



## KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas, tel. (8 37) 42 26 31, faks. (8 37) 42 54 52,  
el. p. administracijos.direktorius@kaunas.lt, http://www.kaunas.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867

2017-03-15 Nr. (33.192)R-954

Į 2017-01-03 Nr. ....

Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui  
Raimondui Šukiui  
Gedimino pr. 56  
01110 Vilnius

### DĖL SEIMO KONTROLIERIAUS REKOMENDACIJŲ VYKDYMO

Informuojame, kad išnagrinėjome Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriaus pažymą Nr. 4D-2015/2-627 dėl pareiškėjo xxxxxxxx skundo, gauto Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriaus įstaigoje, susijusio dėl Kauno miesto savivaldybės administracijos pareigūnų veiksmų, nagrinėjant jo skundus, susijusius su nakties metu šalia jo gyvenamosios vietas keliamu triukšmu.

Atsižvelgiant į minėtos pažymos rekomendacijos 26.1 papunktą, informuojame, kad vadovaujantis Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Kauno miesto Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209 žemės sklypas xxxxxxxxx, Kaune, patenka į mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąsias teritorijas, o žemės sklypas xxxxxxxxx, Kaune, patenka į verslo ir pramonės teritorijas, kuriose vyrauja verslo, prekybos, paslaugų, logistikos, sandėliavimo objektai bei pramonės įmonės. Šias bendrajame plane numatytas skirtinges funkcinės zonas skiria xxxxxxxx gatvė.

Kauno miesto valdybos 2000 m. kovo 21 d. sprendimu Nr. 356 „Dėl žemės sklypų xxxxxxxxxxxx detaliųjų planų“ patvirtintas detalusis planas, kuriuo esamas 15,4097 ha ploto žemės sklypas padalytas į tris atskirus žemės sklypus. Pažymėtina, kad šiame detaliajame plane į žemės sklypus xxxxxxxxx (detaliajame plane „M“ ir „T“) numatytos įvažos iš xxxxxxxx gatvės, o žemės sklypas xxxxxxxx (detaliajame plane sklypas „S“, kurio plotas apie 10,900 ha) suprojektuotas be įvažos. Detaliojo plano dokumentacijoje pateiktas AB „xxxxxxxx“ inventorizuoto sklypo planas (genplanas), kuriame į planuojamą teritoriją nurodytos dvi esamos įvažos iš xxxxxxxx gatvės ir dvi

esamos įvažos iš xxxxxx gatvės. Daroma išvada, kad detalajame plane galimai yra padaryta techninė klaida, projektuojant žemės sklypą xxxxxx (detalajame plane sklypas „S“) be įvažos.

Informuojame, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 6 straipsnio 3 dalimi, 28 straipsnio 2, 5, 6 dalimis, Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8 „Dėl Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 318.4.5.2 ir 318.4.5.3 papunkčiais, Kauno miesto administracijos direktoriaus 2016 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. 1409 „Dėl žemės sklypoxxxxxx, Kaune detaliojo plano koregavimo“ organizuotas Kauno miesto valdybos 2000 m. kovo 21 d. sprendimu Nr. x „Dėl žemės sklypų xxxxxxxx detaliųjų planų“ patvirtinto žemės sklypų xxxxxxxx, Kaune, detaliojo plano koregavimas žemės sklype xxxxxxxx, Kaune. Šio proceso iniciatorius - uždaroji akcinė bendrovė „xxxxxxxx“. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinės sistemos (TPDRIS) proceso Nr. K-VT-19-16-xxx. Parengtose Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto planavimo ir architektūros skyriaus sąlygose (registro Nr. REGx xxx) teritorijų planavimo dokumentui rengti nurodyta, kad *numatant automobilių parkavimą prie xxxxxx gatvės, būtina numatyti triukšmo lygi kompensuojančias priemones, išlaikant higienos normas ir atstumus nuo gyvenamosios paskirties pastatų.* Miesto planavimo ir architektūros skyrius šiuo metu neturi duomenų apie rengiamo žemės sklypo xxxxxx, Kaune, detaliojo plano koregavimo sprendinius. Koreguojamo detaliojo plano sprendiniai bus viešinami Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (TPDRIS) proceso Nr. K-VT-19-16-xxx. Kai bus parengti detaliojo plano sprendiniai, turėsime galimybę įvertinti kokią įtaką jie daro gretimuose sklypuose vykdomai ūkinei veiklai.

Informuojame, kad Sveikatos apsaugos skyrius įgyvendindamas minėtos pažymos rekomendacijos 26.2 papunktį, 2017 m. sausio 26 d. raštu Nr. 67-3-6 kreipėsi į Kauno m. savivaldybės Eismo saugumo komisiją su prašymu pakartotinai svarstyti klausimą dėl sunkiasvorio transporto priemonių eismo ribojimo xxxxxxxx, Kaune, nakties metu.

Pranešame, kad Kauno m. savivaldybės Eismo saugumo komisija svarstė minėtą klausimą 2017 m. vasario 27 d. posėdyje. Posėdžio metu buvo nuspręsta rekomenduoti administracijos direktoriui įpareigoti Sveikatos apsaugos skyrių kreiptis į AB „xxxxxxxx“ ir kitas šioje teritorijoje įsikūrusias įmones dėl darbo laiko ribojimo nakties metu iki 7 val. ryto. Taip pat buvo nuspręsta rekomenduoti administracijos direktoriui įpareigoti Miesto planavimo ir architektūros skyrių atsižvelgti į problemas tvirtinant šios teritorijos detaliųjį planą.

Informuojame, kad Sveikatos apsaugos skyrius vykdydamas Kauno m. savivaldybės Eismo saugumo komisijos posėdyje priimtą nutarimą, 2017 m. kovo 14 d. kreipėsi raštu į AB „xxxxxxxxxx“ su prašymu apsvarstyti galimybes dėl savo veiklos ribojimo nakties metu.

Jeigu nesutinkate su Kauno miesto savivaldybės administracijos sprendimu, galite ji skusti Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

PRIDEDAMA: 2017-02-27 Kauno miesto savivaldybės administracija eismo saugumo komisijos posėdžio protokolas Nr. xxxx.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas

Vilius Šiliauskas