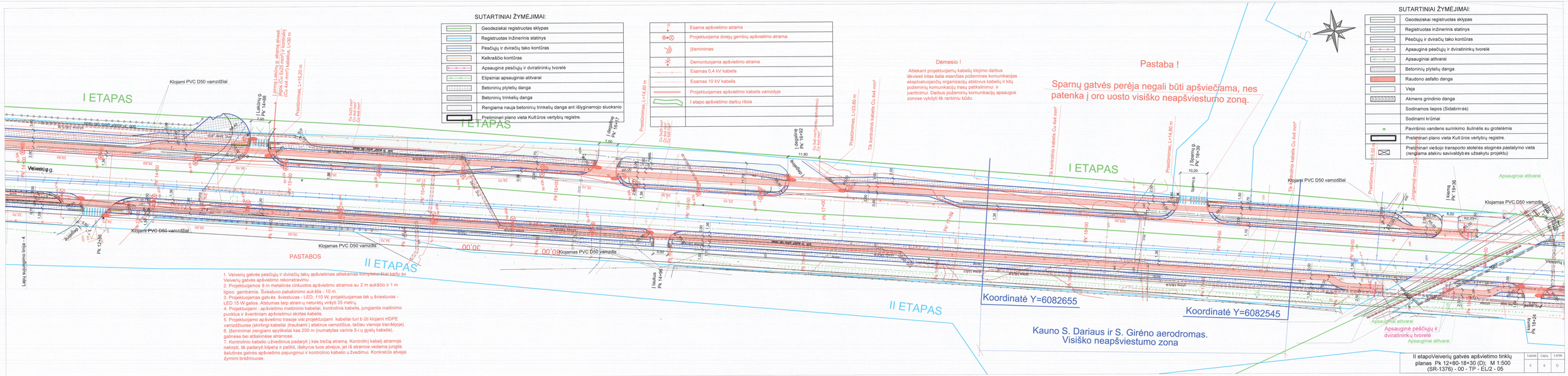
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
Geodeziskai registruotas sklypas
Registruotas inžinerinis statinys
Pėsčiųjų ir dviračių tako kontūras
Kelkraščio kontūras
Apsauginė pesčiųjų ir dviratininkų tvorelė
Elipsiniai apsauginiai aitvarai
Betoninių plytelių danga
Betoninių trinkelių danga
Rengiama nauja betoninių trinkelių danga ant išlyginamojo sluoksnio
Preliminari plano vieta Kultūros vertybių registre.
Esama apšvietimo atrama
Projektuojama dviejų gembių apšvietimo atrama
Įžaminiminas
Demontuojama apšvietimo atrama
Esamas 0,4 kV kabelis
Esamas 10 kV kabelis
Projektuojamas apšvietimo kabelis vamzdyje
I etapo apšvietimo darbų ribos
Dėmesio !
Atliekant projektuojamų kabelių klojimo darbus išvieskitas šalia esančias požeminės komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus kabelių ir kitų požeminių komunikacijų trasų paliksimui ir įvertinimui. Darbus požeminių komunikacijų apsaugos zonose vykdyti tik rankiniu būdu.
Pastaba !
Sparnų gatvės perėja negali būti apšviečiama, nes patenka į oro uosto visiško neapšviestumo zoną.
I ETAPAS
II ETAPAS
PASTABOS
1. Veiverių gatvės pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimas atliekamas kompleksiškai kartu su Veiverių gatvės apšvietimo rekonstravimu .
2. Projektuojamos 8 m metalinės cinkuotos apšvietimo atramos su 2 m aukščio ir 1 m ilgioo gembėmis. Šviestuvo pakabinimo auk.tiis - 10 m.
3. Projektuojamas gatvės šviestuvas - LED, 110 W, projektuojamas tak.ų šviestuvas - LED 15 W galios. Atstumas tarp atram.ų neturėtų viršyti 35 metrų.
4. Projektuojami : apšvietimo maitinimo kabeliai, kontrolinis kabelis, jungiantis maitinimo punktus ir šventinium apšvietimui skirtas kabelis.
5. Projektuojamo apšvietimo trasoje visi projektuojami kabeliai turi bi ti klojami HDPE vamzdžiuose (skirtingi kabeliai įtraukiami į atskirus vamzdžius, tačiau vienoje tranšėjoje).
6. Įžeminimai įrenginami apytikslai kas 200 m (numatytas varinis 5+L.y gyslų kabelis), galinėse bei atšakinėse atramose.
7. Kontrolinio kabelio užvedimus padaryti į kas trečią atramą. Kontrolinį kabelį atramoje nekirpti, tik padaryti kilpelę ir paliktį, išskyrus tuos atvejus, jei iš atramos vedama jungtis šalutinės gatvės apšvietimo pajungimui ir kontrolinio kabelio u žvedimui. Konkretūs atvejai žymimi brėžiniuose.
Koordinatė Y=6082655
Koordinatė Y=6082545
Kauno S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas.
Visiško neapšviestumo zona
II etapoVeiverių gatvės apšvietimo tinklų planas Pk 12+80-18+30 (D); M 1:500
(SR-1376) - 00 - TP - EL/2 - 05
Lapas 5
Lapų 6
Laida O