |   | Kauno miesto savivaldybė<br>Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas   | 22013AI-00-PP_BR-02   | 0      |
|                      |   |   | LAPAS   | LAPŲ   |
|                      |   |   | 1   | 1      |

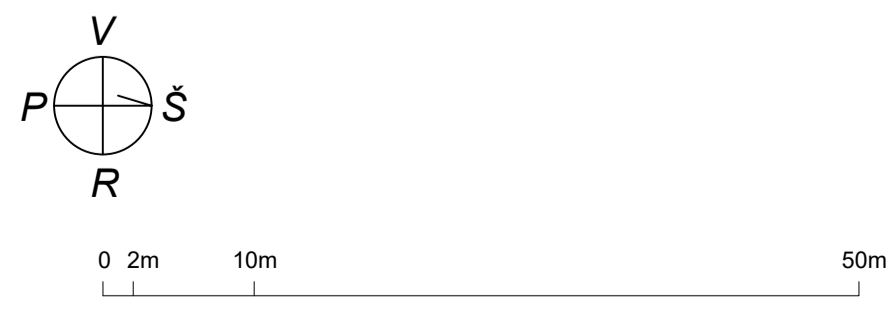




Nemunas

krašto linija užpildoma rūsėmis iš ortogonalių nuotraukos

K. Mindaugo pr.



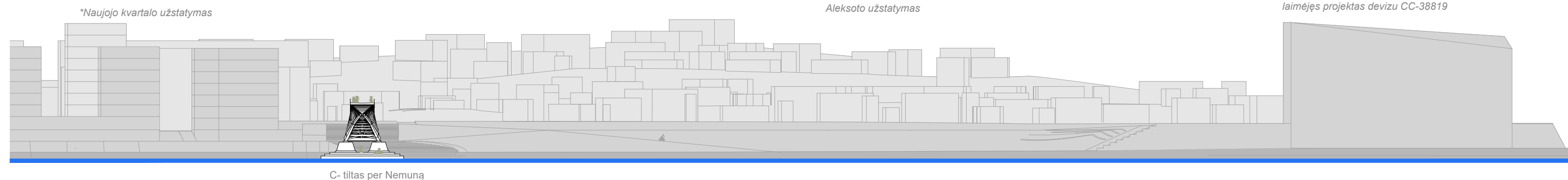
- - - Techninio Projekto ribos
  - - - Sklypų ribos
  - A - projektuojamas Pėsčiųjų tiltas per Nemuną ir jo prieigos (KILD architektai, TEC Infrastructure)
  - B - statomas naujas daigafunkcinis kvartalas (Miesto planas, Paleko Arch Studija, kt.)
  - C - galima tilto ir aikštės preigų pietra su automobilių saugykla ir įvaža į kvartalą
  - D - būsima M.K.Čiurlionio koncertų salė ir teritorija (Paleko Arch Studija)
  - E - rekonstruojama požeminė perėja baigtas TP projektas (Kauno planas)
- Pastabos:**  
 -vaizduojama perspektyvinė situacija (B,C,D,E) surinkus aktualią projektinę medžiagą iš aplinkinių projektuotojų. Aplinkiniai projektai yra skirtingose fazėse, dėl to galimi tolesni perspektyvinės situacijos pokyčiai.  
 -Tilto matmenis žr. BR-05.  
 -Techninio projektavimo metu sprendiniai tikslinsis ar gali dalinai kisti nekeičiant esminių jų savybių.

|       |                |   |
|-------|----------------|---|
| 0     | 2022-08        | Viešinimui ir specialiosioms sąlygoms gauti       |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |

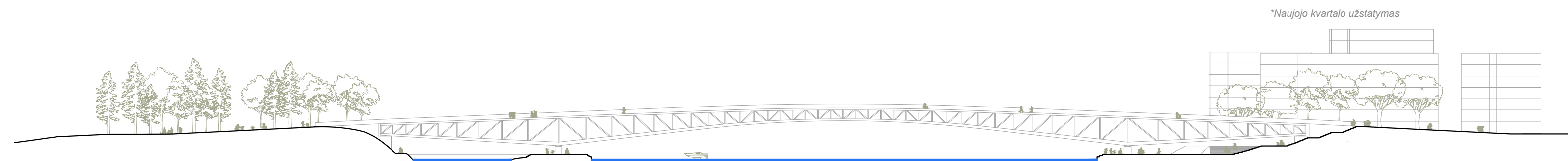
|                      |                        |   |   |                     |   |      |
|----------------------|------------------------|---|---|---------------------|---|------|
| KVAL. PATV. DOK. NR. |                        |   | Žalgirio g. 92<br>Vilnius, LT-09303, Lietuva<br>Tel. (8-5) 210 5318<br>El. p. infrastructure@tec.lt |                     | STATINIO PAVADINIMAS  |      |
|                      | 37526                  | SPV   | V. PAVARDE  | PARABAS             | Inžinerinio statinio - pėsčiųjų tilto per Nemuną, nuo Aleksoto esančio sklypo, adresu H ir O. Minkovskių g. 31, iki Nemuno salos, adresu Karaliaus Mindaugo pr. 50, Kaune, statybos projektas |      |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |                        |   | P. Išora Lozuraitis<br>Arch. I. Ksnelashvili<br>Arch. D. Daunys                                     |                     | Pėsčiųjų tiltas per Nemuno upę nuo Aleksoto iki salos   |      |
| A2042                | SPDV                   | P. Išora Lozuraitis   | BREŽINIO PAVADINIMAS  |                     | LAIDA   |      |
| RA0210               | Arch.                  | I. Ksnelashvili   | <b>Genplanis ant esamos toponuotraukos</b><br>M 1:1000  |                     | 0   |      |
| LT                   | UŽSAKOVAS (STATYTOJAS) | Kauno miesto savivaldybė<br>Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas |   | BREŽINIO ŽYMAJO     | LAPAS   | LAPŲ |
|                      |                        |   |   | 22013AI-00-PP_BR-03 | 1   | 1    |



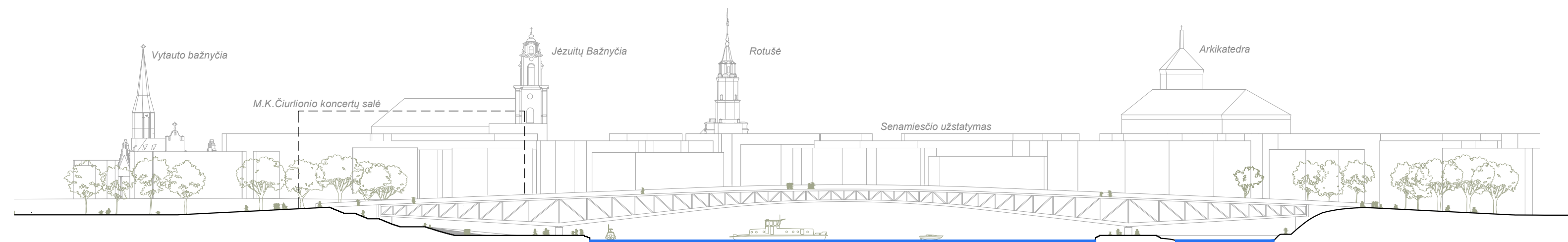
Pastaba: \*Perspektyvinis užstatymas pavaizduotas sąlyginai, atsižvelgiant į atitinkamų projektuotojų pateiktą darbinę madžiagą)



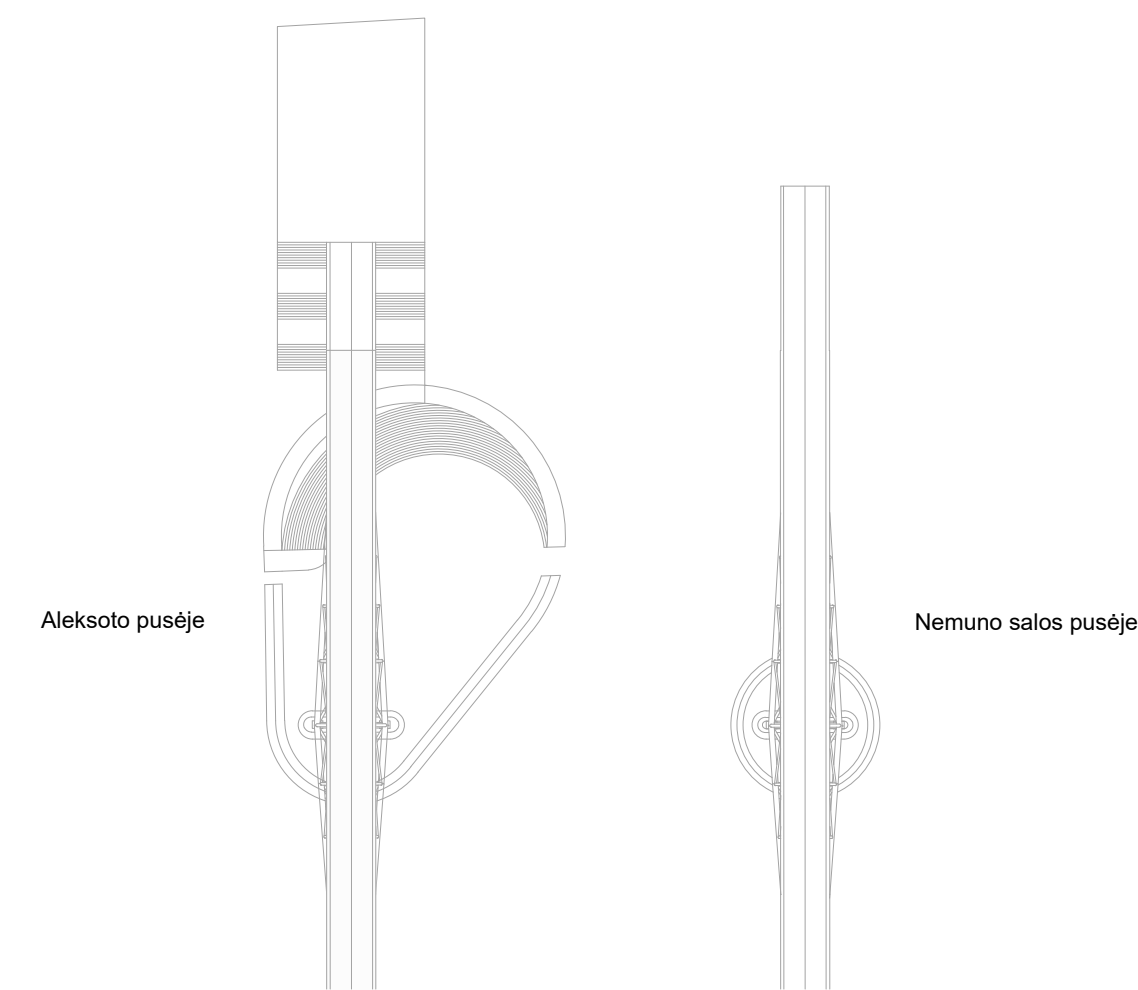
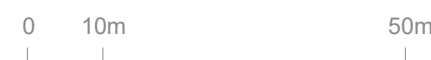
Nemuno Kairiojo kranto (Aleksoto) išklotinė



Vakarinis tilto fasadas ( žiūrėti nuo Senamiesčio )



Rytinis tilto fasadas ( žiūrėti link Senamiesčio )



Tilto atramų schematiniai planai

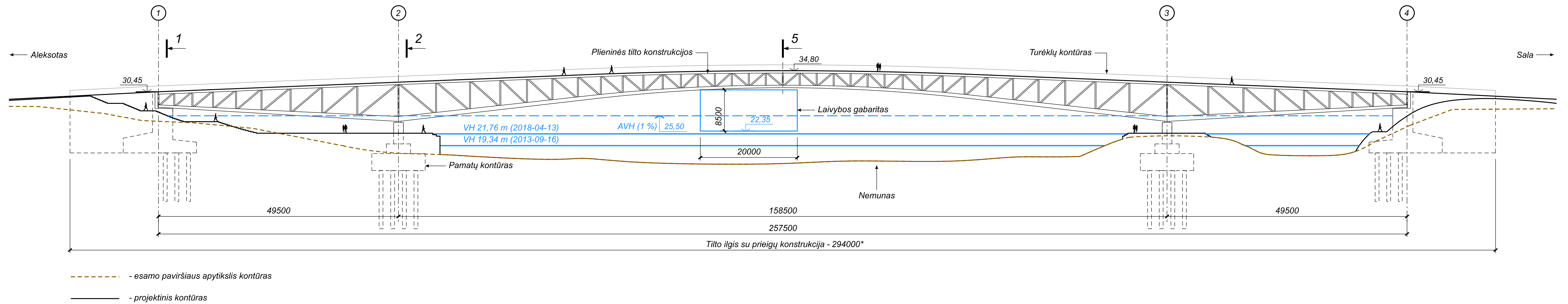
Pastaba: Tiltu matmenis žr. BR-05

|       |                |   |
|-------|----------------|---|
| 0     | 2022-08        | Viešinimui ir specialiosioms sąlygoms gauti       |
| LAIDA | ĮŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |

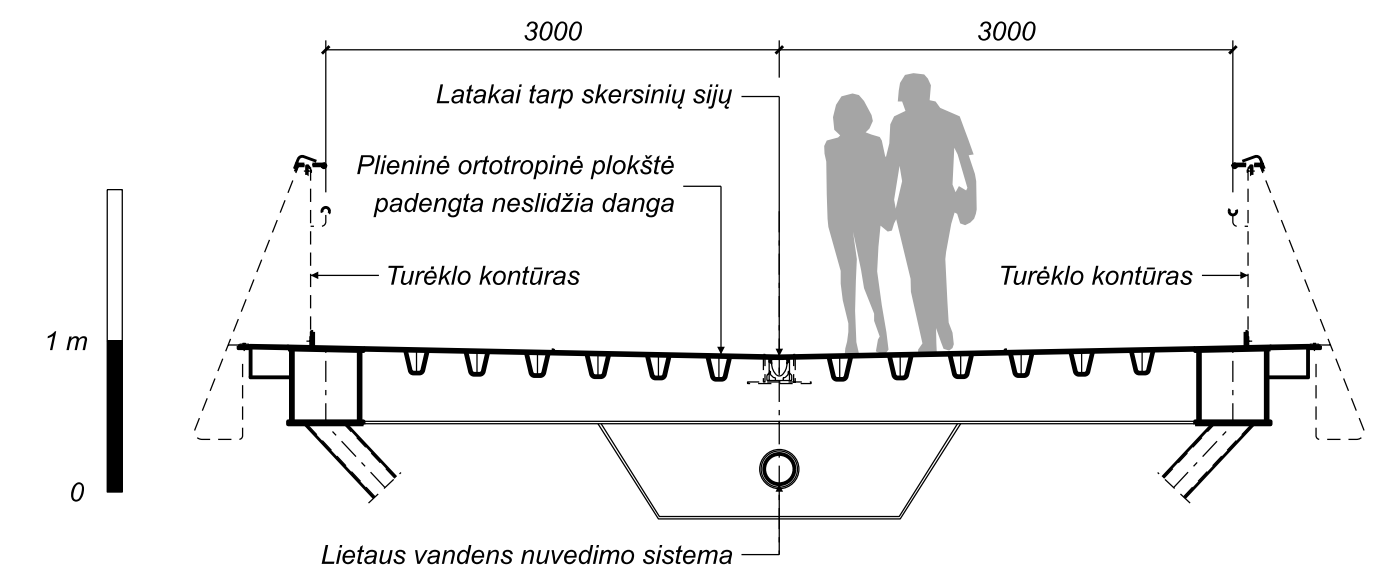
|                      |   |   |           |   |  |   |
|----------------------|---|---|-----------|---|--|---|
| KVAL. PATV. DOK. NR. | TEC<br>Technology Engineering Consulting  | Žalgirio g. 92<br>Vilnius, LT-09303, Lietuva<br>Tel. (8-5) 210 5318<br>El. p. infrastructure@tec.lt |           | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS<br>Inžinerinio statinio - pėsčiųjų tilto per Nemuną, nuo Aleksote esančio sklypo, adresu H. ir O. Minkovskių g. 31, iki Nemuno salos, adresu Karaliaus Mindaugo pr. 50, Kaune, statybos projektas |  |   |
|                      |   | 37526   | SPV       | V. PAVARDĖ<br>Giedrius Danielius  | PARAŠAS<br><i>[Signature]</i>                                      | STATINIO PAVADINIMAS<br>Pėsčiųjų tiltas per Nemuno upę nuo Aleksoto iki salos |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | KILD<br>Architektai   | A2042   | SPDV      | P. Išora Lozuraitis   | BRĖŽINIO PAVADINIMAS<br><b>Nemuno tilto išklotinės</b><br>M 1:1000 | LAIDA   |
|                      |   | RA0210  | Arch.     | I. Ksnelashvili   |  | 0   |
| LT                   | UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)<br>Kauno miesto savivaldybė<br>Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas | Arch.   | D. Daunys | BRĖŽINIO ŽYMUO<br>22013AI-00-PP_BR-04   | LAPAS  | LAPŲ  |
|                      |   |   |           |   | 1  | 1   |



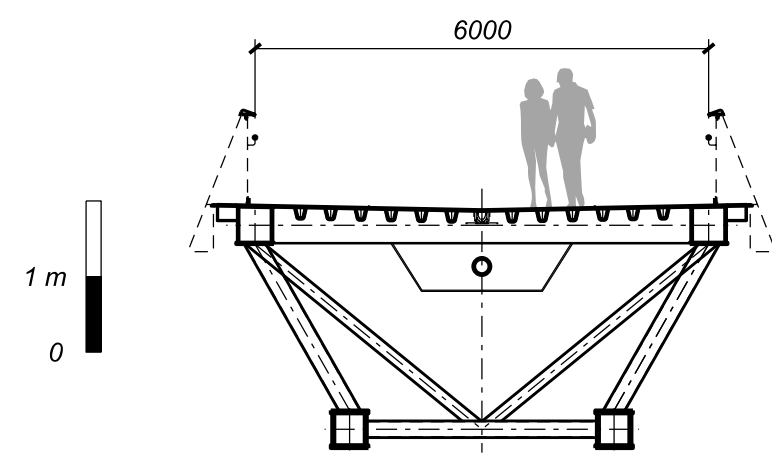
TILTO FASADAS M 1:500



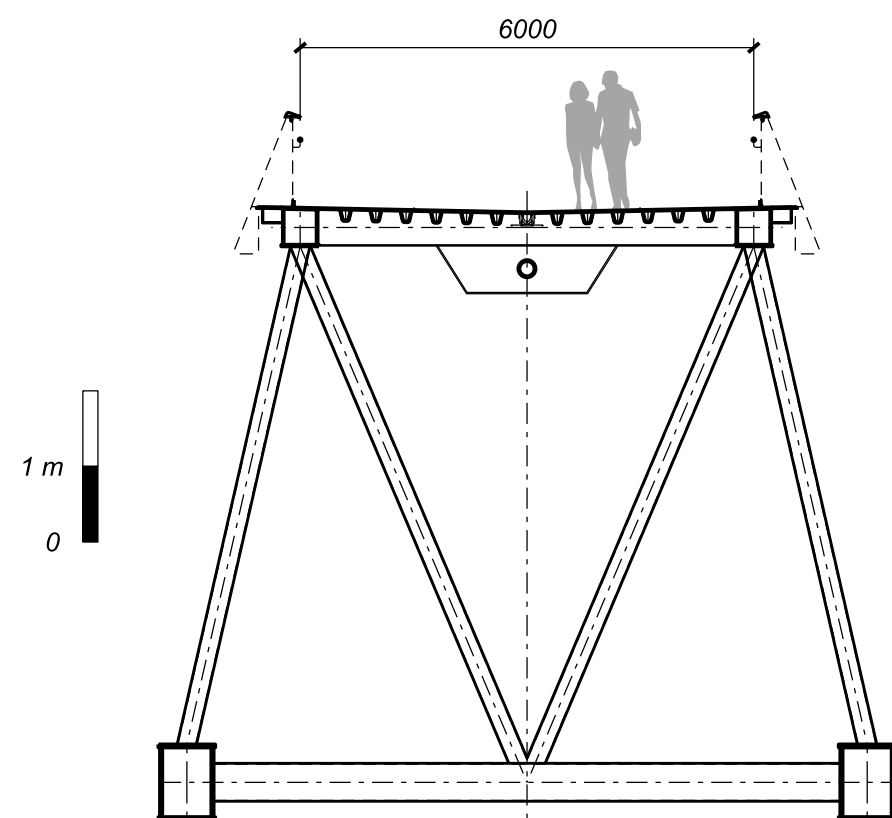
PERDANGOS VIRŠAUS FRAGMENTAS M 1:500



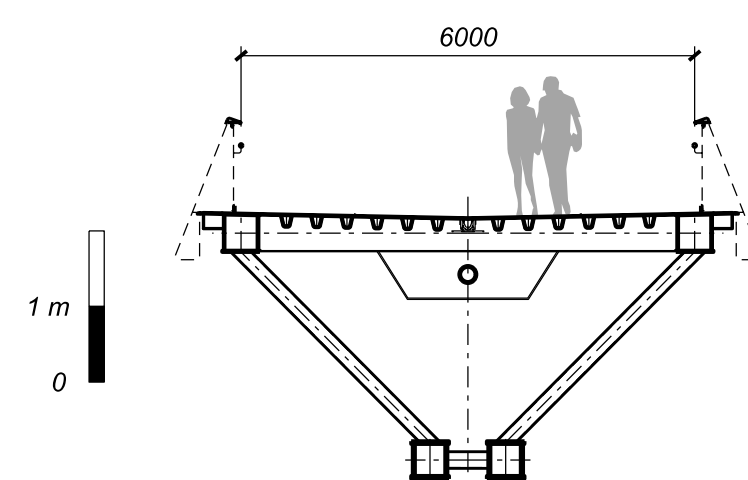
PJŪVIS 1-1 M 1:100



PJŪVIS 2-2 M 1:100



PJŪVIS 5-5 M 1:100



Pastaba: \* - tilto prieigų konstrukcija ir bendrasis tilto ilgio matmuo tikslinamas projekto rengimo metu

|                        |   |  |   |
|------------------------|---|--|---|
| 0                      | 2022-08   | Viešiniui ir specialiosioms sąlygoms gauti   |   |
| LAIDA                  | IŠLEIDIMO DATA  | LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)   |   |
| KVAL. PATV. DOK. NR.   | <br>Žalgirio g. 92<br>Vilnius, LT-09303, Lietuva<br>Tel. (8-5) 210 5318<br>El. p. infrastructure@tec.lt | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS  |   |
|                        |   | Inžinerinio statinio - pėsčiųjų tilto per Nemuną, nuo Aleksote esančio sklypo, adresu H. ir O. Minkovskių g. 31, iki Nemuno salos, adresu Karaliaus Mindaugo pr. 50, Kaune, statybos projektas |   |
| PAREIGOS               | V. PAVARDĖ  | PARAŠAS  | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS                       |
| 37526                  | SPV   | Giedrius Danielius   | Pėsčiųjų tiltas per Nemuno upę nuo Aleksoto iki salos |
| 33262                  | SPI   | R. Dulleba   |   |
| KVAL. PATV. DOK. NR.   | <br>Architektai   | BREŽINIO PAVADINIMAS   |   |
|                        |   | Tilto per Nemuną konstrukcijos   |   |
| A2042                  | SPDV  | P. Išora Lozuraitis  | 0   |
| RA0210                 | Arch.   | I. Ksnelashvili  |   |
|                        | Arch.   | D. Daunys  |   |
| STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) | BREŽINIO ŽYMUO  |  | LAPAS   |
| LT                     | Kauno miesto savivaldybė<br>Laisvės al. 96, LT-44291 Kaunas   |  | LAPŲ  |
|                        |   | 22013AI-00-PP_BR-05  | 1 1   |





## **PĒSČIŪJŪ TILTAS NUO NEMUNO SALOS IKI ALEKSOTO** **PREZENTACIJA**

**KILD Architektai**

**TEC Infrastructure**

*Inžinerinio statinio - pėsčiųjų tilto per Nemuną, nuo Aleksote esančio sklypo,  
adresu H. ir O. Minkovskių g. 31, iki Nemuno salos, adresu Karaliaus Mindau-  
go pr. 50, Kaune, statybos projektas*

2022 08 05



## PAAIŠKINIMAI

### **Keli paaiškinimai žiūrintiems prezentaciją:**

*-tilto konstrukcija optimizuota, tilto atramas pritraukiant maksimaliai iki vandens. Iš tolimesnių rakursų pasiekiamas panašus, netgi lengvesnis vaizdas lyginant su tuo, kas buvo rodyta Savivaldybei bei Visuomenei prieš tai rengtuose projektiniuose pasiūlymuose;*

*-tilto konstrukcija atvira ir ažūriška - taip ji tolimuose rakursuose bus labiau praregima, vizualiai lengva, o iš artimų rakursų praleis šviesą, ir taip savo fasadais nešėšėliuos artimų viešų erdvių, bei aklinau neužstos aplinkinių panoramų, žiūrint nuo artimų krantinių;*

*- siekiant projekto konstrukcijų optimizacijos atsisakyta prieš tai siūlytų amfiteatrų kaip statinių;*

*- buv. amfiteatrų konstrukcijos permąstytos ir pakeičiamos smulkesniais kraštovaizdžio sprendiniais, įgyvendinančiais žadėtą kelelygią panoraminę viešą erdvę aplink tiltą ir prie vandens:*

*-abu amfiteatrai kompensuojami subtilesnio smulkesnio mastelio kelių lygių viešomis erdvėmis šalia tilto;*

*-Nemuno salos pusėje siūloma minimali aikštelė po tiltu prie vandens aplink atramą. Ji suprojektuota taip, kad neužkirstų kelio vystyti uostelį ateityje ir būtų pasiekiami parkiniais takeliais;*

*-Aleksoto pusėje siūloma ikoniška kleialygi vieša erdvė prie upės, po ir prie tilto - ji susideda iš šių sprendinių:*

*Praplatinta aikštelė-skveras, būsimos pėsčiųjų krantines žemesniosios terasos tako altitudėje;*

*Ji išsikiša į upės erdvę ties buvusia buna (ne toliau nei siekė pati buvusi hidrotechninė bunos konstrukcija) - jos smaigalyje atsistoja apeinama tilto atrama;*

*Ši ovali žemutinė patiltės erdvė savo proporcijomis ir forma kompoziciškai artima Ugniagesių rūmų skvero ir Mažojo tilto formoms;*

*Nuo jos krantinės peraukštėjimas į viršų būtų įveikiamas pandusu ir laiptais. Laiptai sukomponuoti, taip, kad veiktų ir sėdėjimui žiūrint į upę, į Senamiestį ir šį patiltės skverą;*

*Ši ovali erdvė galės būti naudojama ir rekreacijai, ir įvairiai veiklai bei įrenginiams, su tilto pastoge apsaugančia nuo lietaus ir sėdėjimui skirtais laiptais-amfiteatrais įsispaudusiais krantinėje;*

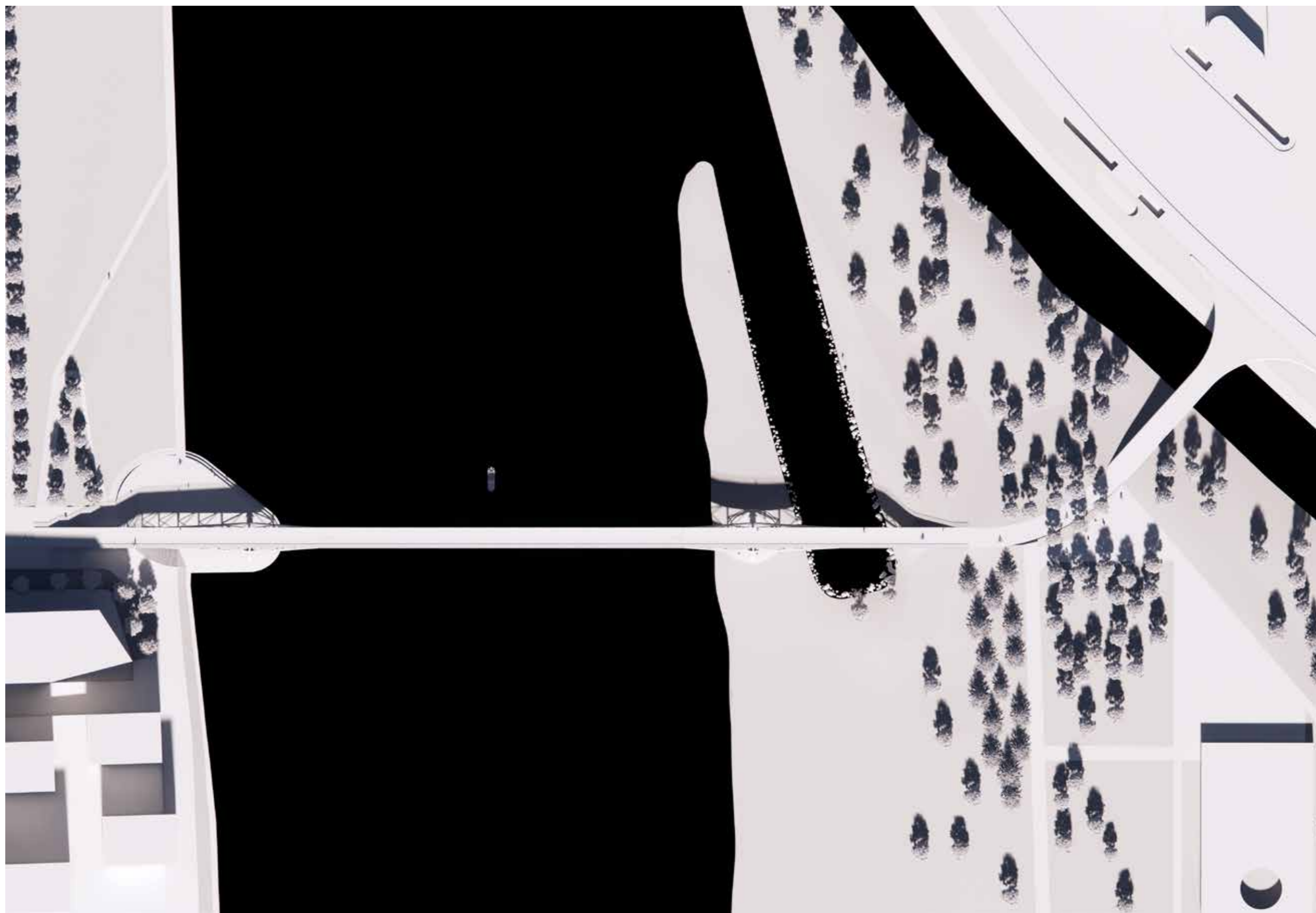
*Viršutinėje terasoje, užlipus laiptais arba 5 proc. nuolydžio pandusu, pasiekiamas patekimas ant tilto;*

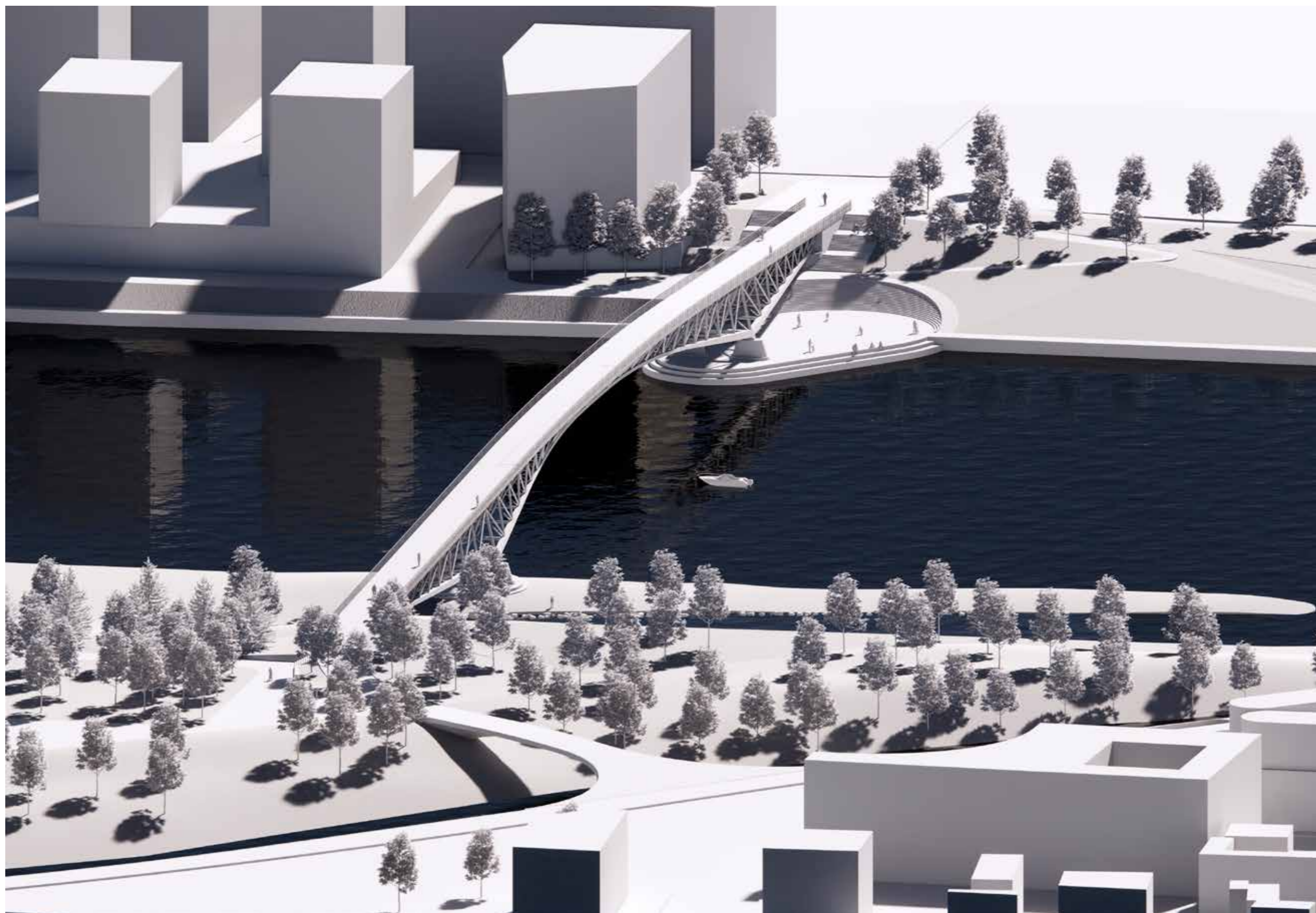
*Čia siūlomas nedidelis jaukus medžiais apšadintas stačiakampis skveras, į kurį pasijungtų skirtingais etapais planuojamų aplinkui numatomų projektų takai.*



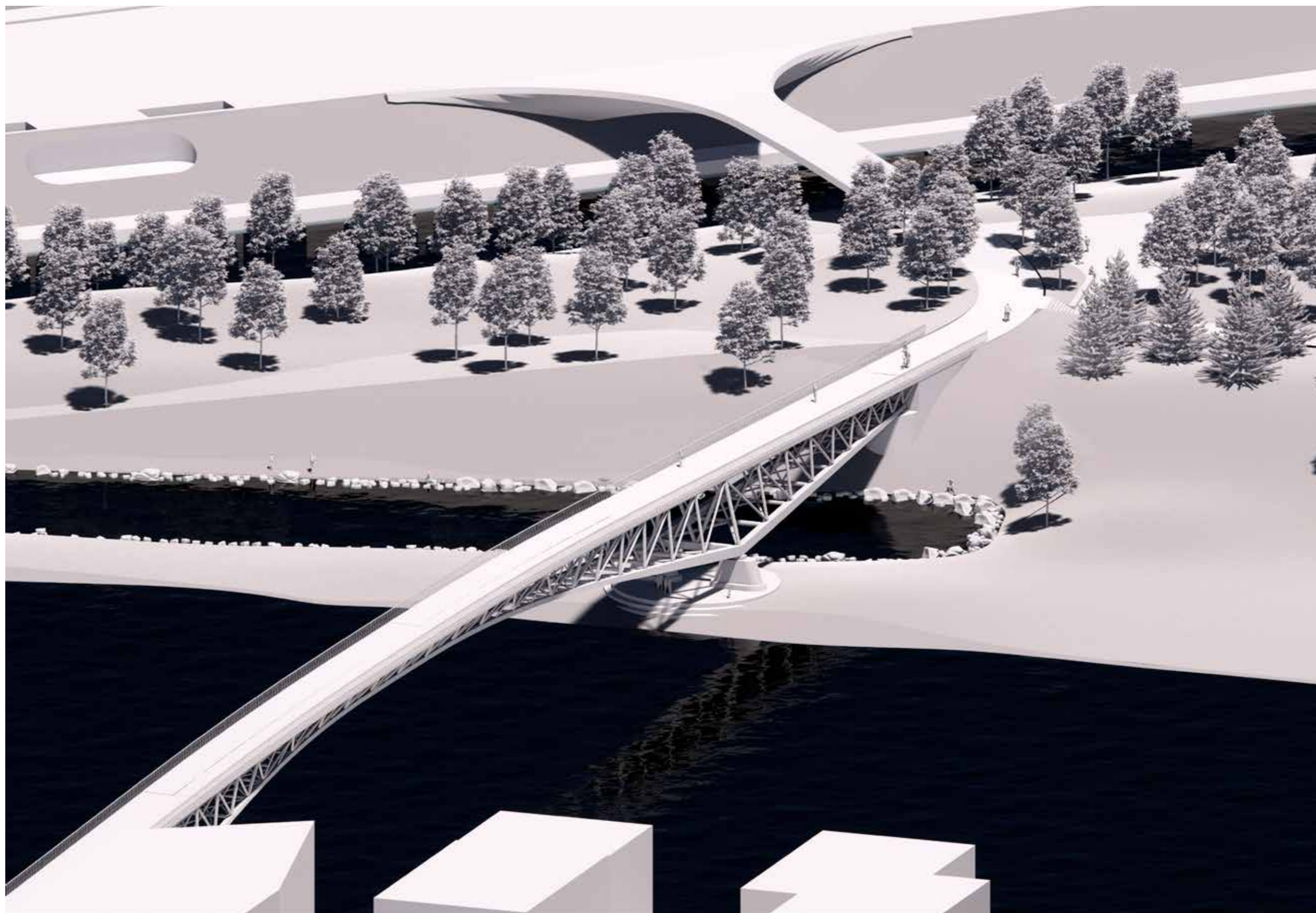
**TILTO VAIZDAI**



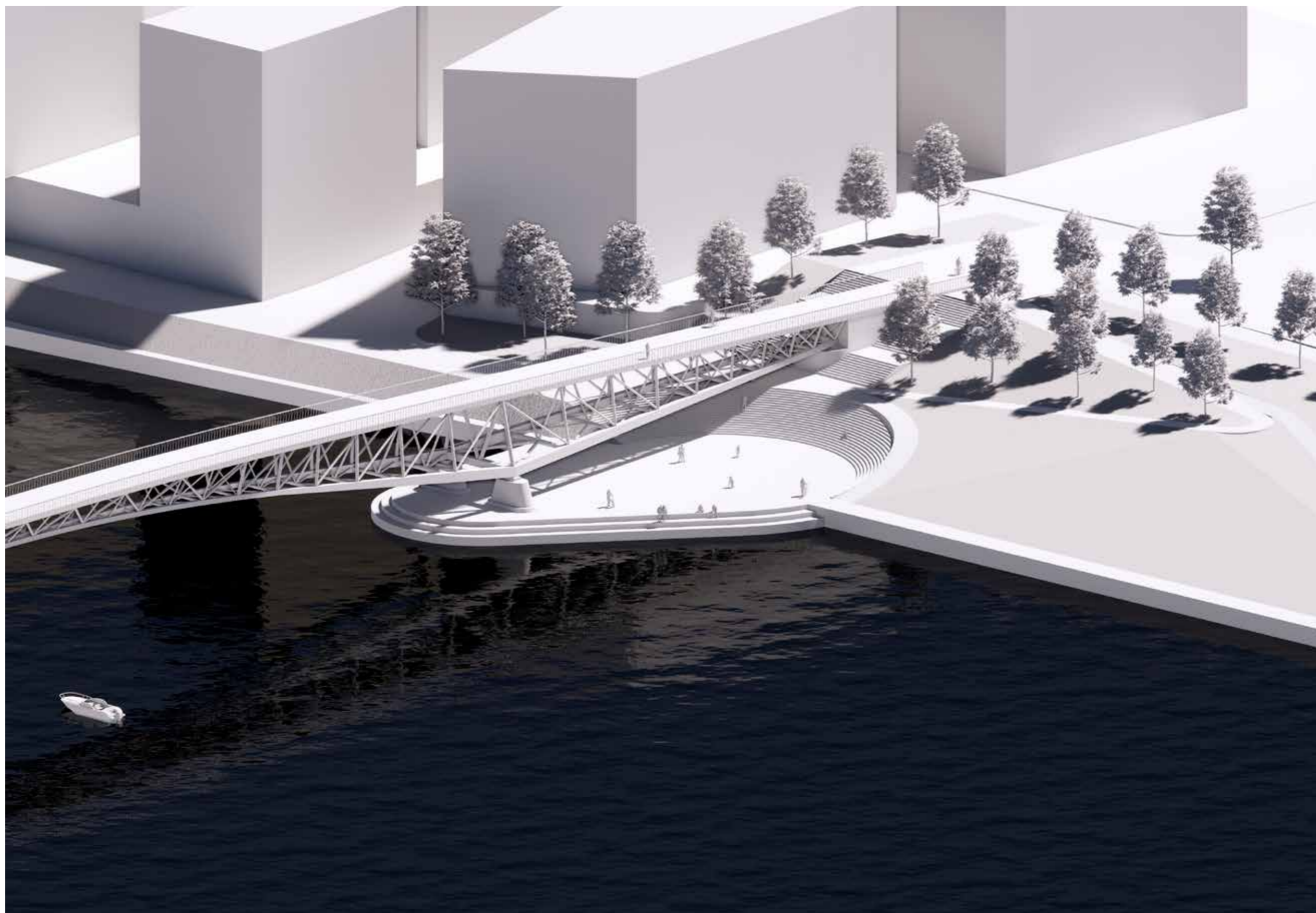


























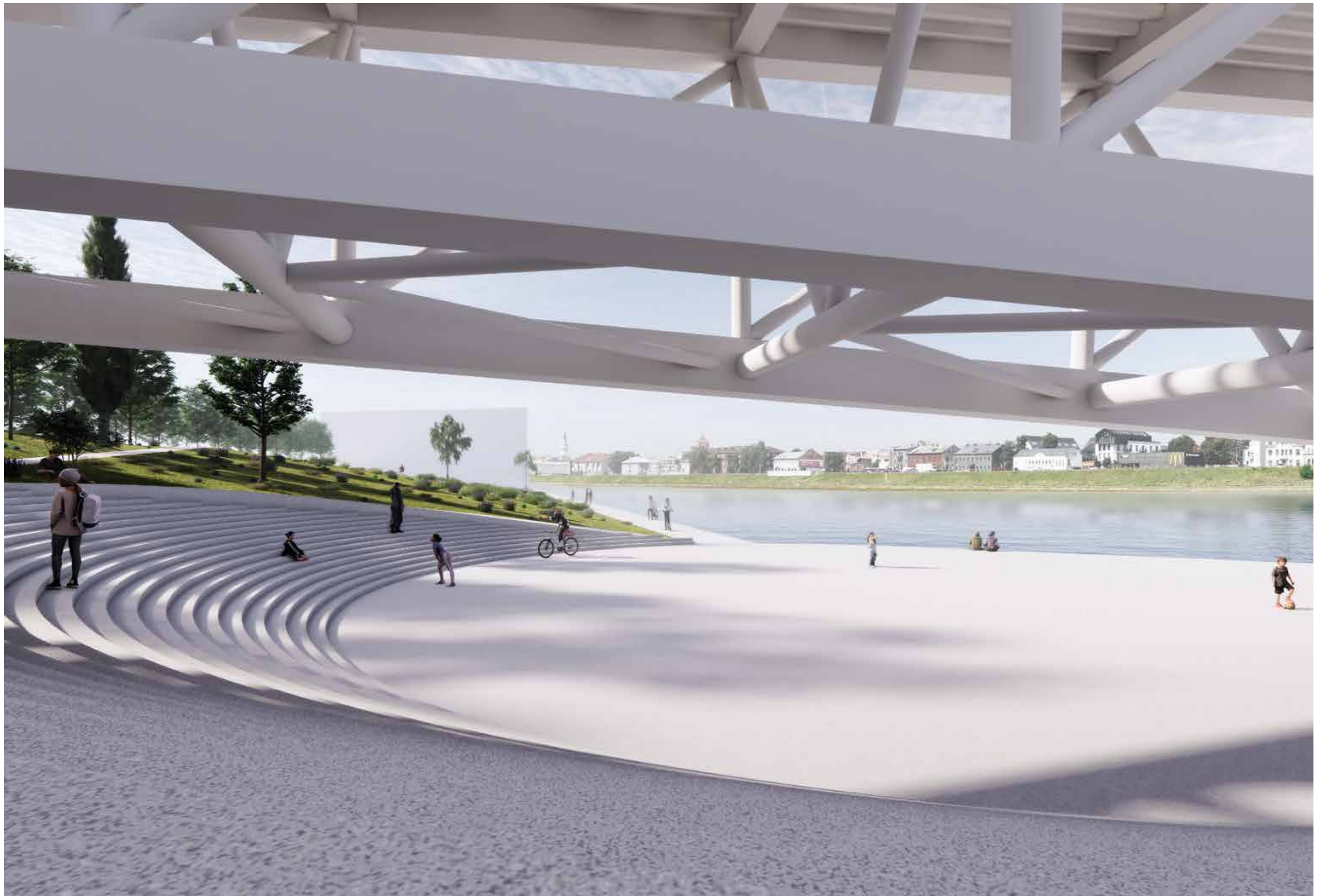




















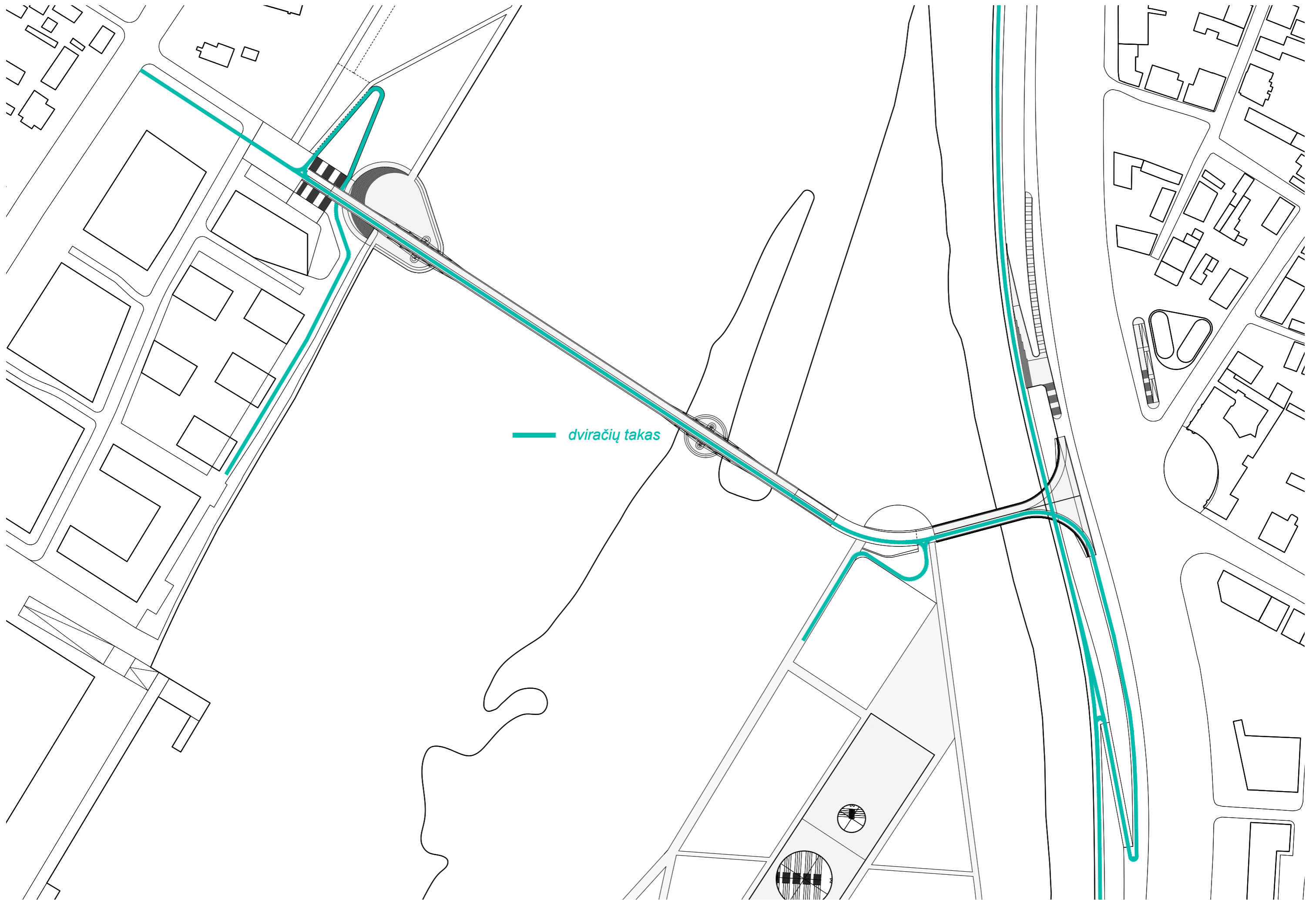




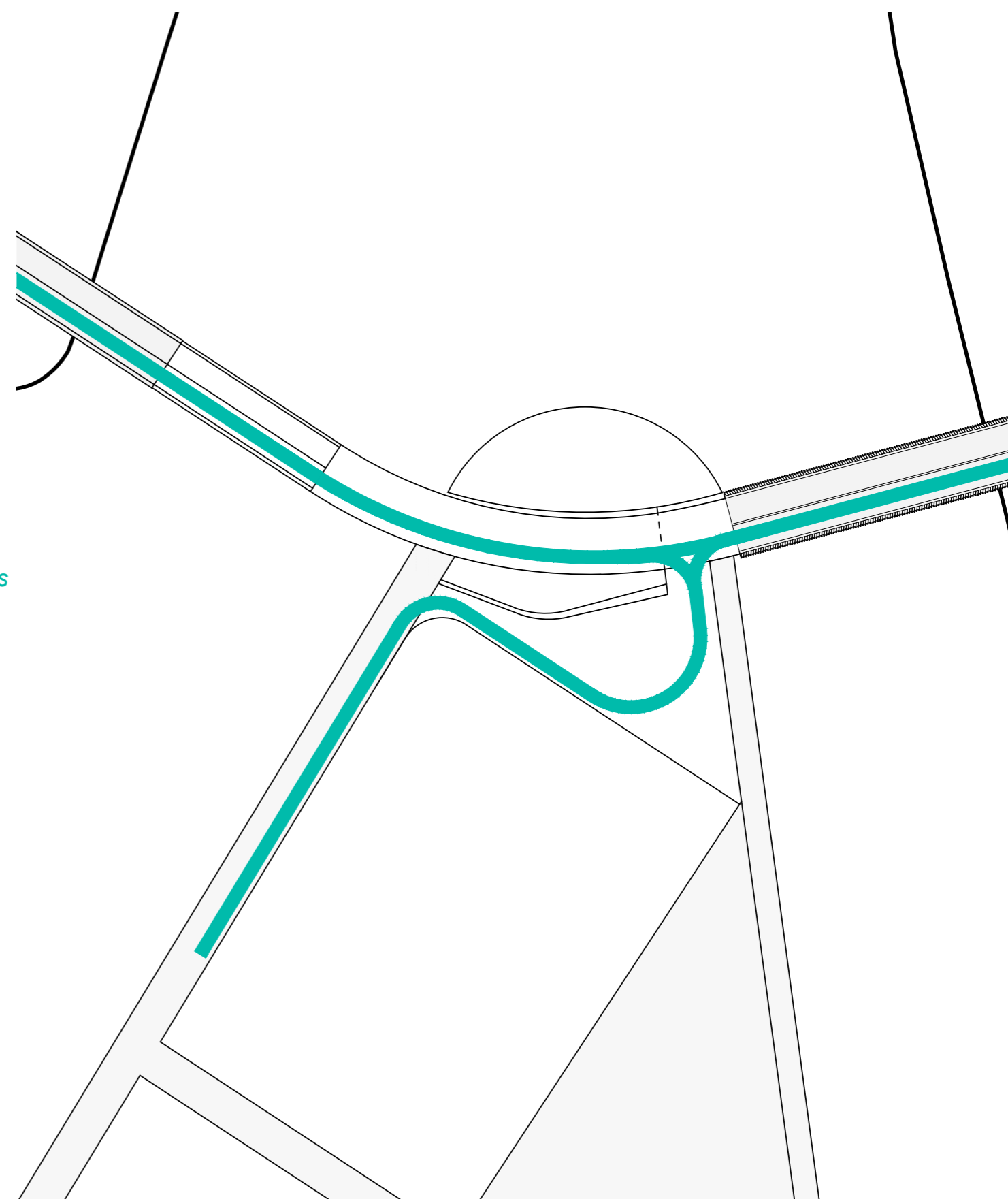
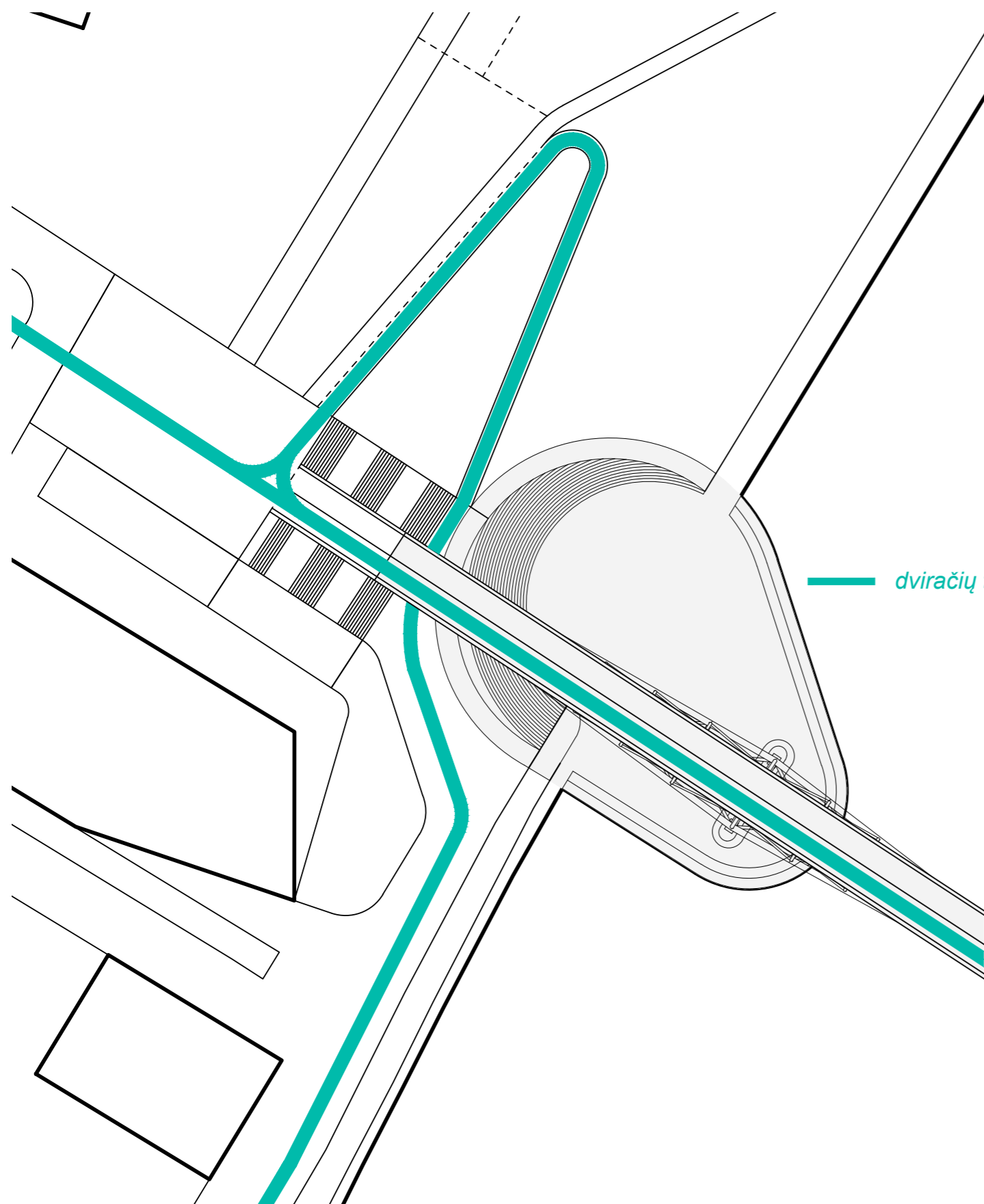


***PAGALBINĖ VIZUALINĖ MEDŽIAGA***

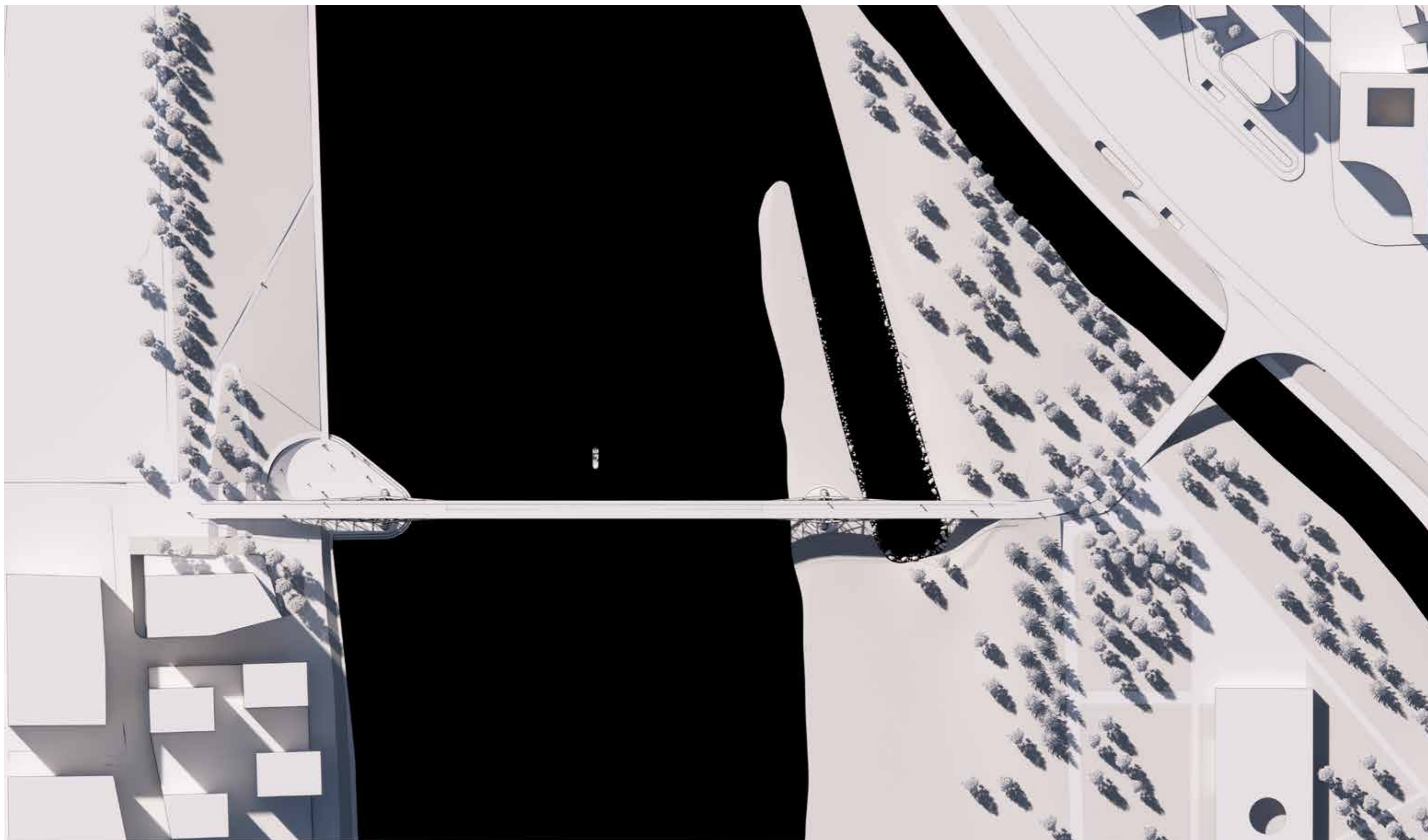




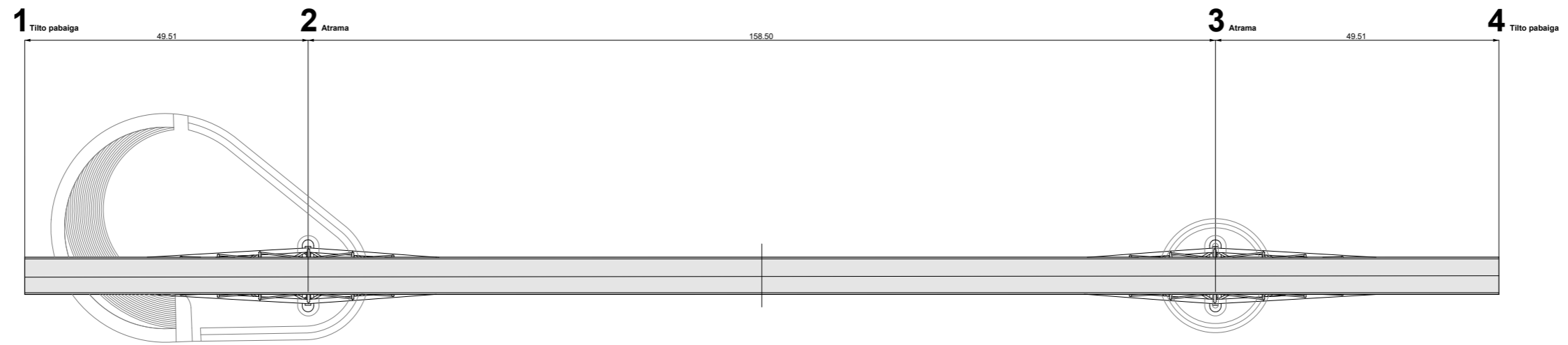
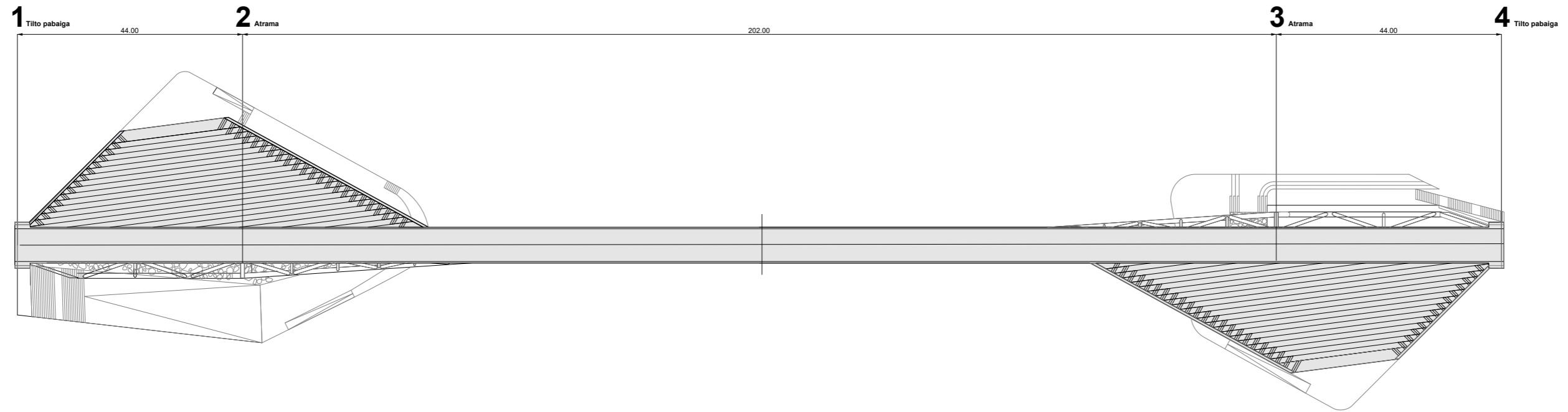










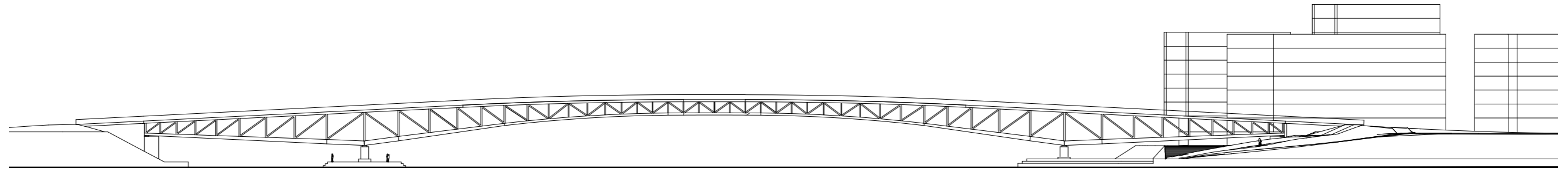


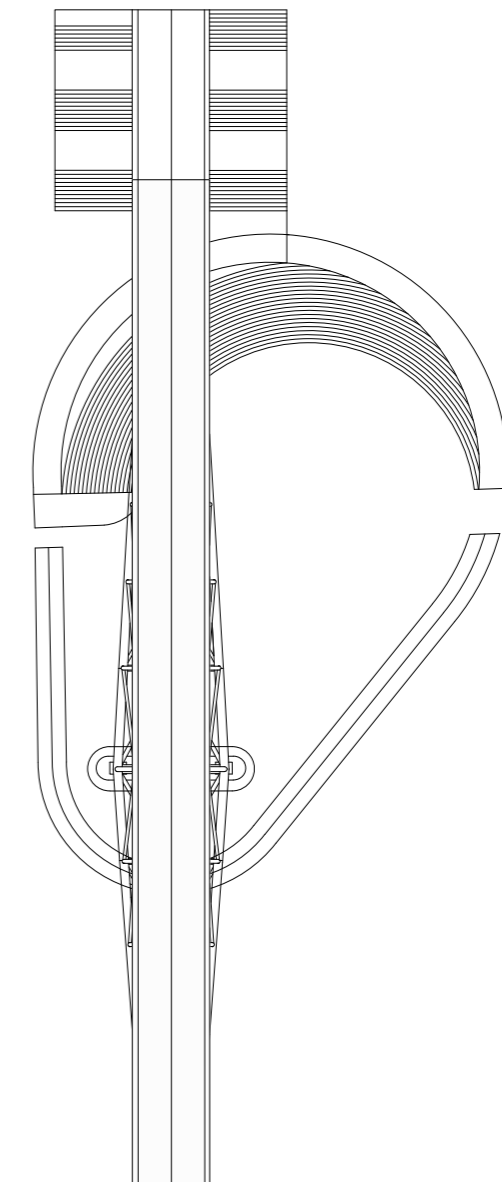
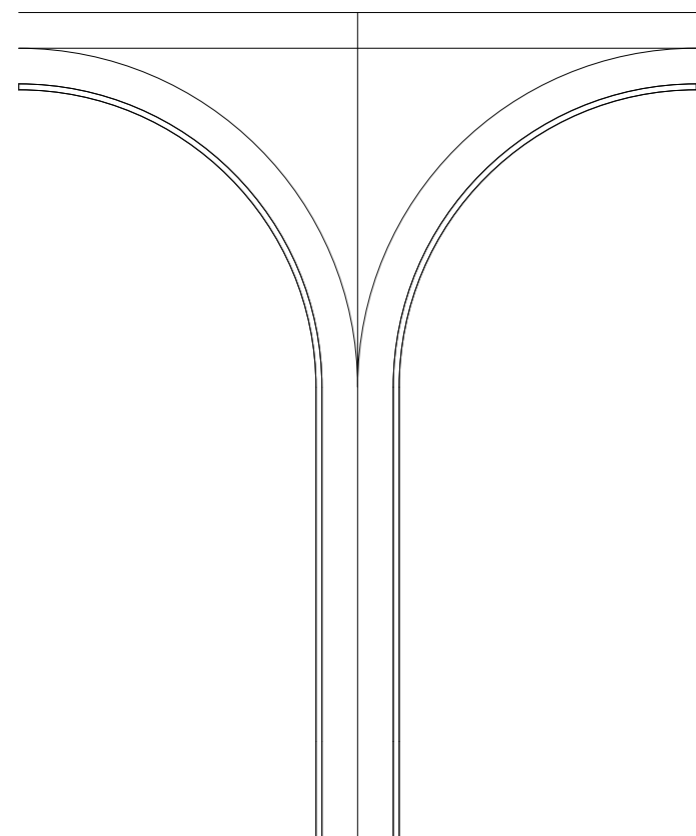






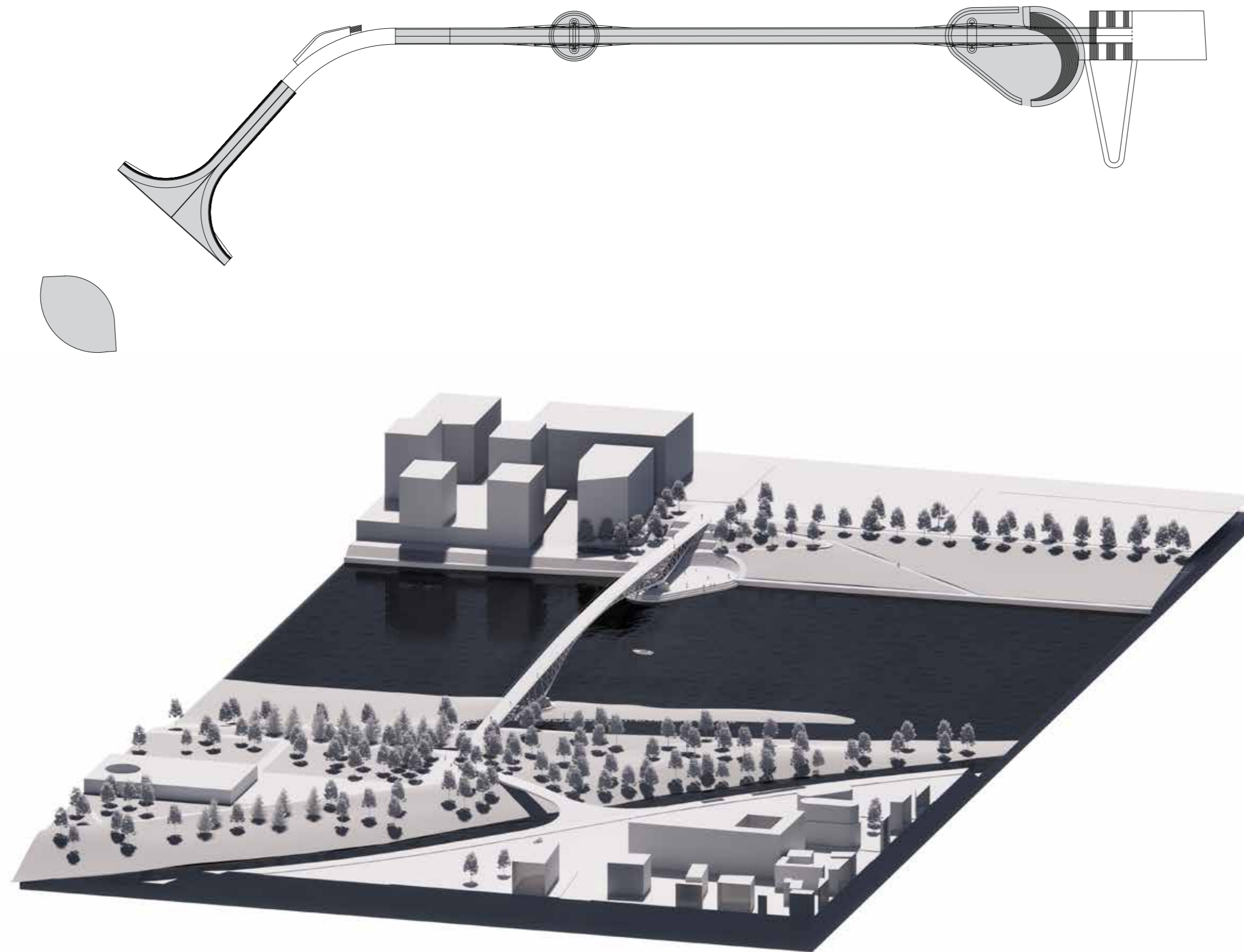






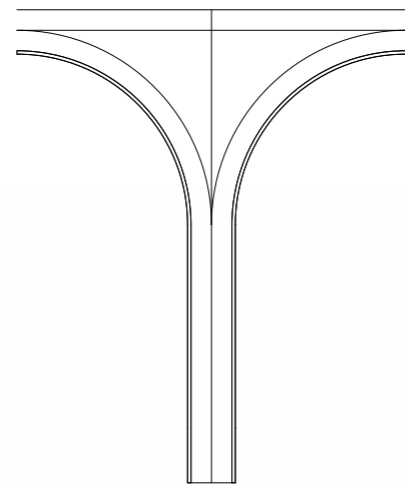


**SPRENDINIAI 3D ERDVĖJE**

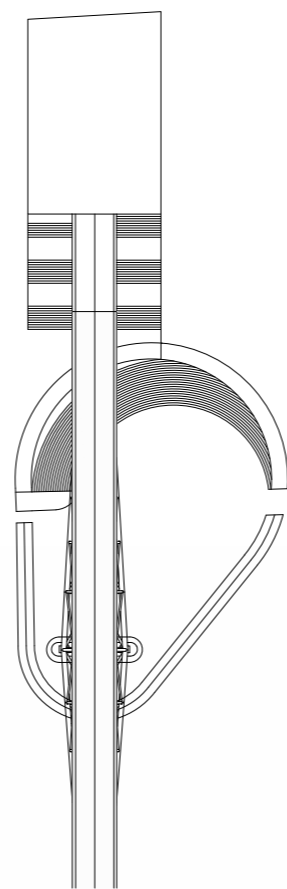




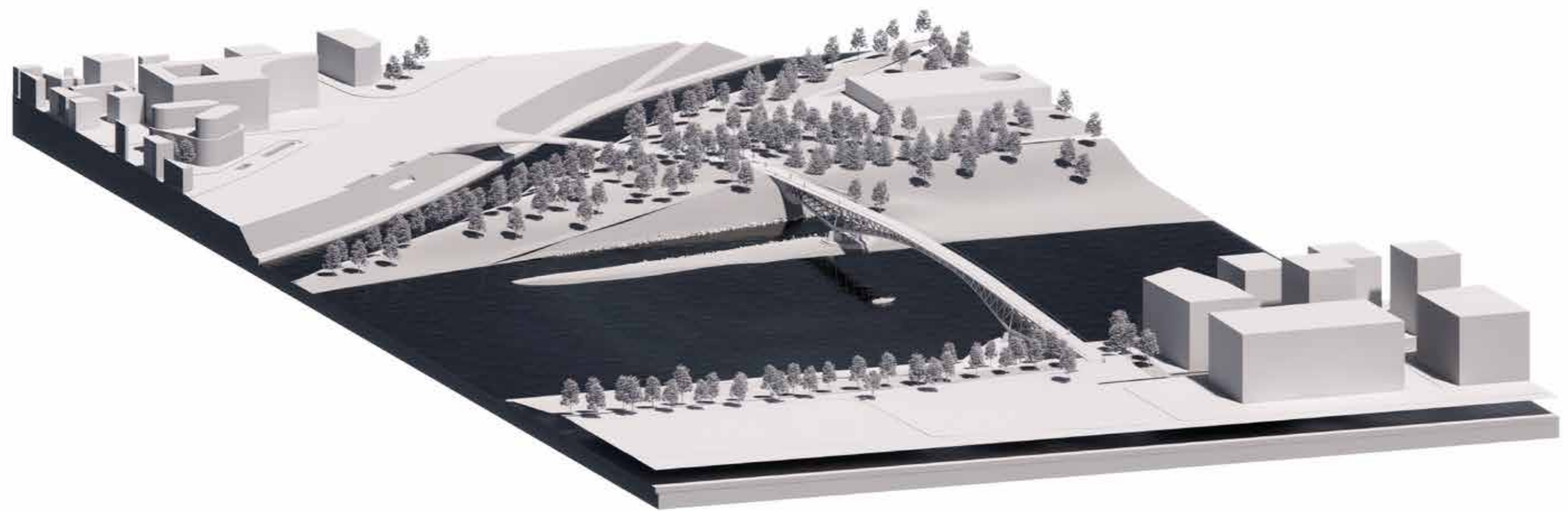
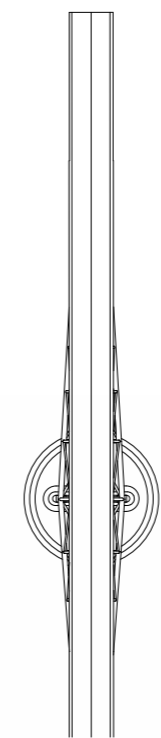
*Tiltas-aikštė per  
Nemuno salos kanalą  
(pastatytas)*



*Tilto per Nemuną  
Aleksoto pusės prieigos  
(projektuojama)*

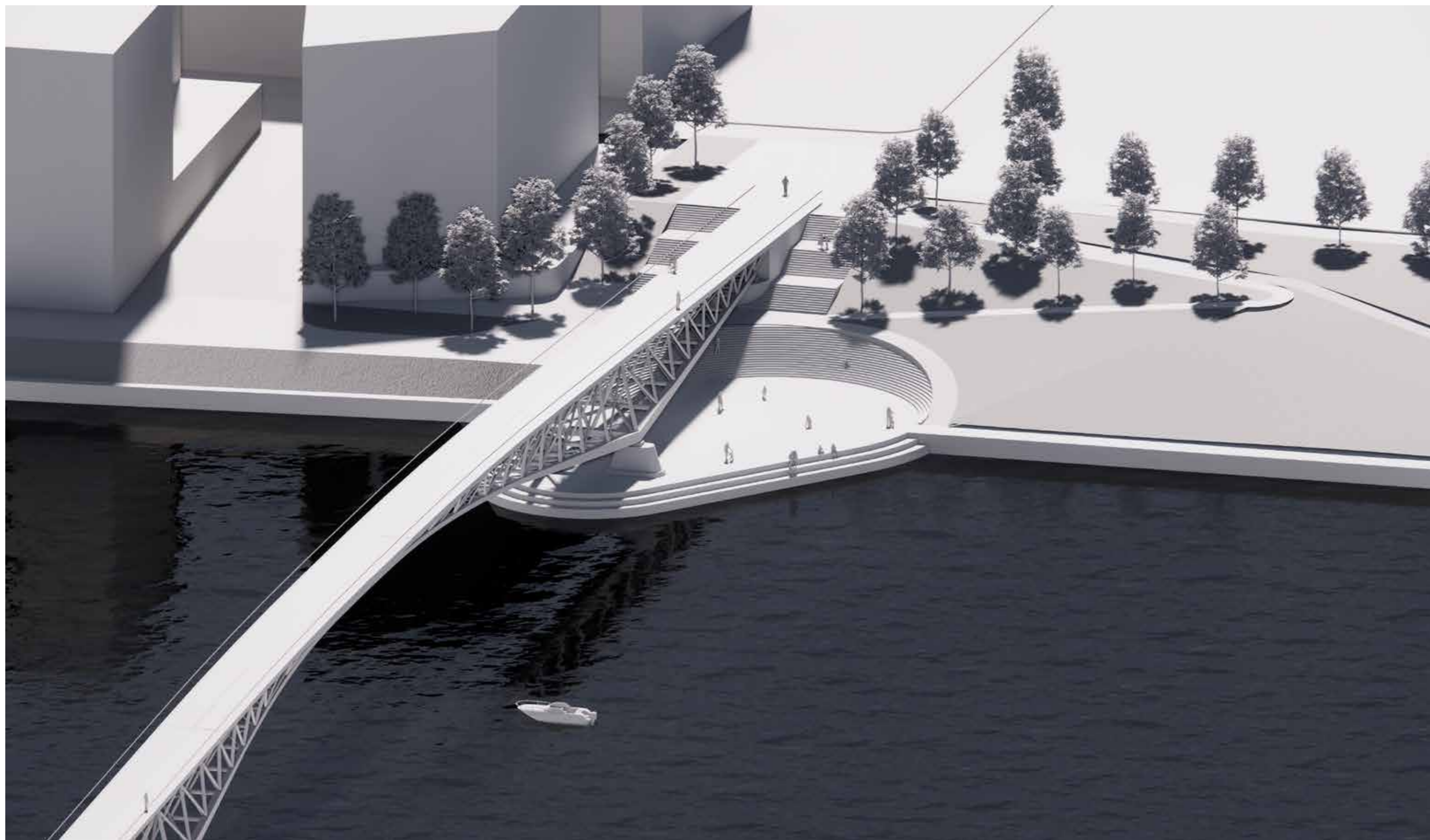


*Tilto per Nemuną  
Salos pusės prieigos  
(projektuojama)*

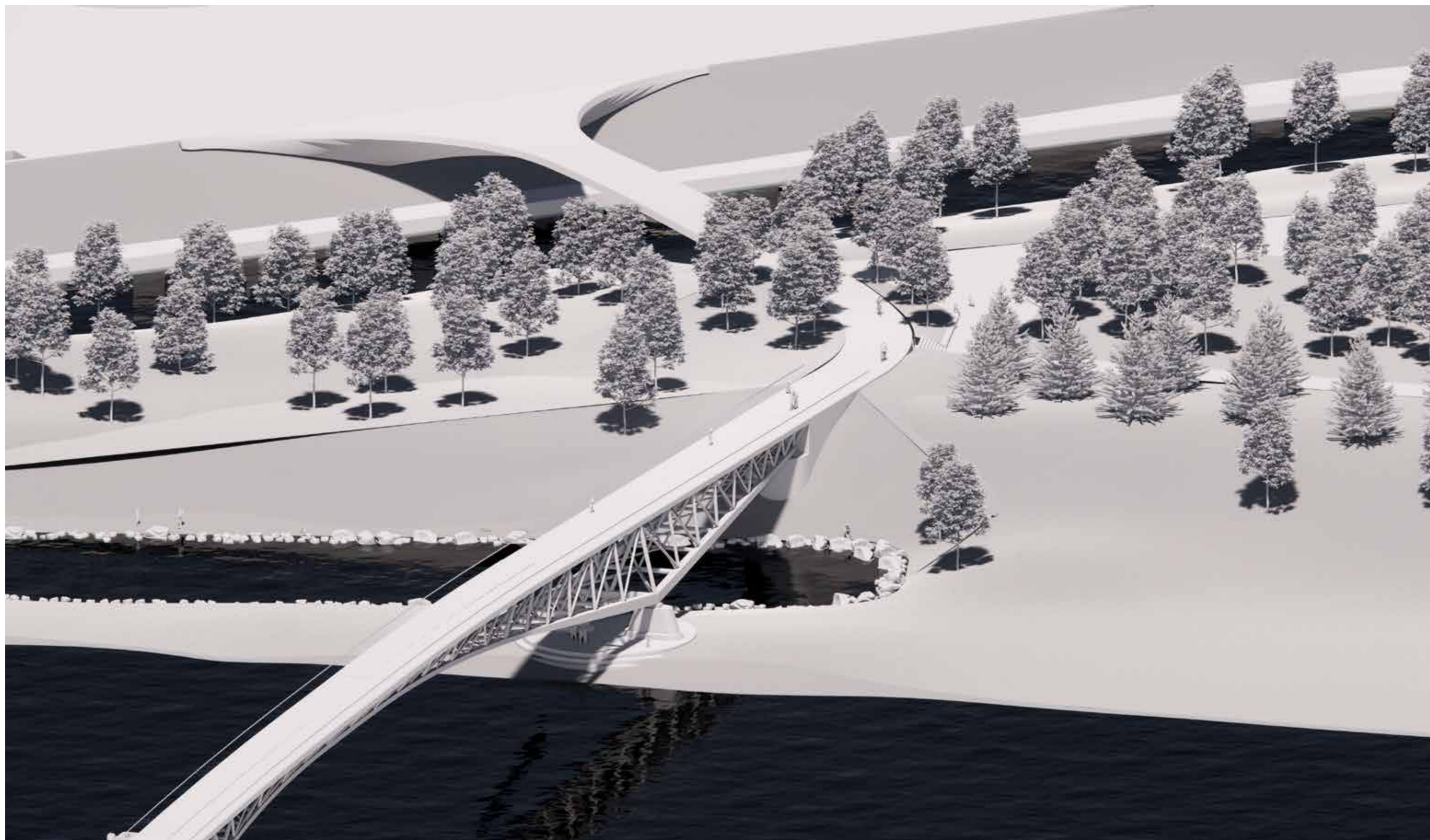




















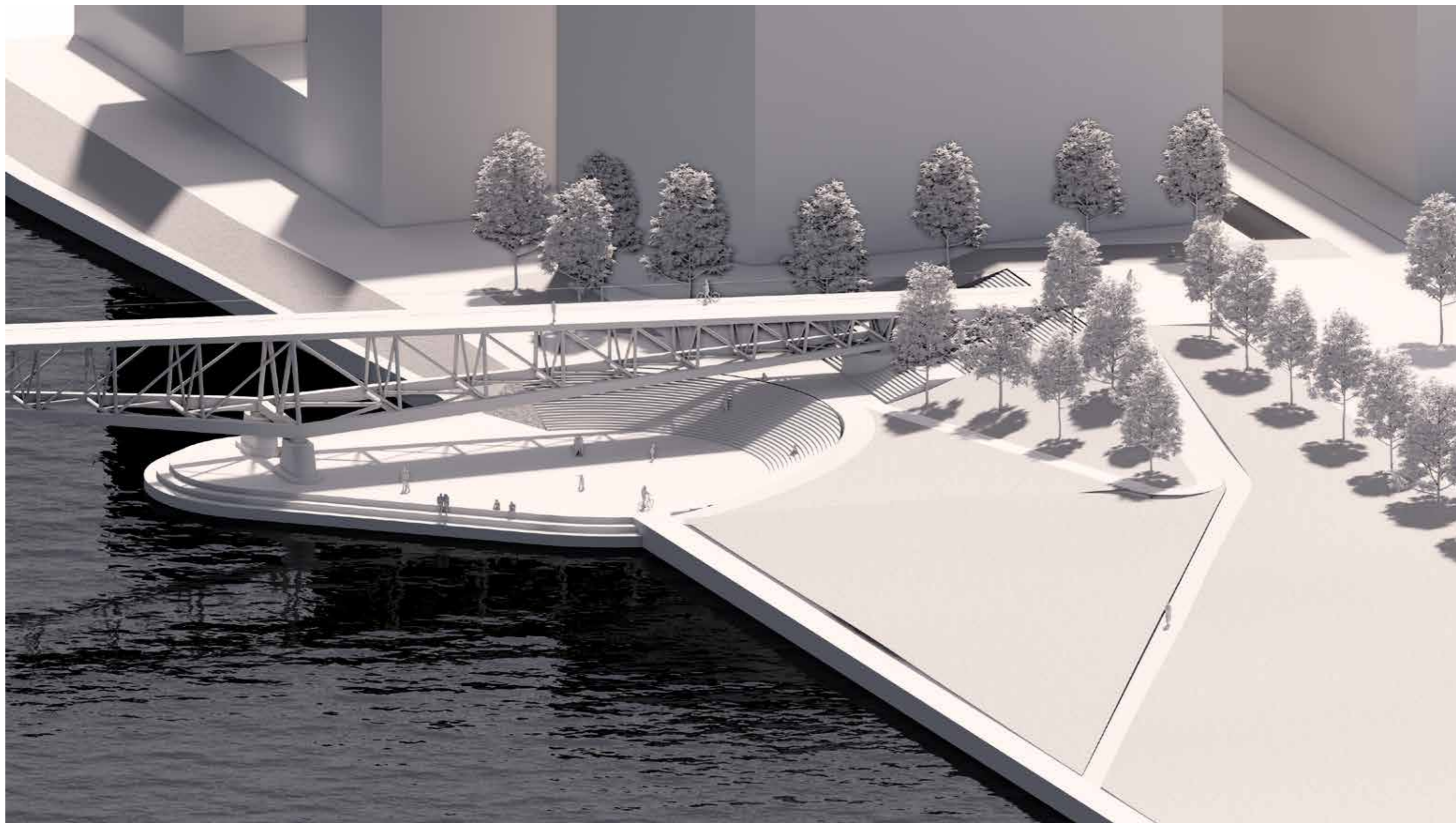
























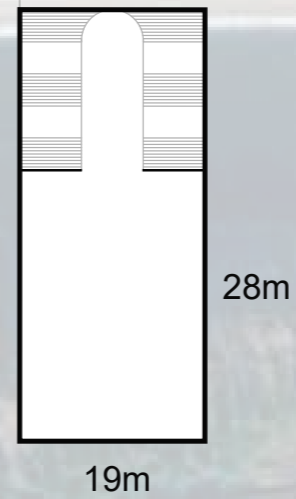
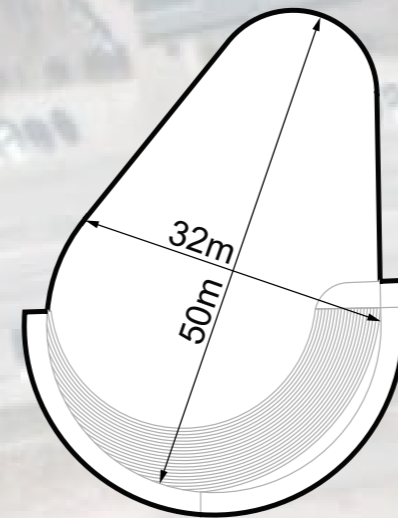
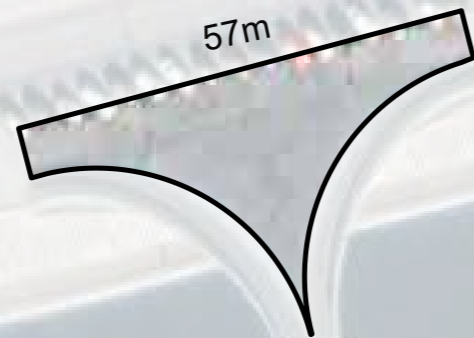
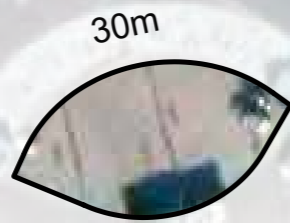
Feichtinger Architectes



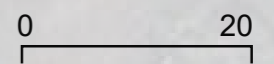


**TILTO PRIEIGŲ SPRENDINIŲ MASTELIO PALYGINIMAS  
SU LOKALIOMIS CHARAKTERINGOMIS  
VIEŠOMIS ERDVĖMIS KAUNE**

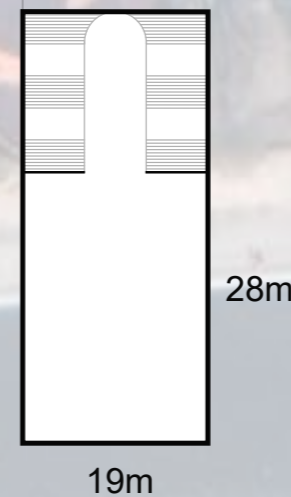
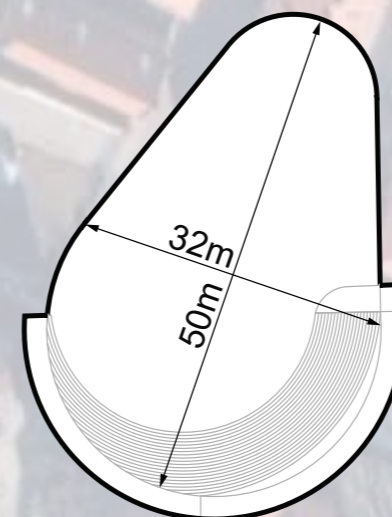
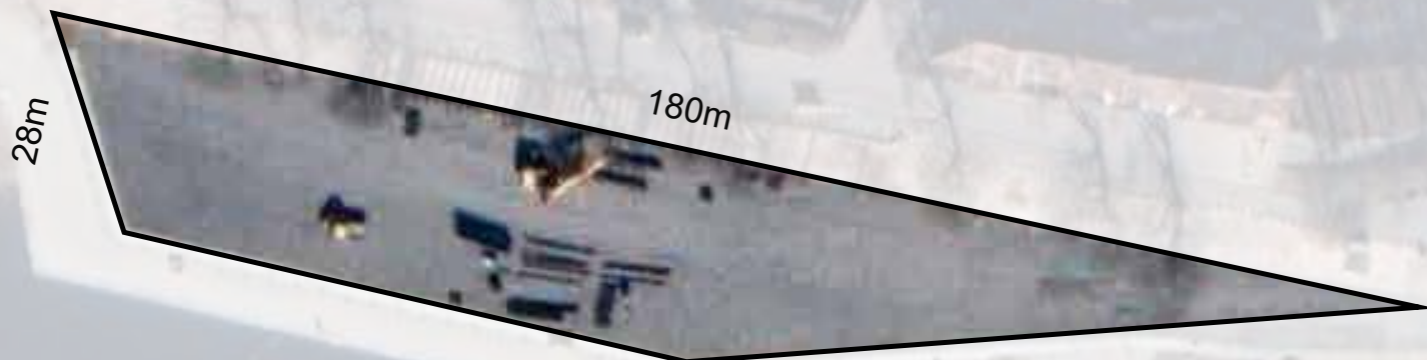
**ARTIMO MASTELIO, BŪDINGO ESAMOMS KAUNO VIEŠOMS ERDVĖMS PAIEŠKOS**



Ugniagesiu aikšte



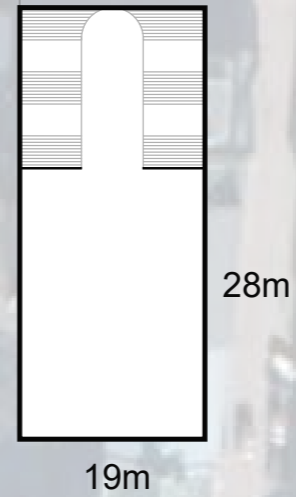
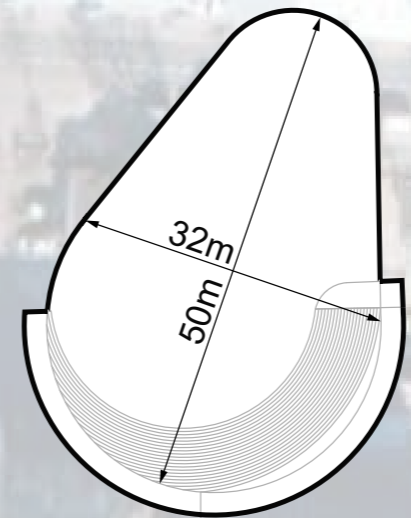
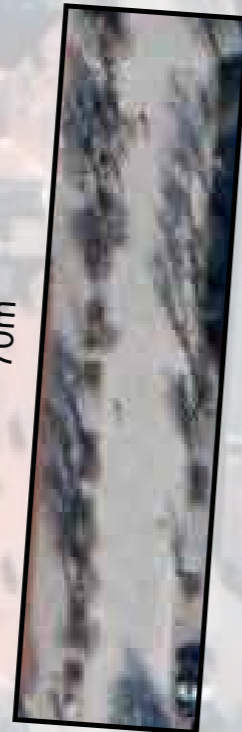




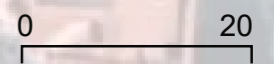
Prieplaukos Krantine



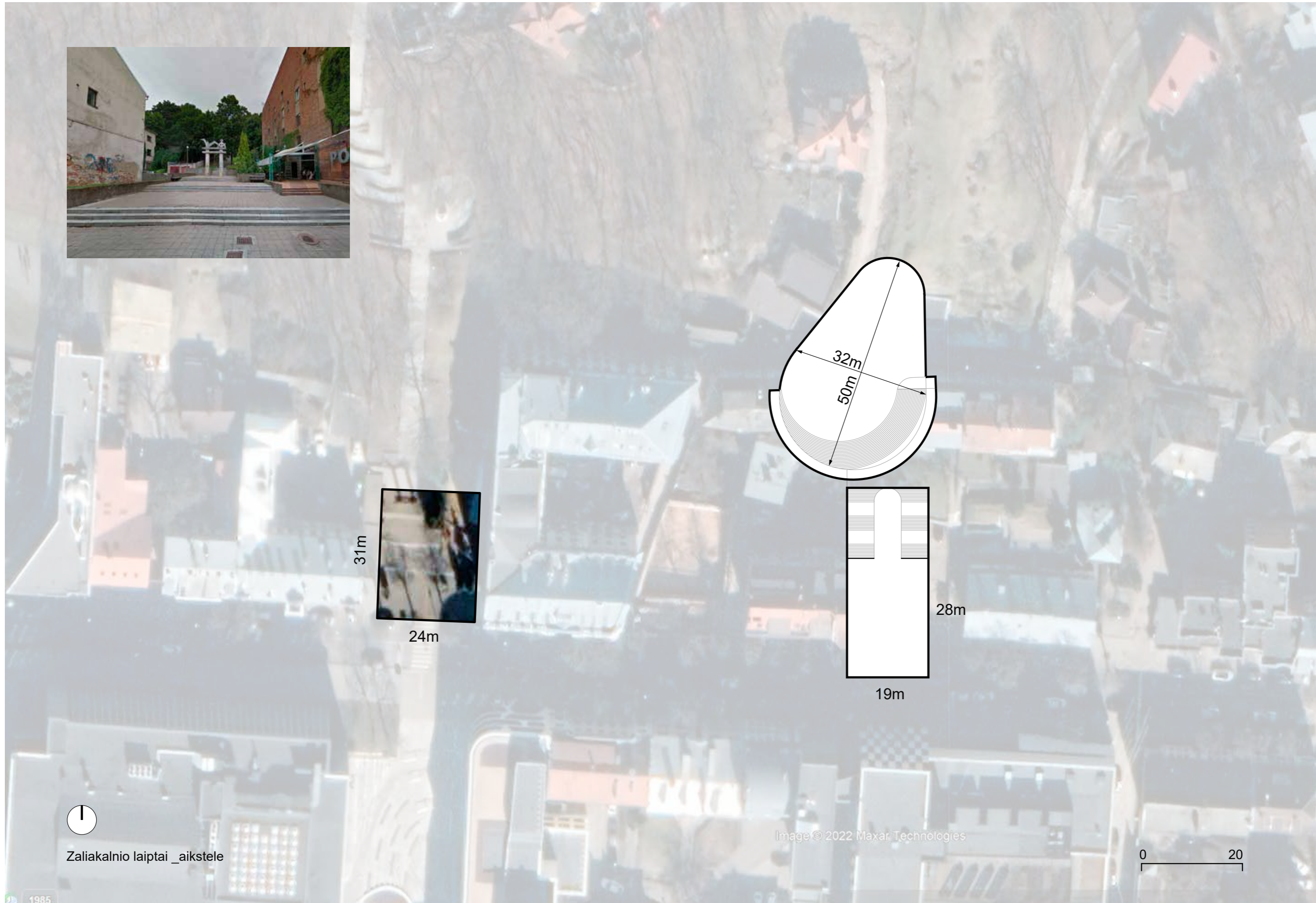




Salos Pesciuju tiltas i Daukanto g





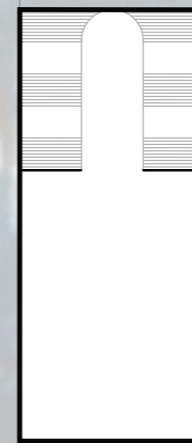
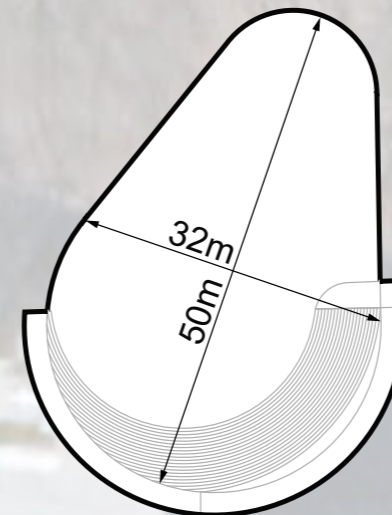


Zaliakalnio laiptai \_aikstele

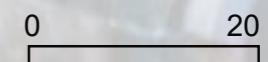
Image © 2022 Maxar Technologies

0 20

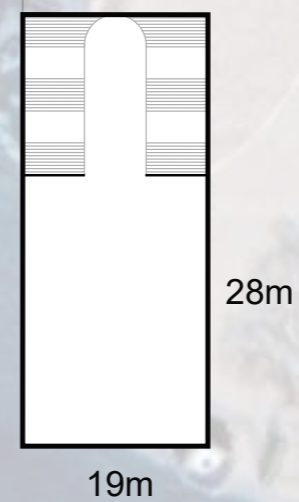
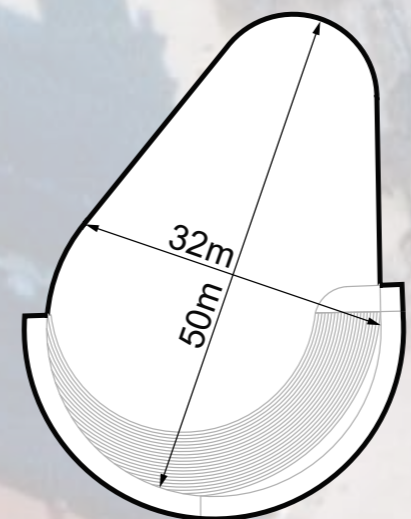
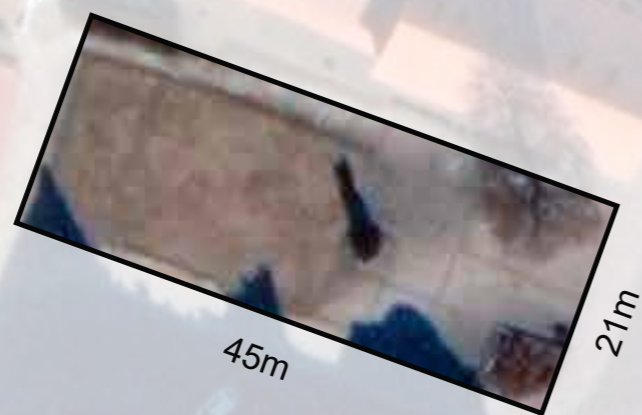




Funukilierius



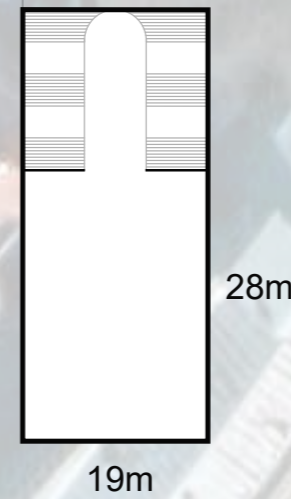
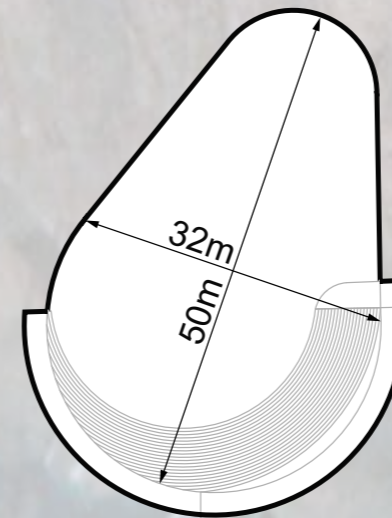




Maironis museum



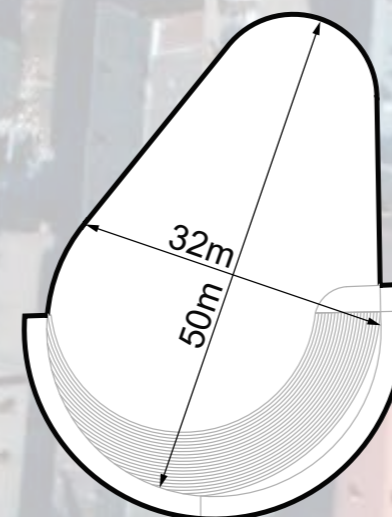




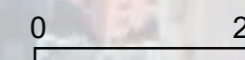
Kultura







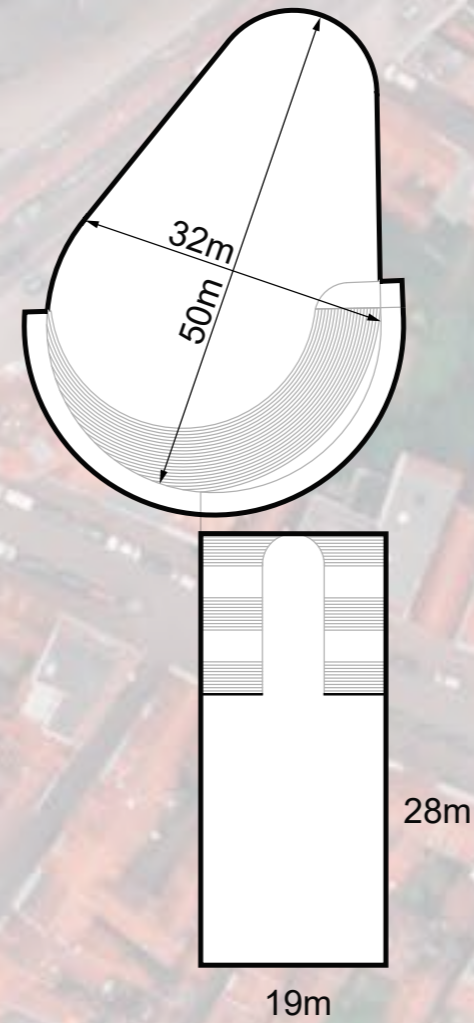
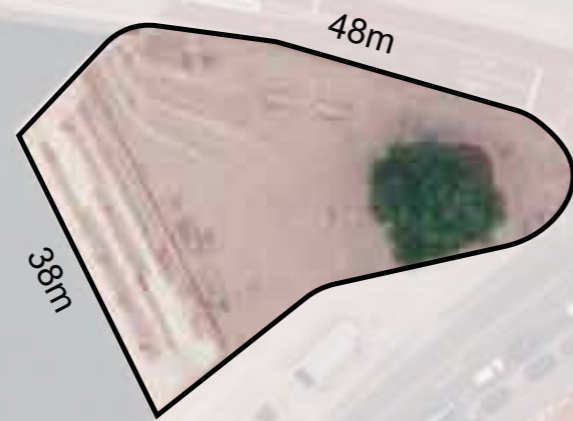
Savivaldybes aikšte



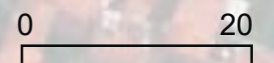


**TILTO PRIEIGŲ SPRENDINIŲ MASTELIO PALYGINIMAS  
SU GERAISIAI TARPTAUTINIAIS PAVYZDŽIAIS**

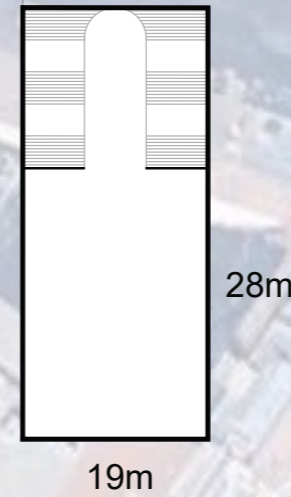
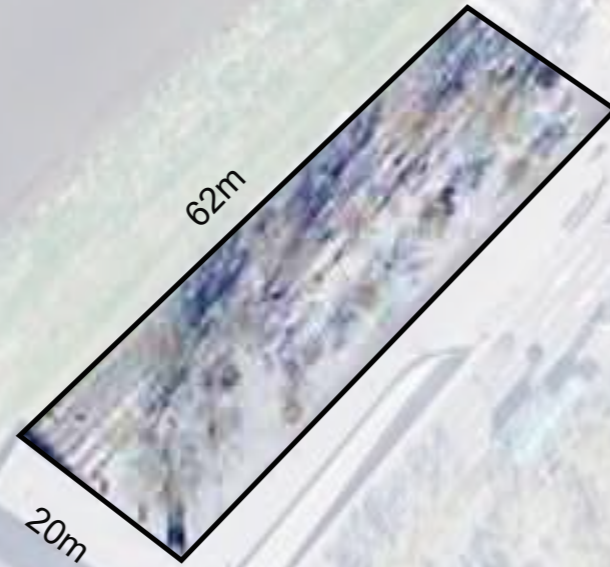




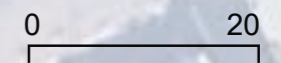
The Drehbrückenplatz, Germany







Sigi-Feigel-Terrasse, Switzerland

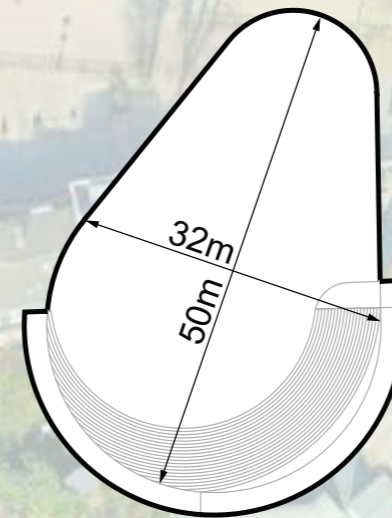






75m

30m



32m

50m



28m

19m

Shakespeare's Globe  
Booking.com -  
Hotels Nearby

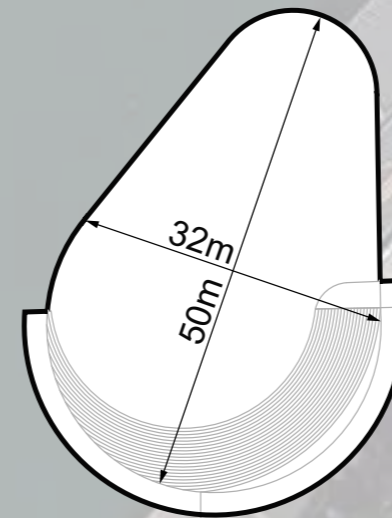
Tate Modern  
Tate Modern  
Tours & Tickets



London Millenium Bridge

0 20

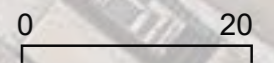




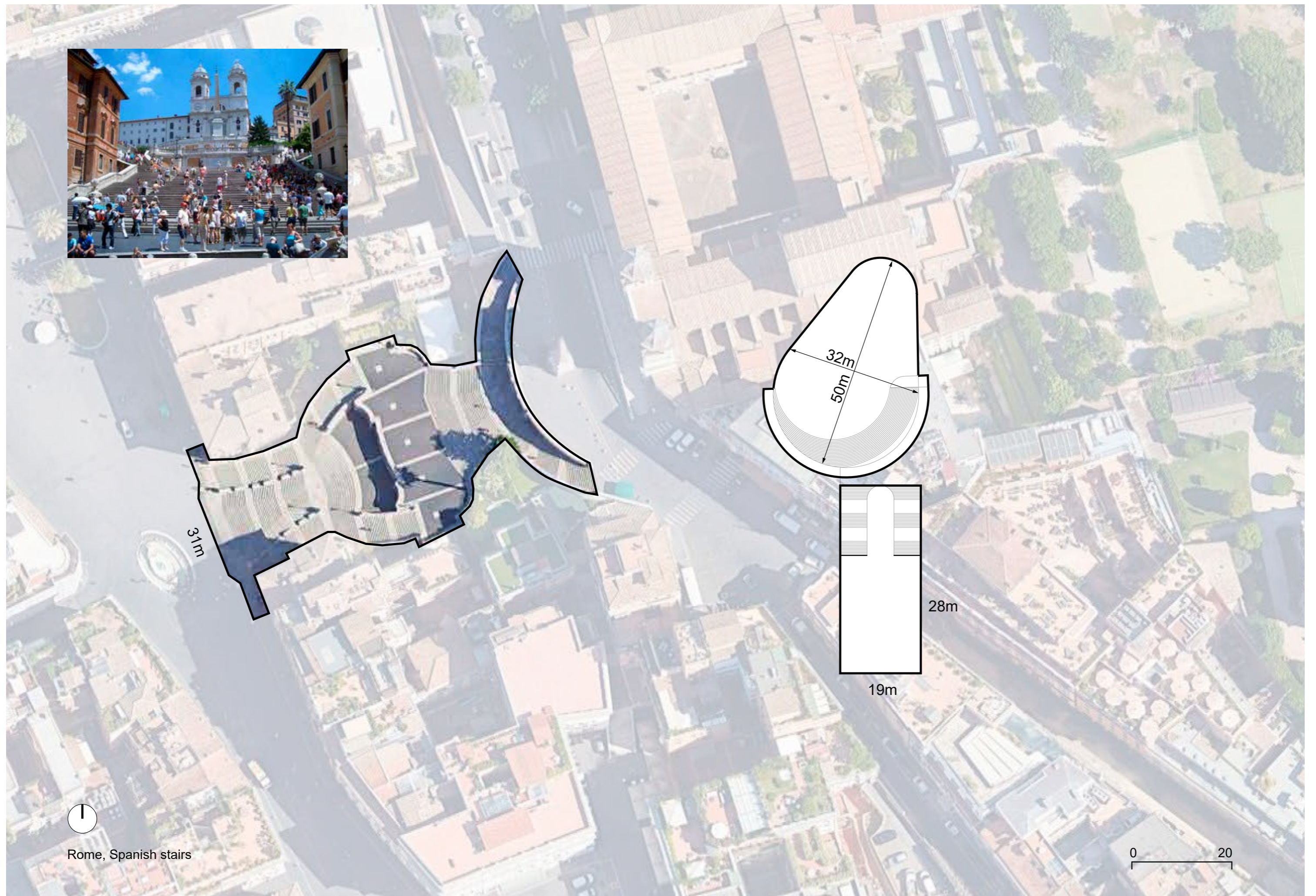
Novotel Paris  
Centre Tour Eiffel  
Offrez-vous  
un bon deal



Paris All des Cygnes







Rome, Spanish stairs

