

Statytojas:

Kauno miesto savivaldybė

Sutartis:

Nemuno krantinės gatvės (nuo A. Juozapavičiaus pr. iki Kranto 11-osios g.) rekonstrukcijos techninis darbo projektas

Statinio projekto pavadinimas:

Nemuno krantinės gatvės (nuo A. Juozapavičiaus pr. iki Kranto 11-osios g.) ir dviračių tako (nuo Nemuno krantinės g. iki Kranto 11-osios g.), Kaune, rekonstravimo projektas

Statinio kategorija:

Neypatingasis statinys

Statinio paskirtis:

Susisiekimo komunikacijos, gatvės [8.2]

Statybos darbų rūšis

Rekonstravimas

Statinio projekto etapas:

Projektiniai pasiūlymai (PP)

Statinio pavadinimas

Nemuno krantinės gatvė (nuo A. Juozapavičiaus pr. iki Kranto 11-osios g.) ir dviračių takas (nuo Nemuno krantinės g. iki Kranto 11-osios g.), Kaune

Statinio projekto numeris:

2012-235-R-PP

Statinio projekto dalis:

SD

Bylos (segtuvo) žymuo :

I

Bylos (segtuvo) laidos žymuo:

0

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2021 m.

Projektuotojas: AB "Kauno tiltai"

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, Pavardė
	Verslo vystymo direktorius		Pranas Benetis
32613	Statinio projekto vadovas		Rita Nagelienė
36327	Statinio projekto dalies vadovas		Nerijus Juškevičius

Akcinė bendrovė „Kauno tiltai“  
Ateities pl. 46, 52502 Kaunas

T +370 37 473935  
F +370 37 473787

Luminor Bank AB  
LT80 4010 0425 0006 0743, banko kodas 40100

kaunotiltai@kaunotiltai.lt  
www.kaunotiltai.lt

Juridinio asmens kodas 133729589  
PVM mokėtojo kodas LT337295811

Duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre.

## TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<b>Dokumento žymuo</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Laida</b>	<b>Dokumento pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
2012-235-R-PP - Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
2012-235-R-PP - AR	4	0	Aiškinamasis raštas	
2012-235-R-PP - BR-01	3	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
2012-235-R-PP - BR-02	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50	

KVAL. PATV. DOK.NR.				Statinio projekto pavadinimas Nemuno krantinės gatvės (nuo A. Juozapavičiaus pr. iki Kranto 11-osios g.) ir dviračių tako (nuo Nemuno kantinės g. iki Kranto 11-osios g.), Kaune, rekonstravimo techninis darbo projektas	Laida
32613	SPV	Rita Nagelienė		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	
36327	SPDV	Nerijus Juškevičius		Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
32200	Koord.	Edita Šalnė			0
LT	Statytojas Kauno miesto savivaldybė Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas			Dokumento žymuo 2012-235-R-PP - Ž - 01	Lapas
					1
					1

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1.1 Bendra informacija

Projektiniai pasiūlymai projektui „**Nemuno krantinės gatvės (nuo A. Juozapavičiaus pr. iki Kranto 11-osios g.) ir dviračių tako (nuo Nemuno kantinės g. iki Kranto 11-osios g.), Kaune, rekonstravimo techninis darbo projektaς**“ parengti vadovaujantis projektinių pasiūlymų projektavimo užduotimi.

Šis aiškinamasis raštas apima Nemuno krantinės gatvės bei dviračių tako rekonstravimo projektinius pasiūlymus ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

<i>Statinio vieta</i>	Kauno m.
<i>Statinio pavadinimas</i>	Nemuno krantinės gatvė ir dviračių takas
<i>Statybos rūšis</i>	Statinio rekonstravimas
<i>Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį</i>	Susisiekimo komunikacijos
<i>Statinio kategorija</i>	Neypatingasis statinys

## 1.2 Esama situacija

Nemuno krantinės gatvė išsidėsčiusi Kauno miesto pietinėje pusėje. Rekonstruojamos Nemuno krantinės gatvės dalies ilgis apie 1,7 km. Esama gatvė yra apie 3,5 – 6,0 m pločio su išvažinėto grunto - žvyro danga. Dviračių takas, esantis prie Nemumo, yra iš asfalto dangos, danga vietomis sutrūkinėjus, kraštai aptrupėję.

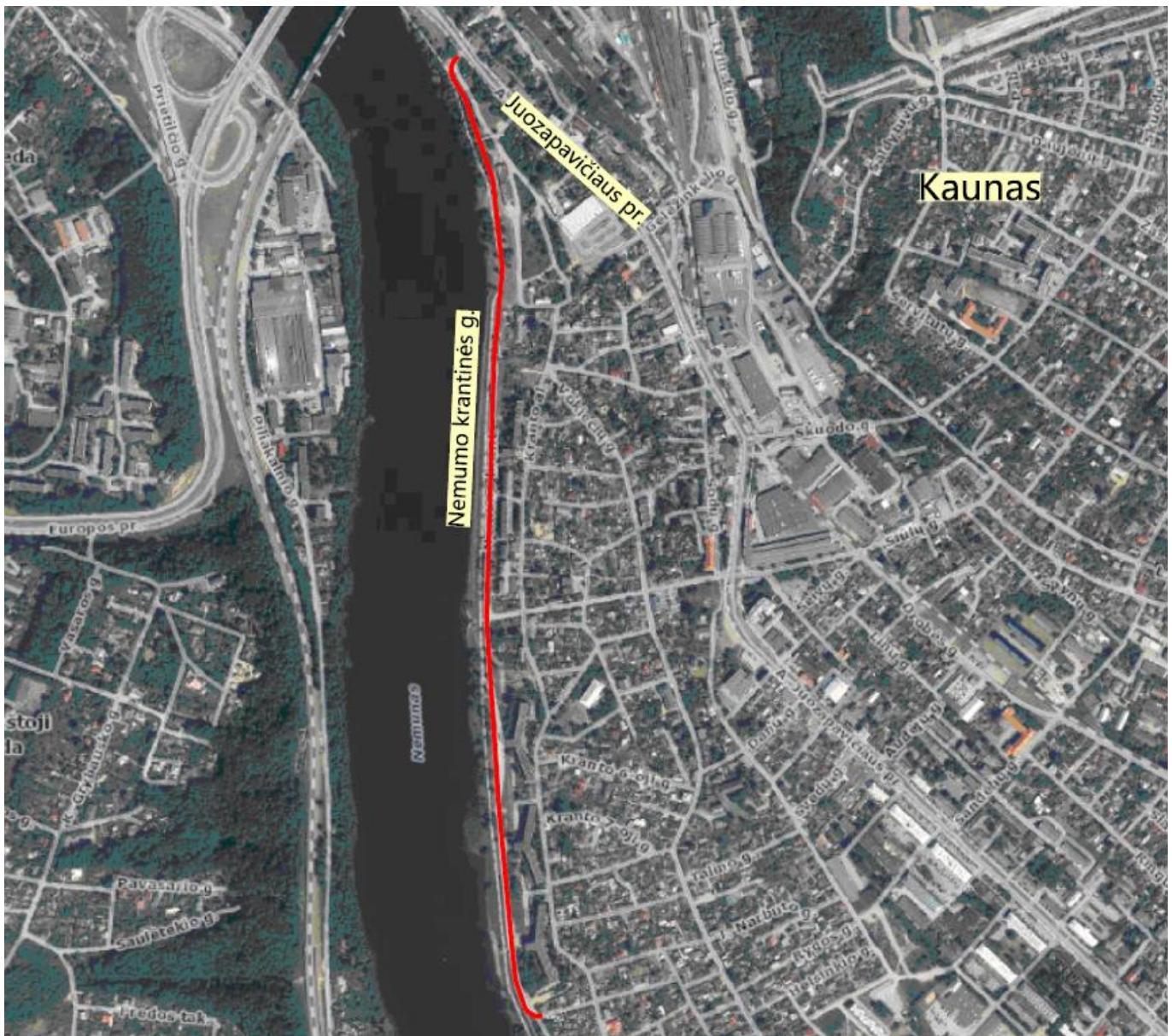
Šiuo metu gatvė labiau atlieka privažiavimo prie statinių funkciją.

Gatvės teritorijoje yra buitinių nuotekų tinklai, dujotiekio tinklai, ryšių kabeliai, lietaus nuotekų tinklai bei žemos įtampos elektros oro linijos.

Dalyje projektuojamo statinio auga medžiai, kuriuos bus būtina šalinti.

KVAL. PATV. DOK.NR.				Statinio projekto pavadinimas Nemuno krantinės gatvės (nuo A. Juozapavičiaus pr. iki Kranto 11-osios g.) ir dviračių tako (nuo Nemuno kantinės g. iki Kranto 11-osios g.), Kaune, rekonstravimo techninis darbo projektaς	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida	
32613	SPV	Rita Nagelienė		0			
36327	SPDV	Nerijus Juškevičius					
32200	Koord.	Edita Šalnė					
LT	Statytojas  Kauno miesto savivaldybė Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas	Dokumento žymuo  2012-235-R-PP-AR	Lapas	Lapų	1	4	

### 1.2.1 Geografinė vieta



I pav. Rekonstruojamos gatvės dalies vieta

### 1.3 Želdiniai

Apželdinimas bus numatomas kitu Užsakovo įgyvendinamu projektu. Pateikiami tik preliminarūs siūlymai, kurie detalizuosis kitu projektu. Projekto bėžiniuose nurodytos vietos, kur medžius numatoma sodinti ant inžinerinių tinklų arba jų apsaugos zonoje. Tokiose vietose bus iškeliami esami inžineriniai tinklai arba atliekamas papildomas jų apsaugojimas.

	Lapas	Lapų	Laida
2012-235-R-PP-AR	2	4	0

## 1.4 Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami pagrindiniai rekonstruojamos gatvės techniniai parametrai.

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Mato vnt.</b>	<b>Projektuojama/rekonstruojama</b>	<b>Pastabos</b>
	Nemuno krantinės gatvė:			
1.	Gatvės kategorija	-	D	
2.	Ruožo ilgis*	km	1,7	
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
5.	Eismo juostos plotis	m	2,75	
	Pėsčiųjų ir dviračių takas:			
1.	Ruožo ilgis*	km	1,6	
2.	Dviračių tako plotis	m	2,5	
3.	Pėsčiųjų tako plotis	m	1,5	

\* – Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminį nukrypimą.

### 1.4.1 Projektiniai sprendiniai

#### 1.4.1.1 Susisiekimo komunikacijos.

Projekte numatyta 5,5 m pločio važiuojamoji dalis su asfalto danga. Abiejose pusėse gatvė aprėminta 15 cm aukščio bordiūrais (virš važ. dalies dangos). Nemuno krantinės gatvė nuo Pk 0+00 iki Pk 0+50 išplatinama iki trijų eismo juostų dėl patogesnio automobilių išvažiavimo į Juozapavičiaus pr.

Juozapavičiaus prospekto sankryžos rekonstravimas bus numatomas kitu Užsakovo įgyvendinamu projektu (ne šio projekto apimtyje).

Gatvėje numatomas 1,5 m pločio šaligatvis kairėje gatvės pusėje, nuo Pk 4+20 dešinėje gatvės pusėje numatoma 2,0 m pločio parkavimo juosta automobiliams iš trinkelų dangos konstrukcijos. Už parkavimo juostos numatomas 2,0 m pločio šaligatvis iš trinkelų dangos.

Lygiagrečiai gatvei prie Nemuno numatomas 2,5 m pločio dviračių takas iš asfalto dangos ir greta jo 1,5 m pločio pėsčiųjų takas iš trinkelų dangos.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai ne didesni nei 5 mm. Tako susikirtimuose su važiuojamaja dalimi numatyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš betoninių reljefinių trinkelų su kauburėlių ir juostelių paviršiumi.

Žmonių su negalia vedimui išorinėje tako pusėje gazonis bortas pakeliamas +3 cm nuo pėsčiųjų tako dangos paviršiaus.

Dėl eismo saugumo ir greičio mažinimo projekte numatoma iškilioji sankryža ties Pk 4+10 ir iškiliosios perėjos ties Pk 1+70, Pk 6+70, Pk 9+05, Pk 11+70, Pk 13+45, Pk 15+15 ir Pk 16+55.

	2012-235-R-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
		3	4	0

Visi projekte numatyti rekonstrukcijos darbai atliekami laisvoje valstybineje žemėje.

#### 1.4.1.2 Inžineriniai tinklai

Preliminarios apšvietimo tinklų įrengimo vietas pateiktos skersiniuose profiliuose. Apšvietimo tinklai bus numatomi atskiru Užsakovo įgyvendinamu projektu.

Gatvėje bus numatoma lietaus kanalizacija paviršinio vandens surinkimui.

Rekonstruojamoje gatvėje ir jos prieigose yra nutiesti požeminiai elektros apšvietimo tinklai, lietaus nuotekų tinklai, videntiekio tinklai, vidutinio slėgio skirstomieji dujotiekio vamzdynai, elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai, požeminės 10 kV įtampos elektros linijos.

Esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos planuojami išsaugoti. Esant poreikiui atlikti esamų tinklų ar komunikacijų iškėlimą ar apsaugą, šie darbai bus vykdomi paraleliai, kitais Užsakovo įgyvendinamais projektais. Šių darbų atlikimą (įskaitant projekto dalių pagal komunikacijų savininkų išduotas sąlygas, parengimą) organizuoja Užsakovas.

#### 1.4.1.3 Stovėjimo aikštelės ir poilsio zonas

Greta projektuojamos gatvės numatomos 4 stovėjimo aikštelės iš ažūrinių trinkelų dangos, numatant pėsčiųjų takų privedimus iki jų. Aikštelėse bus numatomas apšvietimas.

Aikštelės numatomos ties Pk 11+50, Pk 12+80, Pk 14+70 ir Pk 15+80.

Projekto Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planuose pateikiamos sporto ir žaidimų aikštelių vietas tiek Pk 11+00, Pk 12+20 ir Pk 15+80, jas numatoma įgyvendinti atskiru Užsakovo įgyvendinamu projektu.

### 1.4.2 Eismo reguliavimas ir saugumas

Statybos metu gatvėje esami kelio ženklai demontuojami.

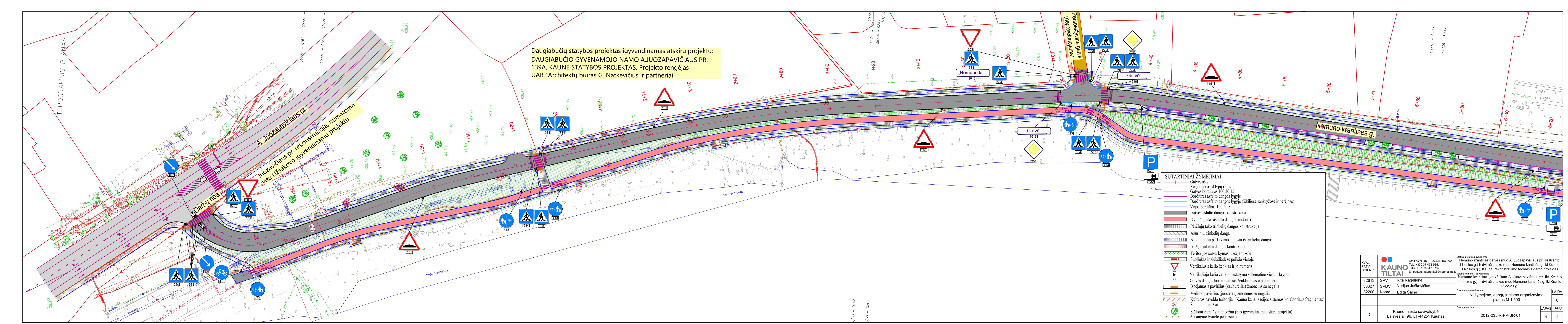
Standartiniai nuolatiniai ir individualūs kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių“, JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių“ reikalavimais. Kelio ženklų dydžio grupė 1.

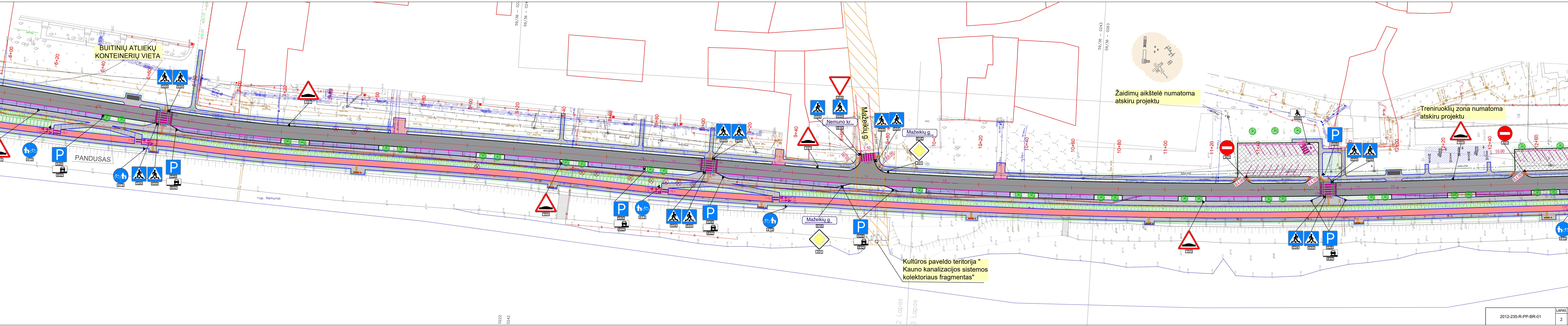
Eksplotacinės savybės parenkamos pagal TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą“. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisykles“.

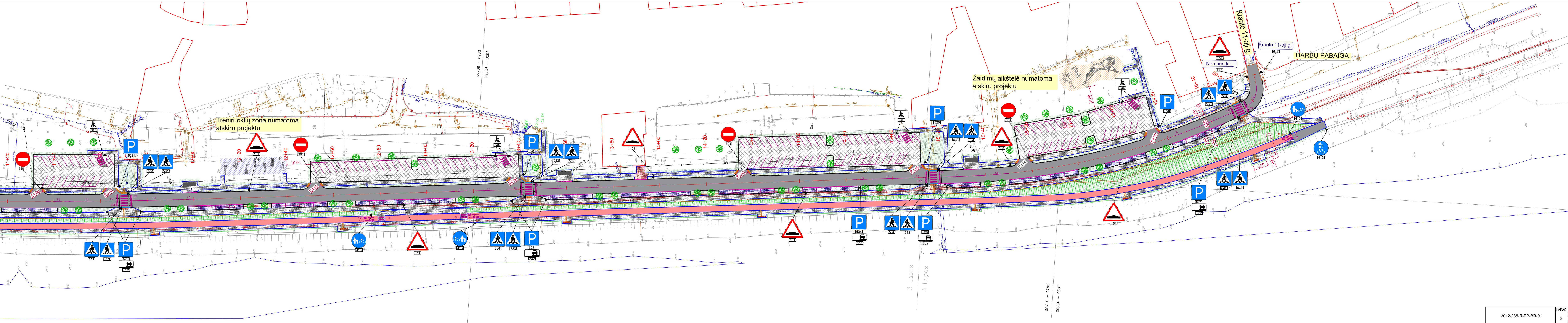
Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betono pagrindo. Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant artumo ir aukščių gabaritų pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus.

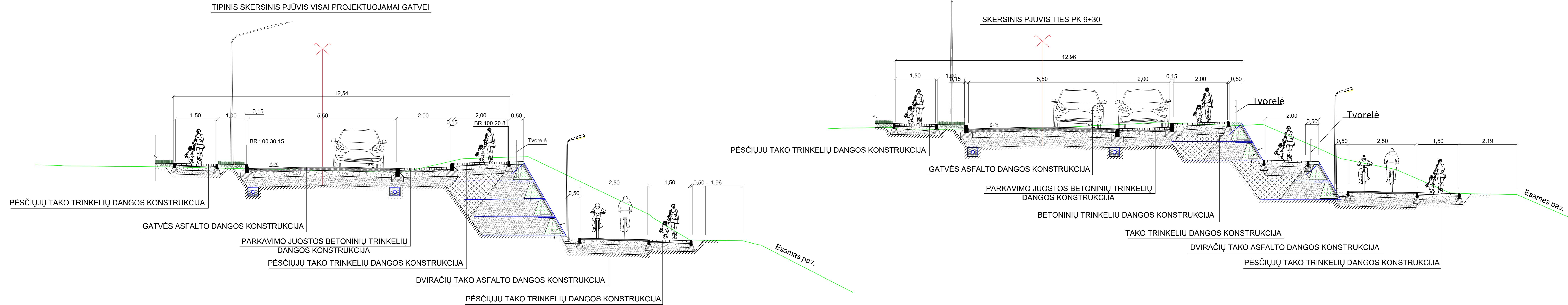
Kelio ženklų pastatymo schematinės vietos, ženklų pavadinimai ir numeriai pateikti brėžinyje „Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500“.

	Lapas	Lapų	Laida
2012-235-R-PP-AR	4	4	0









KVAL. PATV. DOK.NR.	<b>KAUNO TILTAI</b>	Estatinio projekto pavadinimas Nemuno krantinės gatvės (nuo A. Juozapavičiaus pr. iki Kranto 11-osios g.) ir dviračių tako (nuo Nemuno kantinės g. iki Kranto 11-osios g.), Kaune, rekonstravimo techninis darbo projektas
32613	SFV	Rita Nageliénė
36327	SPDV	Nerijus Juškevičius
32200	Koord.	Edita Šalnė
It	Kauno miesto savivaldybė Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas	Dokumento žymuo Skersinis profilis M1:50 LAPAS LAPU 0
		Dokumento žymuo 2012-235-R-PP-BR-02 1 1